

协同发展看京津冀

北京发布首部现代化产业体系五年专项规划
一链一策推进京津冀产业延伸和协同布局

据新华社消息 从北京市发展改革委获悉,《北京市“十五五”时期现代化产业体系发展规划》近日正式发布,这是北京市首部现代化产业体系五年专项规划。

规划提出,“十五五”时期,北京市将形成以生产性服务业为主导、战略性新兴产业为骨干、生活性服务业为活力支撑、未来产业加速培育、科技农业加快发展、高精尖结构特色鲜明的产业体系。

规划配套设置16项主要指标。一些指标体现出“十五五”时期北京市现代化产业体系发展更具智能化、绿色化、融合化特征。

例如,发展生产性服务业可以更好打通产业链断点、促进成果转化。规划提出,到2030年,北京市生产性服务业增加值占服务业增加值比重达到65%左右;北京市追求以更少的能耗排放获得更大的经济增长效益。规划提出,到2030年,北京市新增生产用电量中绿电比重达到80%等。

还有一些指标体现出北京市强化科技创新引领产业发展、推动产业结构优化、提升城市活力和产业整体效能等发展导向。

包括到2030年,北京市高精尖产业增加值占地区生产总值比重将由2025年的34.6%提升至40%;北京市文化产

业增加值占地区生产总值比重将保持在10%以上;北京市全员劳动生产率将由2025年的47.3万元/人提升至58万元/人左右等。

北京市发展改革委有关负责人介绍,未来,北京市将推进构建具有国际竞争力的产业体系、强化产业体系的辐射引领力、构建区域联动的产业空间格局、打造一流产业生态体系等重点任务。

从构建区域联动的产业空间格局方面看,北京市向外将以更大力度、一链一策推进京津冀产业延伸和协同布局,市内各区则将深化产业联动。

天津滨海高新区全力打造
京津冀新质生产力创新协同区

本报讯 从天津滨海高新区了解到,近日,滨海高新区2026年中期工作会暨京津冀新质生产力创新协同区建设推动会在高新区华苑片区召开。会议传达了上级有关会议精神,全面总结上半年经济社会发展成效,系统部署下半年重点工作任务,动员全区上下保持攻坚姿态、紧盯目标冲刺,确保全年任务圆满收官。高新区党委书记、管委会主任杨柳出席并讲话。高新区党委副书记、管委会副主任陈进红主持会议。高新区党委领导班子成员、海泰控股集团领导班子成员出席。

会上,经发局、商促局、华苑办、海泰集团分别围绕经济运行、招商引资、“117项目”盘活利用、海泰集团经营情况汇报了上半年工作进展,党委领导班子成员围绕区域发展和分管领域依次点评发言。

在实干奋进中绘就区域“十五五”精彩开局

今年以来,高新区牢固树立“添秤”“交账”意识,在发展新质生产力上勇争先、善作为。上半年主要经济指标延续向好态势,GDP增长9.5%,服务业、交通运输业等五个指标实现两位数增长,提前半年完成全年高质量项目招商目标;在国家高新区综合评价排名中连续五年争先进位,上升至第14名,“十五五”开局实现质优步稳。

“117项目”盘活迈出坚实步伐。高新区深入贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神,在市委、市政府和区委、区政府的领导下,坚持走内涵式发展路子,注重法治化推进、市场化运作、产业化导入、功能化配套、片区化激活、协同化作战,相关工作取得积极进展。中信集团、中国海油、招商局集团、国家能源集团等央企,联想、云账户等全国500强民企相继签约;华苑环外片区盘活效果显著,周边产业园载体今年以来新增盘活面积11.8万平方米。同步推进功能迭代与硬件配套升级,多条

重点市政道路开工建设,片区综合承载力显著提升。

产业能级稳步提升。规上工业总产值增长6.6%,较一季度提升4.6个百分点。1—5月规上服务业19个重点行业营收增长15.2%,固定资产投资增长4.5%,一般公共预算收入增长13.25%。在“117项目”带动下,高新区上半年在津建筑业总产值增长12%。

科技创新势能强劲释放。高新区公共智算调推服务中心建成2个月即满负荷运转;38项企业科研成果斩获天津市科学技术奖,全市占比19%,创历史新高;电科蓝天成功登陆科创板,成为全市“十五五”开局首家上市企业;高新区科技型上市企业增至15家,总市值突破一万亿元;全力谋划推进算力大世界、机器人小镇建设,加快构建词元经济聚集区和具身智能产业生态;天津脑机接口产业集群区与产业集团正式揭牌。

招商引资项目量质齐升。产业项目到位223.8亿元,同比增长2.5%,其中主导产业项目到位190亿元,占比超80%;新落地企业到位135亿元,占比超60%。实际利用外资3.43亿美元,排名全市第二。上半年落地1个标志性项目和24个高质量项目,占全市上半年高质量项目总数的近30%,提前超额完成全年目标。投资规模合计120亿元和0.62亿美元,盘活载体5万平方米,精准补齐新一代信息技术、现代服务业、智能装备与机器人、新能源、新材料等产业链关键环节。

打造京津冀新质生产力创新协同区

会议强调,下半年是高新区续写“十五五”开局精彩的关键时期,要以全力打造京津冀新质生产力创新协同区为工作主线,以推进“117项目”全面盘活为重要抓手,统筹“三新”并举、“三量”共进。要接续推动“117项目”盘活,筑牢创新协同区的“核心支撑”。加快“117项目”和相关配套设施安全建设,

确保主塔楼如期“亮灯”,周边配套重点项目按时投入使用;加快招商项目落地,扎实推进周边产业园盘活利用,导入新质生产力资源,完成全年工作目标。要接续推动产业焕新,做优创新协同区的“经济底盘”。开展标志性项目、高质量项目数量再倍增攻坚行动,力争全年落地2至3个标志性项目、40个以上高质量项目;抢抓算力大世界和机器人小镇建设机遇,加快培育具身智能、AI算力、脑机接口等未来产业。要接续强化科技创新,激活创新协同区的“关键引擎”。系统推进三大海河实验室等高能级创新平台升级,全力争创脑机接口领域国家级技术创新中心;加强科技成果转化服务,加快推动3家科技型企业申报上市;完善科技金融服务体系、创新科技租赁模式、引育科技金融持牌机构;持续优化创新政策,支持更多“隐形冠军”企业发展壮大。要接续深化改革开放,释放创新协同区的“内生动力”。加快推动上合数字经济合作先行区建设,年内形成不少于10项企业出海标志性成果。深化要素市场化配置改革和国企市场化改革。要接续完善社会治理,夯实创新协同区的“基础保障”。全面提升绿色发展水平,筑牢高新区特别是“117项目”的安全防线,提升项目周边应急处置和气象灾害防御能力。

会议要求,要坚持以改革精神和严的标准管党治党,赓续红色血脉、弘扬奋斗精神,深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,持续放大“作风建设年”活动叠加效应,夯实忠诚担当的思想根基,激活改革发展内生动力,唱响团结奋进的时代强音,涵养风清气正的政治生态,以严实作风砥砺攻坚锐气,加压奋进、聚力攻坚、善作善成,在京津冀协同创新的征程中奋勇争先、再攀高峰、再谱新篇。

高新区党委、管委会各部门科级以上干部,海泰集团各部门和产发集团主要负责同志,有关驻区机构主要负责同志参加会议。

不久前举办的2026京津冀供应链促进推介会上,发布了京津冀“人工智能+”产业行动倡议,助力京津冀打造具有全球影响力的AI(人工智能)创新高地和产业协同发展示范区。

“十四五”期间,京津冀协同发展取得显著成果,区域整体实力持续提升。经济实力稳步增强,2025年地区生产总值近12万亿元,连续跨越3个万亿台阶。产业加快转型升级,第三产业比重快速提高,高技术制造业增加值比重持续提升。城市副中心功能日趋完善,一批重大基础设施项目陆续建成投用。雄安新区进入大规模建设与承接疏解并重阶段,累计承接疏解央企机构超400家。协同创新活力迸发,交通网络高效贯通。

京津冀协同发展历经10多年实践探索,已从破局起步进入提质增效新阶段。也要看到,当前深层结构性矛盾与机制性障碍依然存在。区域发展不平衡,北京的集聚效应明显。产业协同深度不足,产业链分工不清晰、流通不畅。行政分割尚未彻底打破,公共服务标准不统一,体制机制壁垒仍然存在。

立足“十五五”新征程,京津冀协同发展需坚持以区域联动为核心,从“硬联通”转向“软联通”,统筹科技创新、产业协作、空间布局、要素流动与公共服务。这既是落实国家战略的必然要求,也是打造世界级创新城市群与现代化首都都市圈的现实选择。

以国家规划为引领,构建战略协同发展格局。将京津冀三地发展纳入国家“十五五”规划与京津冀协同发展战略全局,实现规划统筹、目标一致、步调协同。以《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》为牵引,深化区域联动,整合优势资源,将三地“势能差”转化为“动能和”,加快形成“一核两翼、双城多点、双廊多圈”发展格局。

聚焦创新驱动,打造区域协同创新共同体。通过区域联动,统筹布局重大科技基础设施、高端科研仪器与创新平台,推动三地创新资源集群发展,打破创新要素“孤岛效应”,实现基础研究、应用研究、成果转化全链条协同。

立足比较优势,构建产业共生融合生态。促进区域创新链产业链高效协作,构建“北京研发、津冀转化、三地配套”融合生态。完善跨区域产业协作机制,通过共建产业园区、搭建产业链对接平台,实现产业梯度转移与集群发展,避免同质化竞争。

优化功能布局,拓展区域协同发展新空间。统筹国土空间规划,推进跨区域基础设施互联互通,公共服务共建共享,实现空间布局与功能定位精准匹配。坚持以区域联动为核心,统筹资源配置,构建“通勤圈、产业圈、生活圈”一体化的现代化首都都市圈,实现人口、经济与资源环境协调发展。

健全制度保障,完善跨区域协同治理体系。推动京津冀在交通、生态、产业、公共服务等领域开展协同立法,制定统一的地方性法规与标准,为区域联动发展提供法治支撑。建立京津冀财政转移支付、生态补偿、产业协作利益分配等机制,将区域联动发展成效纳入三地政府绩效考核体系。探索跨区域生态产品价值实现机制,将生态优势转化为发展动能。

拓展京津冀协同发展新空间

(汪彬)