

协同发展看京津冀

从“一核两翼”突破到“三圈联动”发展
北京致力成为京津冀
世界级城市群核心动力

京津冀协同发展是新时代首个区域重大战略。《北京市国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要(草案)》提出,到2030年,力争京津冀区域经济总量占全国比重进一步提高,形成更加紧密的全方位协同发展新格局。规划起草组成员介绍,三地将加快构建多圈层、组团式、网络化都市圈,打造京津冀世界级城市群的主引擎。

“一核两翼”:M101线一期将通车运行

594家一般制造业企业疏解提升,北京电影学院等高校新校区和北京口腔医院等医院建成投用,1.2亿平方米违法建设拆除……“十四五”时期,北京疏解非首都功能坚定有序,带动城市品质的提升和格局的优化。

“进入‘十五五’,疏解更讲究内部功能重组、向外疏解转移,疏解提质的同时还将优化布局。”起草组成员介绍,本市将在下一个五年,服务保障中央单位标志性项目疏解;高效利用腾退空间,优先用于保障中央政务功能,进一步提升公共服务品质;持续推动部分高校

和医疗卫生资源向外疏解、均衡布局,统筹推进高校老校区资源合理利用和新校区建设,推动医院新老院区床位“增减挂钩”。

首都“一核”辐射带动“新两翼”实现更大突破。北京将支持雄安新区建设非首都功能疏解集中承载地、打造高水平现代化城市。科创上,共建雄安新区中关村科技园,探索政策协同、资质互认、数据共享等试点,打造北京-雄安人才科创走廊;公共服务上,深入实施基础教育提升、医疗卫生发展、职业培训创新三项工程,推动京津冀政务服务事项同标、数据同享;交通

上,推进雄安新区至北京大兴国际机场快线建设。

城市副中心也将实现城市功能全面跃升。“十五五”时期,六环高线公园将建成运营,M101线一期将通车运行,M102线力争开工建设,骨干路网体系也将全面建成,北京舞蹈学院、北京服装学院、首儿所附属儿童医院等通州校区(院区)将加速建设。此外,副中心还将高标准建设国家绿色发展示范区,纵深推进通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设。

三圈联动:谋划通武廊地区市郊铁路项目

从更大的范围上看,京津冀正在打造现代化首都都市圈。每个圈层都有各自的任务——

通勤圈的任务是深度融合发展,首先面临的是跨区域通勤效率的提升。一批交通项目和任务将助力不断扩大1小时通勤覆盖范围:研究利用京九线、京哈线、京广线等资源提供通勤服务,推动轨道交通22号线(平谷线)贯通运营,谋划通武廊地区市郊铁路项目,建成京秦高速、姚家园路东延一期等项目,建设跨区域快速公交走廊。

毗邻地区将深化一体化发展。比如,大兴国际机场临空经济区将培育打造航空物流、航空科创、生命健康等产业集群;通武廊将加快建设产业创新发展先行区;

北京还将支持张家口打造首都水源涵养功能区和生态环境支撑区,协同打造京张体育文化旅游带。

功能圈则将增强发展动能。京津“双城记”越唱越好,两地将继续提升同城化水平,加开津兴城际、京滨城际车次,提升通道高峰时段运力。共建天津滨海-中关村科技园、宝坻京津中关村科技城等园区,打造天津港便捷出海口,创新科技成果转化对接机制,加快建设京津冀雄创新集聚区。

产业协同圈将加快联动发展。《纲要(草案)》提出,依托主要交通廊道,推动要素资源合理布局,完善产业功能节点,合力培育京保石、京唐秦、京张承产业带和沿海经济带,构建开放协同的产业发展格局。

纵深推进:国家级集群加速向世界级迈进

“与‘十四五’不同,‘十五五’规划纲要(草案)专门将协同创新和产业协作单独设立了一章,这是因为协同发展进入新十年,三地把协同创新和产业协作摆在了更突出的位置,要合力做大‘蛋糕’。”起草组成员解释,三地将合力建设北京(京津冀)国际科技创新中心,构建开放共享、联动高效的协同创新体系,强化链群共育、政策协同、机制共建,做大做强优势产业链群。

据介绍,京津冀将共同争取布局更多国家战略科技力量,加强重大科研基础设施体系化建设、共享应用,强化中关村国家自主创新示范区引领作用,支持高校在环京周边地区建设特色校区、研究院或成果转化基地,做强京津冀国家技术创新中心,推动前沿颠覆性技术成果在区域转化落地,共建概念验证中心、成果孵化基地等,提升科技成果区域内转化效率和比重。同时,

“一链一策”推进产业链延伸和协同配套,合力推动基础较好、竞争力强的国家级集群加速向世界级迈进,前瞻谋划布局未来产业。

三地百姓能享受哪些便利?在交通一体化上,本市将推进城际铁路联络线二期项目建设,强化北京通州站等综合交通枢纽功能,建设京德高速,扩容改造京沪、京港澳、京新等高速公路主线,实现区域城镇节点干线路网全覆盖,打造京津冀世界级机场群;在共建美丽中国先行区上,三地将强化秋冬季等重点时期污染防治应急联动及综合治理,一体推进潮白河国家森林公园建设,系统推进跨界河流综合治理和生态修复;在共建共享优质公共服务上,本市将支持优质基础教育资源以集团化办学等方式开展区域深度合作,加快跨区域医联体建设,逐步扩大医疗机构检查检验结果互认范围。(曹政)

本报讯 马彦铭 近日,北京市市场监管局、天津市市场监管局和河北省市场监管局联合发布《公路钢渣沥青混合料技术规范》《商品信息数据采集要求》《突发职业中毒事件调查技术规范》3项京津冀区域协同地方标准,于2月1日正式实施。相关标准内容涵盖交通建设、数字经济、公共卫生领域,着力破解工业固废资源化、商品信息壁垒等共性难题,以统一规则为区域高质量发展注入新动力。

《公路钢渣沥青混合料技术规范》提出,将钢渣“变废为宝”,为公路建设提供可靠绿色筑路材料。该标准通过建立科学的体积稳定性指标体系,大幅提升钢渣作为原材料的质量与适用性,从而有效推动其从低值消纳转向高价值资源化利用。应用该标准后,可实现显著的综合效益。在工程性能上,充分发挥钢渣坚固耐磨的特性,可使路面平均使用寿命延长约30%。在环保低碳方面,用钢渣替代天然石料,能减少开山取石与长途运输,经全周期核算,可降低碳排放约25%。天津某公路试点项目采用钢渣沥青混合料铺筑后,材料成本降低31.8%,实现碳减排387吨。该标准实现了工程质量提升与生态环境保护双赢,有力助推京津冀交通建设向低碳化、资源化转型。

京津冀三地商品流通频繁,过去因数据不互通,同一商品在不同地区经常遇到条码识别障碍问题。《商品信息数据采集要求》覆盖6大类信息,从商品标识、生产信息到说明信息等38项关键数据全部按统一规范采集。每个属性信息均需采用中文名称、英文名称、说明、约束条件四方面进行描述。标准实施后,将实现“一码通三地”,提升供应链透明度与协同效率,促进商品快速上架与数字化市场监管,为区域企业数字化转型提供技术支撑,助力企业降本增效。京津冀有4.4万余家商品条码企业适用该标准,将真正让数据“多跑路”、企业“少折腾”。

《突发职业中毒事件调查技术规范》针对氯气、硫化氢、苯等有毒有害气体中毒事件,规范了现场调查、应急监测流程,填补了区域急性职业中毒事件调查与监测技术要求空白。该标准覆盖京津冀200余家疾控中心、医疗机构及第三方监测机构,有助于提升区域职业健康应急处置能力,维护职业人群生命健康安全。

京津冀发布三项区域协同地方标准

