

天津出台港产城融合发展“十五五”规划

本报讯 张强 日前,天津市政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,介绍“十五五”时期天津市推动港产城融合发展有关情况。

作为天津市首部港产城融合发展规划,《天津市港产城融合发展“十五五”规划》(以下简称《规划》)充分体现了港产城的全面融合跃升,以港口为核心,以津滨双城为载体,谋划了三大升级路径,包括港口服务辐射、基础设施、新质生产力、经营水平、营商环境“五大港口功能”跃升,大宗商品、冷链、跨境电商、汽车、绿色石化、粮油加工、新能源、航空航天、海洋装备“九大产业”集群跃升,以及航运金融、法律、科技、教育、文旅服务“五大港口城市品质”跃升。同时,以港口带物流、以物流带经贸、以经贸带产业、以产业带城市为主线,谋划了五方面重点任务。

《规划》围绕智慧绿色枢纽港口、港产联动、开放创新港口城市3个方面,科学设置17项指标。预计到2030年,港口集装箱、货物吞吐量分别达到2900万标准箱和6.5亿吨,中欧(亚)班列年开行量达到

1000列,进出口贸易额本地结算率达到50%,五大临港产业总产值达到6000亿元,跨境电商进出口交易额达到1000亿元,邮轮旅客吞吐量超过35万人次,东疆港产城融合发展示范区年均旅游收入达到5亿元。

根据《规划》,天津市将拓展海陆双向服务辐射能力,提升欧洲、红海等远洋航线质量,填补中南美、澳新等航线空白,开辟双向南北直航快线,深化环渤海区域协同,2030年集装箱班轮航线数将达到155条;强化铁路、公路集疏运支撑,扩大铁水联运规模,推动中欧(亚)班列中、西通道常态化运行;升级码头、航道等基础设施,推进港口数智化、绿色低碳转型;盘活临港存量资源,优化口岸通关、开放合作、安全管控等全链条服务。同时,天津市将依托天津港集聚优势延伸上下游产业链,在大宗货物、冷链、跨境电商、汽车等领域开展特色加工贸易,优化内陆枢纽节点、保税功能创新等物流供应链体系;拓展大宗商品仓储、加工、交易等全产业链;丰富冷链产品加工贸易业态;跨境电商重点发展经营主体培育、外贸规模扩大、跨境通道

畅通;做强汽车物流配套增值服务。预计到2030年,口岸冷冻品进口金额达到670亿元,金属矿石保税仓储业务规模达到75亿元。

天津市将根据《规划》全面提升临港区域航道、码头、仓储、集疏运通道保障能力,有效利用土地资源,持续做强绿色石化、粮油加工、海洋装备制造、绿色能源、航空航天等产业,促进沿海经济带高质量发展,预计到2030年滨海新区五大临港产业总产值规模将达到6000亿元。

此外,“十五五”期间,滨海新区将在推动传统临港产业向高端化、绿色化、智能化升级,加快培育壮大战略性新兴产业集群,强化京津冀先进制造业协同发展三个方面强化临港产业服务能力。同时,抓住现代化首都都市圈建设、北京(京津冀)国际科技创新中心扩围机遇,促进绿色石化、海洋装备等重点领域协同发展,全面提升临港产业服务京津冀产业链供应链的支撑能力。同时,聚焦船舶海工装备制造、绿色船舶燃料、临港中区规划发展三大领域,开展精准招商与产业培育,加速产业集聚。在做强做

优船舶海工装备制造特色产业上,将围绕中船天津、中远海运重工等链主企业,在装备制造领域补链强链,引进关键供应商项目,健全绿色船舶建造产业生态,融入全国产业发展布局。

根据《规划》,天津市将坚持传统、现代航运服务双轮驱动,巩固升级船代货代、港口配套等传统服务,提升航运金融、保险、海事法律、航运科技、航运教育等现代航运服务能级,提升航运要素集聚配置能力。预计到2030年,全市货运船舶运力将达到800万载重吨,船舶融资租赁业务量达到1600艘,跨境人民币结算量年均增长率达到5%。

建设活力创新港口城市充分发挥天津港优势和作用,让港口发展与城市提升同频共振。根据《规划》,天津市将依托津滨双城构建航运服务、商贸文化、临港产业等港产城特色片区;优化城市功能,提升城市配套服务水平;锚定邮轮旅游商圈、游艇产业发展、亲海空间格局三大方向,丰富滨海文旅场景;搭建国际航运合作交流平台,建设开放、创新、包容、活力的国际港口城市。

河北吸纳京津技术合同成交额连续2年居全国第一

本报讯 刘荣荣 “北京科技创新成果在京津冀区域内的转化率一度较低,很多前沿科技成果‘东南飞’,在长三角、珠三角地区实现转化。”近日,“活力中国调研行”河北集中采访活动上,国家发展改革委城市和小城镇改革发展中心高级工程师龙茂乾指出。

而今,这种现象已经得到改变。

2023年,河北吸纳京津技术合同成交额排在全国第七位。2025年吸纳京津技术合同成交额达到1271.7亿元,连续两年居全国第一。河北,已成为京津科技成果转化的首选承载地。

从第七到第一,河北如何实现跃升?

厚植“土壤” 让创新种子扎下根

科技成果转化是一场漫长接力——“概念验证—实验室研发—中试放大—产业化”,环环相扣,缺一不可。

中央财经大学经济学院教授戴宏伟分析,河北工业基础雄厚、产业门类齐全,但过去在中试、配套、技术服务等关键环节存在明显短板,导致许多好“苗子”难以在这里开花结果。

2023年,习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上明确要求“提升科技成果区域内转化效率和比重”,为三地协同创新锚定航向。

河北不断强化创新资源优化配置,积极承接京津科技溢出效应和产业转移,从“被动接单”转向“主动匹配”。

科技创新平台,是集聚资源、开展有组织转化的“加速器”。省科技厅相关负责人介绍,京津冀国家技术创新中心河北中心、雄安中心已启动48个项目,落地10个产业化项目,产生经济效益2.4亿元;联合京津高校院所培育8家合作共建科技平台,多项产品和技术达国内、国际领先水平。

6月23日,在雄安科创中心中试基地,芯联新(河北雄安)科技有限公司生产

车间,科研人员正对一款星载收发一体模块进行量产前测试。“这款模块用于星间通信,带宽较上一代产品提升了8倍,信息传输更快、更流畅。”该公司董事长陈伟介绍,他曾在中国科学院半导体研究所工作,2023年年初他到雄安创业。

“这里厂房标准高,还能享受租金减免政策,中试基地聚集了产业链上下游企业,平台资源丰富。”陈伟说,落地雄安后,公司订单源源不断。

近两年,河北面向重点产业支持培育了包括雄安科创中心在内的23家省级中试平台,累计引进90余项京津科技成果中试转化,孵化科技企业超40家。

打通“首尾” 让技术与需求双向奔赴

有了厚实“土壤”,让创新“水流”顺畅浇灌,必须打通“最初一公里”和“最后一公里”。

近日,在位于石家庄的河北清华发展研究院,全新落成的总部基地内,科研人员正在研发一款用于长时储能的全钒液流电池。企业提需求,科研院所提供专家技术支持,短短一年时间,一些关键技术环节已经取得突破。

“目前,我们联合清华大学科研团队累计开展订单式研发服务及重大项目86项,推动数十个原创项目进行技术验证和商业化探索。”河北清华发展研究院院长甄树宁说。

这样的“科创前哨”,正将京津的原始创新能力,源源不断导入河北的产业腹地。

技术要“牵手”产业,离不开资本和场景的“撮合”。河北联合中国科学院设立总规模1.2亿元的中试科技成果转化基金,主要投向需要验证技术和生产工艺成熟度的种子期、初创期企业及其优质中试项目。与此同时,打造和开放创新应用场景,为场景找技术、为技术找场景。依托中船(邯郸)派瑞氢能科技有限

公司的碱水电解制氢场景,天津工业大学科研团队开发出国内首款斜纹多层S孔道型隔膜,实现自主创新;清华大学、天津三博水科技有限公司等单位凭借河北建投水务投资有限公司的城市供水智能化场景,打造国内通用水务智能化应用平台,水处理工艺环节智能化应用已覆盖沧州、廊坊等十余个水厂与泵站……

“近年来,河北省通过场景专项、众筹科研等方式,促成清华大学、中国科学院等近千项新技术新产品在全省验证应用,吸引了众多高成长性企业‘筑巢’河北。”省科技厅相关负责人说。

此外,河北围绕产业链“卡脖子”问题,设立京津冀协同创新专项,支持省内企业与京津科研力量联合攻关。去年以来,在重点产业链部署39个攻坚项目;京津冀自然科学基金合作专项累计投入1.47亿元,资助277个项目,吸引700余个研究团队在轨道交通、生物医药、氢能等领域并肩作战。

从单点突破到系统协同,创新合力加速汇聚。

全链条服务 让“首选地”成为“长驻地”

成果转化,平台是基础,人才和服务是保障。

2025年,省科技成果转化促进中心聚焦京津冀协同创新和河北科技成果转化核心需求,全年培养技术经理人2000余名,构建起一支覆盖全省、联动京津、专业过硬的技术转移人才队伍。

在产业一线,“科技红娘”的作用日益凸显。通过省科学院能源研究所高级工程师赵军平牵线搭桥,“未来水厂”项目落地沧州,每天可生产3000吨高品质再生水;河北工业大学技术经理人王炳蔚促成河北青竹画材科技股份有限公司和中国科学院沈阳自动化研究所合作攻关,让颜料管组装告别手工时代……

吸纳京津技术,企业是主力军。河北组建专精特新“小巨人”企业科技特派团,336个特派团吸纳京津56家高校院所、245名专家深入一线,为企业纾难解困;发放创新券,河北企业购买京津技术服务,最高可获合同金额50%的费用补贴。

在雄安新区中关村科技园,园区集聚30余家专业机构,整合科技咨询、知识产权等百余项服务产品,为企业提供从技术评估到市场推广的全链条服务。组织新技术新产品路演,推动北京创新成果与雄安产业需求精准对接,落地转化科技成果达1400余项。

“雄安通过承接央企总部和高校院所形成黏合源动力,以主导产业为主体嵌入区域产业链群体系,以创新生态为平台衔接‘京津研发’与‘河北制造’,将京津冀有机黏合成一个高效协同的产业共同体,实现‘1+1+1>3’的整体效益。”龙茂乾认为。

行走燕赵大地,协同创新的火花处处可见。

在承德,新新钒钛储能科技有限公司与清华大学合作开展关键材料技术研发,公司不仅获得“用于制备质子传导膜的方法和质子传导膜”技术国家专利,还将质子膜每平方米成本从2000美元降至600元人民币。

在张家口,北京亿华通科技股份有限公司建成国内首条燃料电池发动机生产线,产品已迭代至第五代氢燃料电池发动机。

……

从经济接轨“深一度”,到链起产业“协作圈”,“1+1+1>3”的协同效果逐渐显现。

“我们将紧紧抓住北京(京津冀)国际科技创新中心扩围机遇,加强与北京创新策源功能对接,动态更新河北省重点产业技术需求、中试验证场景资源和重点产业配套能力等清单内容,力争让京津新技术新产品首选河北进行验证熟化、中试放大和示范应用,加快形成协同创新与产业协作的标志性成果。”省科技厅相关负责人表示。