

## 协同发展看京津冀

## “站产城”赋能京津冀协同发展再提速

本报讯 褚夫晴 卢奕萌 夏风渐敛,京津冀协同发展的沃土上结出沉甸甸的发展硕果。近日,区域交出2026年上半年经济答卷:实现地区生产总值6万亿元,按不变价格计算同比增长5.1%。经济运行稳中有进、提质向好,协同发展向着更新、更优的方向稳步迈进。

今年,是京津冀协同发展上升为国家战略的第十二个年头。十二载协同耕耘,三地攥指成拳,在交通互联、产业协作、生态共护、公共服务共享等领域实现跨越式突破。区域经济总量五年间连跨三个万亿元台阶,已然成长为驱动全国高质量发展的强劲动力源。

今年2月,《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》由京津冀三地联合印发,明确提出“唱好京津‘双城记’,健全同城化发展体制机制,发挥京津冀协同发展主要引擎作用,共同打造区域发展高地”。同月,天津出台《关于推进“站产城”融合发展的意见》,划定发展时间表:到2027年底,天津西站等六大重点片区“站产城”融合建设取得实质性进展;到2030年,京津同城化生产生活功能日趋完备,深度融入现代化首都都市圈建设大局。

拱形站房气势舒展,作为京津冀核心枢纽节点和京沪高铁重要始发站,坐落于南运河与子牙河畔的天津西站片区,在“站产城”融合发展中定位为京津冀同城生产生活引领区。当前,各类要素在此加速流动,一座综合交通枢纽正从通行节点,转变为撬动产城融合、承接资源疏解的重要载体。

织密轨道通勤网络  
打造京津冀综合交通枢纽

清晨的天津西站,旅客络绎不绝。二楼城市航站楼内,不少旅客正在办理值机和行李托运,高铁与航空实现无缝衔接,跨区域出行更加高效便捷。

“路网加密是最大的硬件升级,现在京津之间高铁公交化开行,旅客随到随走,通勤效率大幅提升。”扎根车站数十年,天津西站副站长孙爱国见证了从老站房到新枢纽的巨变,“2026年初京津冀环线高铁开通后,

天津西站可直达北京大兴国际机场、保定、雄安新区等重点节点城市,进一步织密区域轨道交通网络,辐射京津冀核心区域。”

2025年6月,京津冀首个依托国铁枢纽建设的城市航站楼落地天津西站,集航班查询、值机、行李托运等功能于一体,投用一年多累计服务旅客3万余人次,托运行李万余件,为旅客提供了更加便捷的出行体验。硬件持续升级,服务同步提质。西站候车大厅新增温控、充电、饮水等便民设施,“雷锋班”十余年来累计培训客运人员上万人次,围绕礼仪服务、应急处置、双语服务等不断提升服务水平,并结合商务出行、旅游换乘等需求推出系列便民指引,让铁路服务更加精细、更有温度。

“目前车站每日开行列车136对,其中始发列车115列。2026年1至5月,车站日均进出旅客均超过5万人次,单月发送旅客突破170万人次。”孙爱国表示,未来天津西站将继续以轨道交通网络为骨架,以优质服务为纽带,持续释放“轨道上的京津冀”发展红利,为区域协同发展贡献铁路力量。

释放枢纽红利  
吸引科创企业加速集聚

交通优势带来区位优势,也不断转化为产业优势。距离西站两公里的中煤北斗技术中心就是因为便捷的交通才选择落地。

“我们经常到北京总部、兄弟单位及高校参加会议,西站不管去北京、安徽、江苏还是去大兴机场都很便利。”中心负责人韩飞介绍,企业距离天津西站仅十余分钟车程,能够节约大量的时间成本。

依托西站综合交通优势和“站产城”融合发展环境,中心成立仅一年时间便已研发12款终端产品,搭建北斗地基增强服务网、地表形变监测预警系统、“三分离”管理系统等软件平台,参编的两项国家标准落地实施,累计签约服务合同达千余万元。

如今,对于企业而言,天津西站早已不仅是一座交通枢纽,更成为链接京津冀创新资源的重要纽带。韩飞表示,下一步,企业将持续推进产

品平台迭代升级,加强人才引进,深化与京津冀高校、科研院所合作,加快科技成果转化应用,推动创新资源双向流动,更好地服务区域协同创新发展。

城市更新提质  
打造站产城融合示范样板

枢纽带动产业,产业促进城市更新。走进西站南片区城市更新项目现场,塔吊林立,产业载体建设、住宅开发和老旧小区改造同步推进,一幅“站产城”融合发展的新图景正加快铺展。

作为“站产城”融合示范区重点工程,项目坚持站、产、城一体规划、一体建设、一体发展。“我们充分依托天津西站枢纽优势进行整体布局。”项目负责人魏天添介绍,片区北侧重点布局高端写字楼和高端酒店,补齐商务配套短板;中部打造企业总部基地和复合演艺综合体,进一步承接北京非首都功能疏解;南侧依托运河资源,完善居住、教育等公共配套,推动实现职住平衡,让来到这里发展的企业和人才既能安心创业,也能安居乐业。

城市更新不仅是建楼宇、建社区,更要打造适应京津冀同城化发展的现代生活场景。片区内的住宅项目引入“恒温、恒湿、恒氧、恒洁、恒静”五恒科技系统,将现代居住理念与运河文化深度融合,与此同时,教育、商业、会所等公共配套不断完善。“目前,已有6个老旧小区完成改造,3个小区年内完工;住宅一期主体施工稳步推进,二期启动方案设计;产业载体一期和配套小学同步建设,今年小学将完成建设。”魏天添说道,“城市更新就是让产业发展与城市品质相互促进、相得益彰。”

站城同频,向新而行。从交通枢纽升级为产业引擎,从资源集聚迈向产城共兴,天津西站不断放大枢纽优势,书写着“轨道上的京津冀”生动实践。以交通聚资源,以产业强动能,以城市聚人心,未来,这片热土将持续探索“站产城”深度融合的崭新范式,为建设现代化首都都市圈、推动京津冀协同发展走深走实不断积蓄澎湃力量。

本报讯 刘亚宁 近日,2026京津冀蓝皮书·北京高端服务业蓝皮书信息发布会暨首都都市圈高质量发展论坛举办,现场发布了《京津冀蓝皮书:京津冀发展报告(2026):数字经济助力区域高质量发展》(以下简称《报告》)。该论坛由首都经济贸易大学和社会科学文献出版社联合举办。

《报告》数据显示,2025年京津冀地区生产总值达11.99万亿元,同比增长5.4%,高于全国平均水平0.4个百分点。当前京津冀协同发展呈现“宏观协同基础较好、中观协同稳步推进、微观协同仍待突破”的发展特征:宏观层面,政府主导的行政协同成效显著;中观层面,重点领域协同建设持续深化;但微观协同仍存在明显短板,要素自由流动受阻,区域市场活力尚未得到充分释放。

《报告》指出,数字经济可有效突破空间约束、优化要素配置、驱动产业迭代升级,增强区域协同联动能力,是推动京津冀高质量发展的关键抓手。2011年至2024年,京津冀数字经济发展指数由0.029提升至0.094,整体保持稳健增长。

与此同时,京津冀数字经济底座仍存在联通不足的问题。《报告》指出,从综合算力水平来看,京津冀三地综合算力水平差距较为明显。河北、北京的综合算力指数位居全国前列,而天津在综合算力指数和算力规模上均明显落后于京冀。此外,区域算力资源供需结构性矛盾较为突出,北京数据中心峰值负载率趋近饱和,算力资源紧缺;而河北的张家口、廊坊等地虽已形成规模化算力集群,算力供给充足,但本地产业数字化需求有限,导致算力资源处于相对闲置状态。加之三地缺乏统一的跨区域算力调度与交易机制,导致河北承接北京外溢算力需求的协同价值未能充分释放,区域算力互补联动的整体效能受限。

《报告》建议,首先要优化数字基础设施空间布局,筑牢京津冀数字经济协同底座。推动5G、千兆光网、数据中心、算力设施、工业互联网平台向河北重点城市及外围区域延伸,提升区域基础承载能力;促进北京算力、平台、数据、技术资源跨区域共享,规避重复建设与低水平分散布局,构建“北京创新策源引领、天津产业转化支撑、河北场景承接落地、雄安新区制度创新示范”的数字基础设施协同格局。

其次,深化数字经济和实体经济深度融合。借鉴长三角产业链协同联合攻关、珠三角场景牵引市场驱动的实践经验,立足京津冀产业禀赋与功能定位,推动数字技术深度赋能智能制造、先进装备、生物医药、现代物流、城市治理等重点领域,拓展数字化应用场景,激活传统产业数字化转型内生动力。

第三,强化区域协同联动与功能分工。健全京津冀数字经济协同发展制度机制,促进数据、技术、人才、平台要素有序流动。引导北京数字企业、科研机构、平台主体向天津、雄安新区及河北重点城市拓展布局;依托北京城市副中心、天津滨海新区、雄安新区、石家庄都市圈、廊坊北三县等重要载体,打造多节点协同支撑体系,推动数字经济资源由北京单核集聚向区域多节点联动转型。

最后,实施区域差异化扶持政策。北京提升对周边城市的技术扩散和创新带动能力;天津立足先进制造、港口与对外开放优势,推动数字技术与先进制造、航空航天、智慧物流、金融服务业深度融合;河北发挥产业承接与场景资源优势,加快传统产业、产业园区以及中小企业数字化改造升级;雄安新区依托数字城市建设基础,探索数据要素流通、智慧治理、未来产业培育创新模式。通过三地错位发展、功能互补、协同联动,逐步缩小京津冀内部数字经济发展差距,赋能区域整体高质量发展。

## 二〇二六京津冀蓝皮书发布

