

## 协同发展看京津冀

## 京津冀生态协同再发力

## 天津将持续推动33项重点举措落地见效

本报讯 张静淇 近日从天津市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,2026年是“十五五”开局之年,又恰逢京津冀生态协同专题工作组天津轮值。天津将发挥轮值组长作用,锚定京津冀美丽中国先行区建设总体目标,聚焦“绿色低碳转型、环境质量改善、生态保护修复、生态安全保障、科技创新引领”5个重点领域先行示范,推动33条年度重点举措落地落实,着力打造一批京津冀美丽实践样板,展现天津之美、体现天津之为、彰显天津之治。

天津市生态环境局党组书记王智毅介绍说,近年来,京津冀生态环境联防联控联防成果丰硕,主要体现在以下三个方面:

一是全要素协同治理,持续改善生态环境质量。联合制定深化京津冀大气

污染联防联控工作的意见,连续8年开展秋冬季大气污染综合治理攻坚行动,打造5条跨区域零排放货运场景,“区域蓝”逐步成为新常态。推进流域上下游联防联控,签订实施三期引滦入津上下游横向生态保护补偿协议,强化入海河流和近岸海域协同管控,12条入海河流实现稳定消劣。推进固废危废协同处置,建成华北区域综合性危险废物集中处置中心并投入使用,率先促成京津冀首个跨省市危废“点对点”高值化利用典范,实现区域危废处置能力与资源化效率双提升。

二是全领域协同转型,加快推动绿色低碳发展。深化产业结构调整,严把新改扩建项目准入关,坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目发展,淘汰60万平方米陶瓷落后产能。优化交通运输结构,以天津港为核心建设十余个新能源

车运输场景,钢铁、水泥等行业大宗货物清洁运输比例达到90%。强化减污降碳协同增效,共同制定《碳普惠项目减排量核算技术规范低碳出行》标准,引导公众绿色出行;创新绿电碳排放核减,减少碳排放约278万吨。

三是全链条协同赋能,强化区域安全协同保障。联合开展区域联动执法检查,查处环境问题337个,共享执法数据5万余条。组织开展2025年京津冀突发水污染事件暨天津南港工业区“一园一策一图”成果应用应急演练,以及“卫城铁军”—2025年天津市辐射事故综合应急演练,这也是首次完成区域辐射安全协同管理实战化演练。联合开展生态环境志愿服务、“花开京津冀”等活动,搭建区域生态共建共享平台,让生态红利惠及每一位群众。

## 河北多场发布会晒京津冀协同成绩单

本报讯 近日,河北省人民政府新闻办公室围绕京津冀协同发展这一主题召开了多场新闻发布会,透露了一系列惠及居民的协同发展新成果。在交通领域,雄安新区至大兴机场快线下半年建成投运,跨省通勤更加便捷;在生态领域,三地携手推进燕山—塞罕坝国家公园创建,共同守护蓝天碧水绿地;在产业领域,燕赵实验室“组团出道”,引进京津顶尖科研力量,一项项创新成果落地见效,直接带动就业与增收。京津冀协同发展的民生温度正越来越暖。

## 交通 京雄快线下半年投运

2025年以来,京津冀交通一体化持续向纵深拓展,互联互通公路网全面构筑。今年将建成雄安新区至大兴机场快线、京哈高速九门口复线、京雄高速二期、省道S603高阳段等项目。其中,雄安新区至大兴机场快线全长86.3公里,起自雄安新区启动区城市航站楼,经廊坊市接入北京大兴国际机场,与既有北京大兴机场线衔接并贯通运营,线路预留

远期接入机场南航站楼条件,计划今年下半年建成投运,将实现雄安新区半小时直达北京大兴国际机场、一小时到达北京丽泽商务区。

## 生态 加快推动保护修复

生态环境保护是京津冀协同发展三大率先突破的重点领域之一。2025年,三地持续加大生态保护修复力度,营造林超700万亩。开展燕山—塞罕坝国家公园创建评估,联合开展“花开京津冀”全域赏花品牌活动,并成功召开林草有害生物防控第一次联席会议深化务实合作。

河北省生态环境厅相关负责人表示,“十五五”时期将重点从六个方面大力推进京津冀美丽中国先行区建设情况。其中包括加快推动生态保护修复,推进燕山—塞罕坝国家公园创建,统筹整合优化自然保护地,确保区域生态质量指数基本稳定。实施生物多样性保护战略与行动计划,持续提升候鸟关键栖息地保护监测能力,加强珍稀濒危物种及栖息地保护管理。

## 产业 燕赵实验室“组团出道”

在产业与科技领域,协同发展成效同样显著。

河北省科技厅相关负责人表示,河北推动平台共建、仪器共享、人才共用,让创新资源在京津冀自由流动、高效配置。燕赵实验室“组团出道”,该系列实验室主动对接京津顶尖科研力量,着力打造覆盖技术攻关至成果转化的全链条创新策源地,为产业升级注入强劲动能。其中,燕赵钢铁实验室引进北京院士团队共同解决难选铁矿的精细化高效开发和利用难题,研究成果在沙河中关铁矿中试,多回收0.5%品位钴精矿14.29万吨,预计新增直接经济效益约4665万元;燕赵绿色化工实验室与中国科学院化学研究所合作开展聚酯混纺纺织品回收技术研发,技术成果在唐山三友集团有限公司落地,预期年产值约5亿元;燕赵电力实验室建立“候鸟科学家”机制,引进京津高层次人才资源,为顶尖专家提供每年2~6个月的弹性工作期。目前,燕赵实验室正在成为京津冀协同创新“总引擎”。 (千龙网)

## 专家献策:拓宽京津冀产业协作新空间

本报讯 任德辉 迈入“十五五”,北京国际科技创新中心扩围至京津冀,新的发展命题随之浮现:如何推动都市圈“破圈”,打破行政区划限制,加强三地协同创新和产业协作?近日,由民建北京大学委员会主办的第十四届民建北大“城市发展论坛”上,多位专家学者分享了他们的观察与思考。

北京产业优势在5G、人工智能、工业互联网等新技术领域,津冀优势则集中在先进制造业和传统工业领域。都市圈“破圈”,有助于三地实现产业分工、优势互补。

中国城市规划设计研究院雄安研究院副院长殷会良表示,可在河北雄安新区布局开放式国家级创新平台和实验

室,推动科研人员向新区集聚,促进在京科研机构与津冀产业升级、新兴产业发展需求的衔接。

都市圈“破圈”,更体现在破除生产要素壁垒,让资金、技术在三地产业中自由流动。

2025年,北京流向津冀技术合同成交额达996.1亿元;2026年3月,近百亿元京津冀协同创新和产业协作重大示范项目发布;5月,三地工商联推动京津冀机器人产业链联盟成立……

中国科学院地理科学与资源研究所研究员孙威分析,要进一步提升高精尖制造业与生产性服务业的关联度,支持三地高精尖产业建链、补链、强链,让更多企业共享核心技术自主可控、上下游

一体化的产业生态。

都市圈“破圈”,关键要促进人才流动。

今年1月正式获批的《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》,推动三地加快通勤圈、功能圈、产业协同圈高质量建设。

“人和企业是发展动力的微观主体,也是城市体系健康、持续发展的根本。”民建会员、清华大学中国新型城镇化研究院城市群与都市圈研究中心主任卢庆强表示,京津冀要在推进交通一体化、公共服务共建共享的基础上,满足不同类型、地域、代际人群和企业的发展需求,激发区域发展内生动力。

## 京津冀安全应急装备集群产业规模稳步提升

本报讯 米彦泽 张思源 京津冀安全应急装备集群是京津冀联合建设的国家先进制造业集群。近年来,河北省紧扣京津冀协同发展战略,统筹推进京津冀安全应急装备集群建设,与京津协同联动,系统整合各类资源,不断壮大集群实力,为筑牢京津冀公共安全防线,打下了坚实的产业基础。

产业规模稳步提升。2025年,京津冀安全应急装备集群营收达到4254亿元。现有规模以上企业1319家,集聚了制造业500强企业、国家级单项冠军企业、专精特新“小巨人”企业、高新技术企业等一大批优质经营主体,形成龙头引领、中小配套、梯次发展的产业生态。

创新能力持续增强。聚焦关键核心技术攻坚,推进企业智能化、数字化改造,各类创新要素加速向集群汇聚。目前集群已建成4家卓越级智能工厂、5个5G工厂,布局48个国家级技术创新平台,40个国家级产业公共服务平台;规上企业研发投入达73.4亿元,推动产业加速向高端化、智能化、绿色化方向迈进。

龙头企业引领发展。企业梯度培育成效凸显,集群内优质企业占比达82.4%。现有2家中国制造业500强企业、16家国家级制造业单项冠军企业、106家国家级专精特新“小巨人”企业,以及409家科技型中小企业、583家国家级高新技术企业。龙头辐射带动作用充分释放,大中小企业融通发展态势愈发稳固。

协同机制不断完善。构建“1+1+1+3”一体化发展推进体系,即由政府领导小组、集群促进组织、京津冀产业联盟,以及三个区域协同服务机构组成,合力共推产业发展。还出台了集群发展提升三年行动方案,引导产业走专业化、差异化、特色化高质量发展之路。

省工信厅相关负责人表示,河北省将紧抓京津冀协同发展重大战略机遇,与京津深度联动,争创全国一流安全应急装备产业标杆。

深化产业协同,完善产业链条。进一步优化三地产业分工,打造错位布局、配套联动的产业发展格局。

聚力创新协同,突破核心技术。依托优质科教资源,搭建产学研合作平台,加速科技成果转化落地、投产见效,筑牢产业核心竞争力根基。

做实载体协同,夯实产业发展平台。推动中关村科技园区丰台园、河北鹿泉经济开发区等7个国家级产业特色园区提档升级,明晰主导产业定位,打造一园一特色、全域协同联动的产业发展载体。

拓宽交流协同,擦亮区域品牌。用好各类专业展会平台,加强行业交流、项目对接与资源互通,持续提升集群的知名度和品牌影响力。