

2026 全国生态日京津冀活动暨第四届京津冀绿色发展大会在沧州启幕

本报讯 田潇 今年是“十五五”开局之年,碳达峰进入攻坚阶段,生态文明建设迈向全面法治化时代,京津冀协同发展持续纵深推进。近日,由京津冀三省市发展和改革委员会联合主办的2026全国生态日京津冀活动暨第三届京津冀绿色发展大会在河北省沧州市启幕。活动以“协同绿动 零碳启新”为主题,设置开幕式暨主旨报告会和4场交流会,吸引了

来自政府机关、行业企业、科研机构等各界代表参加。

主旨报告会以“深入剖析时代内涵、把握绿色转型新要求”为核心,特别邀请政府代表、专家学者等作精彩发言。中国气候变化事务特使刘振民向大会发表书面致辞,全国政协常委、教科卫体委员会副主任尚勇出席并致辞。中国工程院院士侯立安、清华大

学气候变化与可持续发展研究院院长李政、国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长常纪文分别作主旨报告。

交流会分别聚焦零碳园区和零碳工厂建设、能源绿色转型与“绿电+”场景、碳管理、沧州市绿色发展实践等议题,通过把握政策核心要义、前瞻布局、分享多元实践案例,为京津冀绿色发展注

入新动能。

会议还设置了“协同绿动 一脉共兴”主题展览,融合数字、图片、实物展品等多种表现形式,生动呈现了京津冀绿色发展的丰硕成果。在“政策解读”展区,设置了可再生能源消费和可再生能源电力消纳、重大项目储备、零碳园区申报、“两高”管理等专栏,为基层政府和企业提供精准“政策导航”。

京津冀联合发布七项共建计量技术规范

本报讯 马彦铭 近日,京津冀三地市场监管区域协作会议在张家口召开。会上,三地市场监管部门联合发布7项共建计量技术规范,覆盖生物医药、医疗卫生、产业协同、生态环保及民生保障等多个关键领域,其中2项规范填补国内相关领域空白。

本次发布的7项规范,通过联合评估立项、季度协同推进、统一发布实施和集中效果评估的全流程管理体系,进一步统一区域内计量校准规范,推进技术协同,有效消除了跨区域检测差异,为产业升级、城市治理和民生保障提供了坚实技术支撑。

这是自2017年启动计量技术规范共建机制以来,三地集中发布的第十批区域性技术文件。至此,三地累计发布的京津冀共建计量技术规范达49项,有效形成跨区域计量技术协同的“京津冀样本”,其工作模式已在华北、长三角等地区推广应用。

本次发布的计量技术规范,在生物医药与医疗卫生领域,《胎心模拟仪校准规范》为全国首个胎心模拟仪器类校准规范,填补了母婴诊疗设备量值溯源空白。《医用温度报警器在线校准规范》与《澄清度测定仪校准规范》匹配药典要求,为保障药品存储安全与药品检测合规提供了重要技术依据。

在产业协同与生态环保领域,《垂直轴偏差测量仪校准规范》统一包装容器测量标准,消除了跨区域检测误差,为食品、药品、化妆品等产业一体化发展赋能。《化学发光定氮仪校准规范》完善总氮检测量值溯源链条,支撑区域环境监测与科研单位生产和研究。

在民生保障与安全监管领域,《氧化性固体试验仪校准规范》创新质量变化速率测算方法,攻克燃烧速率校准难题,填补国内相关领域空白,为海关、化工、民航危险品安全监管提供技术支撑。《电子温压转换膜式燃气表检定规程》强化计量数据精准与安全,保障居民燃气计量公平公正。

另外,京津冀三地市场监管部门还将建设京津冀特种设备技术专家库,充分发挥专家在标准政策制定、科研课题攻关、突发事件处置、安全风险研判、检验检测支撑及疑难技术问题解答等方面的智力支撑作用,提升区域特种设备安全治理能力与水平。

京津冀携手推动美丽中国先行区建设走深走实

本报讯 马朝丽 近日,京津冀生态协同专题工作组会议在天津市召开,会上通报了上半年三地推进美丽中国先行区建设重点举措工作成效。三地按照《京津冀美丽中国先行区建设行动方案》,立足建设中国式现代化先行区、示范区战略要求,紧扣绿色低碳转型、生态保护修复等方面,围绕30余项年度任务,积极携手推动美丽中国先行区建设走深走实。

绿色低碳转型步伐持续加快。上半年,北京市新增国家级绿色工厂26家,注册登记汽车中新能源车比例为59.8%,提前完成年度目标。天津市积极构建绿色制造体系,建设首批零碳工厂8家、零碳园区16个,国家级绿色制造示范单位达到270家;全力推动交通运输清洁替代,试点建设9个货运零排放区,天津港铁矿石、煤炭综合清洁运输比例超80%。河北持续扩面提升重点行业环保绩效创A,目前全省19个重点行业A级企业数量达到353家;推进绿色港口和清洁运输体系建设,煤炭、矿石等大宗货物绿色疏港比例达到95%以上。

区域环境联防联控不断深化。北京市加强水环境联保共治,研究制定京冀新一轮密云水库、官厅水库横向生态保护补偿协议,推动石景山、丰台等五区加快永定河美丽河湖建设。天津市建立“通武廊”“平蓟兴”等小流域天气联防联控机制,开展京津冀突发水污染事件应急演练,协同保障区域行洪安全和生态安全。河北深化流域上下游联保共治,联合天津市签订新一轮引滦入津上下游横向生态保护补偿协议,潮河、白河以及沙河、黎河出境断面水质均达到Ⅱ类,永定河出境入京断面达到Ⅲ类。

生态保护和安全保障更加有力。三地统筹推进森林、草原等生态系统一体化保护和系统治理,协同落实园林林草领域重点工作,全面提升区域生态保护和整体水平,构建区域生态共建共治共享新格局。持续推进“三北”工程、国土绿化和重点湿地保护修复,稳妥推进燕山—塞罕坝国家公园创建,联合申报的京津燕山南麓至渤海湾海岸带山水林田湖草沙一体化保护和修复工程项目纳入“十五五”

山水工程,不断筑牢京津冀生态安全屏障。

先行示范和科技支撑成效明显。三地联合强化生态环境分区分管控成果共享共用,共同发布油改电小客车、氢燃料电池汽车碳普惠技术规范。北京市成功申报京津冀环境综合治理国家科技重大专项12个,围绕超大城市大气污染防治、噪声污染防治、密云水库污染防治等开展科技攻关。天津市深入实施京津冀环境综合治理国家科技重大专项,牵头开展精细化工行业污染全过程控制、移动源综合治理等关键技术研究与示范。河北积极推进京津冀环境综合治理国家科技重大专项,共有6个项目获批立项。

坚持目标同向、措施联动、责任共担,下一步,三地将进一步深化大气、水、固体废物等重点领域联防联控联治,加快产业、能源和交通运输结构绿色低碳转型,统筹推进生态保护修复、生态安全保障和美丽系列建设,推动形成更多可感知、可复制、可推广的标志性成果,为京津冀美丽中国先行区建设作出更大贡献。

京津冀至粤港澳大湾区再添物流新通道

本报讯 方素菊 郑杨 近日,一列满载京东物流各类电商货物的集装箱班列,从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称“国铁北京局”)大红门货场驶出,标志着京津冀至粤港澳大湾区的“京东号”电商班列正式首发。此次冠名电商班列开行,是路企深化“公转铁”绿色运输合作的务实举措,也是国铁北京局主动面向市场、推进商业化运营、深耕电商物流赛道的重要突破。

京津冀区域电商产业集聚度高、市场活力强劲。区域内每日有大量生活用品、家电家居、母婴美妆、数码产品等多品类电商货物,发往广东佛山、东莞等粤港澳大湾区核心消费城市。长期以来,该类电商货物主要依靠长途公路运输,受极端天气、道路拥堵等因素制约,存在运输成本高、时效波动大、运输稳定性不足等问题,难以适配电商大批量、不间断、高时效的现代化物流需求。

今年年初,为精准适配电商企业市场化、常态化、高效率物流需求,国

铁北京局率先在广阳货场开展京津冀至广东方向电商班列试运营。试运营期间,铁路班列时效稳定、运能充足、成本优势显著,高度契合电商大批量、不间断、高时效的运营特点,充分验证和展示了铁路承接大型电商干线运输的市场能力,企业合作意愿持续增强,为此次“京东号”电商班列开行积累了经验。

针对电商行业夜间集中分拣、凌晨集中出货的运营规律,国铁北京局所属北京物流中心立足市场化服务思维,主动优化作业布局、调整作业场地,将京东物流电商货源整体调整至大红门货场组织发运。相较原有场地,大红门货场集货作业时限更为宽松灵活,精准匹配电商夜间发货节奏,彻底解决企业夜间集结难、发货时限紧、干线衔接压力大的痛点问题,大幅提升电商货物集散效率和市场化服务质量。

“京东号”电商班列实行图定常态化运营,每周固定开行5列,直达粤港澳大湾区大朗货场,提供一站

式多式联运服务,实现京津冀电商货源地与华南消费市场高效直通,构建起稳定、便捷、高效的南北电商物流干线。

在运输组织中,实施大红门、广阳两大货场联动运营,高效释放铁路运能潜力。广阳货场保持原有货运组织模式不变,大红门货场设立京东物流电商专属仓位,根据市场货源波动动态调配运力,实现货物随到随集、随装随发、高效流转。

此次“京东号”电商班列的成功冠名开行,是铁路部门主动走向市场、深耕商业物流、拓展市场化货源的重要标志,打破传统普货运输模式,开启铁路定制化、品牌化、专属化电商物流服务新模式。相较于传统公路运输,铁路班列运量大、干扰少、准点率高,既能支撑大型电商企业降本增效、稳定供应链条,又能让消费者享受到更稳定、更快捷的快递物流服务,更加有力推动“公转铁”运输结构升级,助力绿色低碳物流发展。