

协同发展看京津冀

仲夏时节的京郊大地,正是一派繁忙的“三夏”景象。北京市大兴区黄村镇的沈兴新正在麦田指挥收割机进地作业,很难想象,眼前这片穗大粒满、长势喜人的丰产田,正是去年秋天曾遭遇秋汛、播种期推迟的“问题田”。

京津冀协同施策 力促夏粮丰收

本报讯 当前,北京市小麦即将进入收获期,亩穗数、穗粒数略增,丰收在望。据监测,预计单产较上年增4.4%。

面对晚播的特殊情况,北京市农业农村局发布了10个抗寒性强、丰产性好的小麦主导品种,针对部分复耕复垦地块的特殊需求,重点推广“京麦189”等杂交小麦品种,从源头上为单产提升装上了“大功率引擎”。

播期推迟,意味着传统种植模式被打破,必须用精细化的技术手段找补。北京市农业技术推广站联合市种子管理站,围绕晚播“促弱转壮”这一核心任务,在怀柔等地开展了播期播量配套等一系列技术攻关,推广研究员周吉红介绍:“我们集成推广了以‘冬小麦精准肥水调控高产栽培技术’为核心的5项关键技术,从提升整地播种质量到冬季镇压浇水,从依据苗情、墒情、天气进行的‘因苗因墒因天’动态促控管理,到高效低碳的喷灌水肥一体化。”

北京市植物保护站加强病虫害监测预警,全市完成“一喷三防”40.4万亩,从播种季开始筑牢病虫害防线。此外,北京市农业农村局在全市建立冬小麦—夏玉米高产高效提升区73个,狠抓规模主体,市区农技专家分片包干、精准指导,以点带面推动大面积均衡增产。

监测精准把脉,数据指导田管

要想管好田,心里得有本“明白账”。北京市农业技术推广站在全市9个小麦主产区布设了53个“三情”定位监测点,织密了农业生产的“数据雷达网”。自秋播起,市区农技人员在关键节点开展11次田间监测,依据数据撰写发布10期小麦管理意见,并以简报、微信、短视频等多种形式直发一线。特别是针对晚播二、三类弱苗,春季管理坚决落实“早、促、管、防”原则,推动早春早发快长。

为破解苗情转化难题,京津冀三地迅速行动,加强区域协同、密切联动,累计组织生产形势会商4次,并联合发布技术指导意见,为苗情逐步转化提供了有力的跨区域技术支撑。

同时,依托在京专家资源,组织国家及市级专家20余人次,深入20余个乡镇、40余个地块分点包片会诊指导,精准“把脉”开方,让监测数据真正成为田管决策的依据。

因苗因墒因天,动态调控壮苗

关键农时,京津冀三地联合组织网络技术培训3次,累计培训47万人次。结合“进村入户联主体”农技行活动,市级技术人员累计到田到户指导600余人

次。“今年市、区、镇三级联动,在怀柔区北房镇探索整镇制单产提升,市区农技专家一对一包户支持,全程跟踪服务。”北京市农业技术推广站正高级农艺师毛思帅介绍,近期还组织了行业专家对北房镇种植大户进行田间测产。覆盖538人的“北京小麦微信群”成为永不掉线的“云端课堂”——技术答疑、天气预警、经验交流实时互动。“去年小麦10月底才播种,心里很没底,专家每个月来地里指导好几次,我就按照专家说的去落实,今年小麦收成真是超预期。”怀柔区桥梓镇平义分村王志明说。

抢收减损并重,确保颗粒归仓

北京市农业农村局已作出部署,组织各区全力投入小麦抢收:成立市级指导组,分区包片做好抢收指导,6月15—22日实行日调度;加强农机调配,抓住晴好空档,集中人机突击收割,成熟一块抢收一块;针对可能出现的阴雨天气,提前联系履带式收割机和烘干主体做好应急准备,协调开放公共空间方便农民晾晒,对接京粮等收购企业帮助农民卖好粮。

回顾这一季,北京小麦生产经历了“播种晚、弱苗多”的困难,但全市紧紧抓住全生育期管理这条主线,一环扣一环推动苗情转化升级。 (新华网)

京津冀物流协同发展报告(2025)发布

智能物流将成为京津冀协同发展新引擎

本报讯 解楚楚 近日,北京物资学院与社会科学文献出版社共同发布《京津冀蓝皮书:京津冀物流协同发展报告(2025)》。蓝皮书指出,近年来,京津冀物流协同发展持续加速,区域物流规模不断扩大,交通基础设施互联互通水平显著提升,现代物流体系建设取得积极成效。京津冀物流协同将继续朝着“数智化、绿色化、一体化、高质量”四大发展方向推进,智能物流将成为京津冀协同发展新引擎。

《京津冀蓝皮书:京津冀物流协同发展报告(2025)》以区域物流一体化和高质量发展为主线,系统研究了京津冀区域物流协同发展的阶段性成果与趋势。

研究显示,京津冀物流一体化发展已进入以“质量提升、协同深化、绿色转

型”为特征的新阶段,初步形成区域一体化体系。蓝皮书认为,人工智能、大数据、物联网等新一代信息技术将深入应用于仓储调度、运输路径优化、冷链监控及供应链管理,实现物流全过程的智能感知与决策。京津冀三地计划共建“京津冀数智物流协同平台”,推动信息系统互联互通与数据资源共享,提升区域物流网络运行的整体效率与安全性。

建设智慧型物流园区是推动物流产业发展与智慧城市建设的必然选择,京津冀协同发展物流园区的智慧化、数字化转型奠定了稳固的基础。蓝皮书认为,京津冀可共建一批示范性智慧物流园区与创新中心。其中,河北可推广“光伏+仓储”模式,在唐山、邯郸的物流园区建设分布式光伏电站,降低用电成本的同时,吸引对

绿色物流有需求的电商企业入驻。

蓝皮书还建议,京津冀应建立跨区域协调机制,统一物流信息标准,推动三地物流信用信息互认。建立统一的物流信息平台,实现物流信息共享和资源有效配置。

蓝皮书指出,京津冀物流协同发展充满了机遇和挑战。北京应聚焦高端物流服务与供应链管理,依托北京大兴国际机场临空经济区发展航空物流总部经济,打造“物流科技+供应链管理”创新枢纽,承接医药、精密仪器等高端制造业的供应链服务需求。天津需充分发挥港口枢纽优势,建设汽车零部件“一小时配套圈”海铁联运节点。河北应强化商贸物流和冷链体系衔接,发展煤炭、矿石等干散货的“公转铁”集散服务。

本报讯 赵明妍 近日,作为第四届中国国际供应链促进博览会重要配套活动,由北京、天津、河北三地贸促会联合主办的“2026京津冀供应链促进推介会”在北京举办。此次活动以“智链协同 共创未来”为主题,依托链博会举办契机,搭建京津冀三地人工智能领域协同发展、合作共赢的国际交流合作平台,助力京津冀人工智能产业实现高质量协同发展。

中国贸促会副会长李兴乾出席活动并致辞,中国荷比卢商会董事会副主席、亚美尼亚中国合作关系发展中心主任、哈萨克斯坦外贸商会董事会主席分别致辞,共话跨境产业链合作新机遇。人工智能领域专家学者、京津冀三地人工智能产业园区负责人、产业链领军企业高管、境外商协会代表、投资机构代表等嘉宾600余人参会交流对接。

会上,京津冀三地贸促会联合发布《京津冀贸促系统服务“人工智能+产业”行动倡议》,发挥贸促系统“联通政企、融通内外、畅通供需”核心优势,将通过依托全球公共贸易投资平台搭建精准对接桥梁、借助国际会展业促进优势擦亮品牌国际认知度、发挥国际商事法律服务护航企业出海合规经营、依托多双边工商合作机制助力企业全球布局、发挥智库与“代言工商”作用搭建政企沟通桥梁等五大举措,合力构建京津冀“人工智能+产业”协同共赢生态,全力打造最具全球影响力的人工智能创新高地和产业协同发展示范区,推动区域高水平对外开放和经济社会高质量发展。

推介分享环节,专家学者分享前沿洞察,京津冀三地标杆企业分享实践案例。河北省3家企业参加推介。其中,中国雄安集团城市发展公司副总经理路昊,润泽智算科技集团股份有限公司副总书记赵海龙分别围绕“雄安新区在算力基础设施与城市数字化方面的布局”“润泽在智能算力调度与绿色数据中心方面的实践”作推介;张北经济开发区大数据和新能源集群推荐官、张北经济开发区管理委员会投资促进局局长谭炜炜就张北经济开发区作招商推介。

洽谈对接环节,在北京、天津、河北专属洽谈对接区,京津冀三地重点园区、境外知名商协会、跨国公司与河北省园区、人工智能、信息技术等上下游企业对接洽谈,高效对接合作意向。

活动现场同步设置“AI嘉年华”特色展示区,打造“人工智能+消费交互、人工智能+智慧生活、人工智能+便携设备”三大展示板块,河北省遴选雄安华清智言科技有限公司、北京极智嘉科技股份有限公司、稳准智能(雄安)科技有限公司、普睿机器人(河北)有限公司4家企业参展,全方位展示企业核心技术与落地成果。展区展品支持扫码即时选购,以沉浸式互动体验,让参会嘉宾直观感受人工智能产业创新活力与产品实力。

京津冀供应链促进推介会举办