

“十五五”时期北京推动现代化都市圈建设

本报讯 董兆瑞 今年1月22日,党中央、国务院正式批复《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》),这是全国首部由党中央、国务院批复的都市圈规划。

“《规划》是新起点上深入推进京津冀协同发展战略的重大举措,对进一步优化提升首都功能、打造区域高质量发展增长极、推进中国式现代化建设具有重要意义。”在近日举办的开局起步“十五五”北京专场新闻发布会上,北京市委常委、常务副市长夏林茂表示,“十五五”时期,北京将以《规划》实施为牵引,推动都市圈建设不断取得新突破,携手京津冀共建中国式现代化建设的先行区、示范区。

夏林茂表示,一方面,要更好服务保障首都功能。北京将深入落实党中央确定的“四个中心”城市战略定位,进一步树牢高质量发展导向,坚持控增量和疏存量相结合、两手抓,更加有力有序推动非首都功能疏解。同时,将统筹用好腾退空间,服务保障中央政务功能布局,实施核心区环境品质提升三年行动,支持城市功能织补,实现疏解和提升有机统一、相互促进。

另一方面,将强化北京城市副中心和河北雄安新区联动发展。北京将进一步增强支持雄安的政治自觉和责任担当,立足北京自身优势,紧密结合雄安新区功能定位,统筹抓好软硬件支援建设,助力提升新区综合承载能力,更好支持雄安新区高质量建设和发展。同时,将处理好北京城市副中心同雄安新区的关系,在副中心保持每年千亿级投资规模,推进国家绿色发展示范区和通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设,持续增强副中心高质量发展动力活力,推动形成雄安和副中心“两翼齐飞”的生动格局。

同时,共同构建首都都市圈的圈层结构。其中,通勤圈强调职住协同,北京将落实北京平原新城“一区一策”高质量发展实施方案,全面提升平原新城综合承载能力;加快轨道交通22号线等重大项目建设,优化提升进京检查站;创新产业园区市场化合作机制,持续推动通州北三县、大兴机场临

空经济区、通武廊等毗邻地区产业协同发展。功能圈强调疏解提升,北京将协同推进京津合作示范区建设,支持天津滨海—中关村科技园等合作园区发展,高质量谱写京津“双城记”;沿京津、京雄走廊布局新质生产力,积极培育京津雄创新三角。产业协同圈强调分工协作,北京将抓住北京(京津冀)国际科技创新中心扩围的契机,持续提升科技成果区域内转化效率和比重;三地已经共同绘制了“六链五群”产业图谱,将共同加快新能源汽车科技生态港等重大示范项目建设。

在加强重点领域共建共享上,北京将与天津、河北更加紧密配合协作,共同推动教育、医疗等基本公共服务设施均衡布局,推动养老、就业服务政策协同,探索京津冀行政许可结果互认清单式管理,为三地群众和企业提供更多便捷服务。共同建设京津冀美丽中国先行区,协同共建太行山—燕山生态安全屏障,协同开展大气污染防治提质增效行动,联合开展潮白河等跨界河流综合治理。进一步强化京津冀地区各类灾害风险监测预警,加强洪水、森林火灾等灾害风险联防联控,不断提升区域安全韧性水平。

“通武廊”跨区域禁渔专项联合执法行动启动

本报讯 马越 为深化“通武廊”区域协同治理,强化海河流域跨区域河道执法监管合力,近日,“2026年海河流域禁渔期启动仪式暨‘通武廊’禁渔专项联合执法行动”在北京市通州区北运河管理处杨洼闸管理所举行。北京市通州区、天津市武清区、河北省廊坊市农业综合执法队伍及相关单位齐聚一堂,以“党建引领、执法联动、协同共治”为核心,共同开启跨区域禁渔执法行动。

启动仪式现场,举行庄重的党员先锋队授旗仪式。一面面鲜红的党员先锋执法旗帜,传递着三地执法队伍守护海河流域生态环境、维护禁渔秩序的坚定决心。全体执法人员将严格落实禁渔期各项管控要求,严厉打击非法捕捞行为,筑牢流域生态安全防线。授旗仪式的举行,标志着2026年“通武廊”跨区域禁渔专项联合执法行动正式拉开帷幕。

授旗仪式后,召开“通武廊”农业综合执法交流座谈会。会上,三地执法队伍围绕跨区域执法协作机制、禁渔期监管难点、执法流程规范、案件移送标准等内容深入交流研讨。北京市通州区立足区域协同共治实际,就谋划搭建“空中课堂”线上交流平台、构建“基础信息、线索证据、成果经验”三项共享机制等工作思路,与天津市武清区、河北省廊坊市农业综合行政执法支队充分磋商、交换意见,以此进一步细化完善《通武廊农业综合执法合作框架协议》落实路径,为下一步常态化开展跨区域联合执法、破解交界水域监管堵点难点凝聚工作合力、夯实制度基础。

本次活动同步开展了“通武廊”农业综合执法党建联建主题活动。三地党员执法人员重温初心使命,强化责任担当,推动党建工作与执法业务深度融合,以党建引领提升执法队伍凝聚力与战斗力,让党旗在跨区域执法一线高高飘扬。

座谈会结束后,三地执法人员迅速集结、整装出发,深入交界重点河段开展河道全域巡查执法。执法队伍沿河道重点区域、交界水域、偏僻岸段开展拉网式排查,严厉打击非法捕捞、违规网具、电毒鱼等违法行为,仔细排查河道沿岸安全隐患,严查各类破坏水生生态环境的违规行为,以实地巡查、精准执法压实禁渔管控责任,以跨区域联动执法守护水域生态安全。

下一步,三地将以此次启动仪式为契机,常态化开展跨区域联合执法行动,持续加大对交界水域、重点河段的巡查频次,严厉打击电鱼、毒鱼、网具非法捕捞等违法行为,共同守护海河流域水生生物资源与水域生态安全,助力“通武廊”区域生态环境协同高质量发展。

河北立法推动建设全国现代商贸物流重要基地

本报讯 霍相博 梅晓 近日,河北省十四届人大常委会第二十一次会议表决通过《河北省现代商贸物流发展促进条例》(以下简称《条例》)。《条例》将于7月1日起施行,为河北省加快建设全国现代商贸物流重要基地提供重要法治保障。

建设全国现代商贸物流重要基地,是党中央、国务院赋予河北的重大历史使命。《条例》明确发展目标,规定河北省发展现代商贸物流应当以绿色、智慧、融合、安全、高效为导向,以现代商贸流通体系和现代物流体系为支撑,构筑空间布局合理、基础设施完备、标准体系完善、市场发育健全,服务京津冀、辐射全国、联通世界的商贸物流创新发

展高地。

在深化与京津高水平合作方面,《条例》明确强化与京津及其他周边省份高速公路对接,支持共建环渤海世界级港口群,推动建设京津冀世界级机场群。协调完善京津冀跨区域储备调运制度和应急物流统一调度信息平台,深化京津冀商贸物流领域标准化合作。推动建立京津冀三地互认的鲜活农产品运输绿色通道查验规则,加强京津冀国际贸易“单一窗口”互联互通。

推进物流业优化升级,《条例》对大宗商品、制造业、冷链、快递、化工、医药、低空物流等方面作出详细规范,鼓励企业完善港口、陆港、机场集疏运体系,推广集装

箱多式联运和多种形式甩挂运输。引进和培育冷链物流企业,鼓励和支持“河北净菜”品牌冷链物流体系建设。构建低空物流配送体系,支持企业开展低空即时配送、商务闪送等业务。

近年来,冀商出海、冀货出海步伐持续加快。《条例》还对对外贸易等作出规定,明确要求推动建设内外贸一体化综合服务平台、海外综合服务站。支持自由贸易试验区在监管模式、通关便利等方面探索创新,支持综合保税区开展保税研发、保税租赁等业态。培育产业电商,拓展农村电商应用场景,发展工业品电商直播和农产品特色直播,建设跨境电商物流基地,优化跨境电商服务供给。