

京津冀协同创新指数 年均增速达 13.1%

本报讯 李如意 陈颖齐 日前,北京大学首都发展研究院发布了最新一期《京津冀协同创新指数(2026)》。该指数从创新能力、科研合作、技术联系、创新绩效和创新环境等五个维度,对京津冀协同创新发展情况进行测定。报告指出,从2013年到2024年,京津冀协同创新指数从100增长到388.0,年均增速为13.1%,协同创新成效显著。

北京创新产出迅速增长

近年来,京津冀知识创新成果呈现高速增长的态势。京津冀SCI、SSCI和A&HCI论文数从2013年的6.4万篇增长至2024年的23.0万篇,年均增长了12.3%。北京、天津和河北在2013—2024年期间论文数量年均增速分别为11.0%、13.8%和31.1%,均有较大幅度增长。

北京在顶尖期刊发表的高水平科技论文增长迅猛。2025年,英国《自然》杂志增刊《自然指数—科研城市2025》发布,北京位列第一,自2016年以来稳居全球第一,在物理科学、化学、地球与环境科学等领域遥遥领先。2024年,北京在《Nature》《Science》《Cell》等全球顶尖自然科学类期刊发表论文达到11915篇,占全国的份额为17.1%。

报告指出,北京拥有全球最密集的重大科技基础设施集群之一,在怀柔综合性国家科学中心布局建设了37个科技设施平台,已有29个进入科研状态;全市拥有全国重点实验室145家,占全国总量的近三成;独角兽企业数量连续四年位列全球城市第三,数量和估值均位列全国第一,其中超

过七成独角兽企业属于人工智能、商业航天、集成电路等前沿领域。

“六链五群”图谱逐渐变为“实景图”

京津冀三地工信部门此前联合绘制“六链五群”产业协同发展新图景。其中,北京牵头氢能、生物医药两条产业链,天津牵头高端工业母机、网络安全和工业互联网两条产业链,河北牵头新能源和智能网联汽车、机器人两条产业链。如今,三地推进构建区域创新链、产业链、供应链深度融合新体系,产业图谱逐渐由“施工图”变为“实景图”。

近年来,科技创新和产业创新融合发展初见成效。“京津冀新一代信息技术应用创新集群”“京津冀安全应急装备集群”“京津冀集成电路集群”和“京津冀智能网联新能源汽车集群”于2024年入选第二批国家先进制造业集群名单。目前,京津冀地区共拥有7个国家先进制造业集群。与此同时,津冀重点平台不断发挥承接作用,“2+4+N”产业合作格局初步形成。

三地合力建设国际科技创新中心

基于指标体系,报告从省级和地级城市层面对京津冀协同创新水平和各一级指标的变化进行分析,提出对策建议。报告建议,京津冀应坚持轴向牵引、廊道增强战略,以京津廊道为主轴,立足京津雄“创新三角”,超前布局

未来产业,加强原创性、颠覆性科技创新,构建京津冀协同创新共同体战略核心区,培育创新驱动高质量发展新引擎。以北京“三城一区”和城市副中心、北三县,天津城区和滨海新区,河北雄安新区和保定为战略支点,以北京“三城一区”、城市副中心—北三县、房山、大兴、武清等功能组团为发力点辐射发展,加快京津新质生产力走廊的功能整合和创新外溢。

《京津冀协同创新指数(2026)》发布人、北京大学首都发展研究院院长、北京市人民政府参事李国平认为,2026年是“十五五”的开局之年,为进一步提升京津冀协同创新水平,京津冀可合力建设北京(京津冀)国际科技创新中心,持续加大科技创新投入,尤其是加大河北省研究开发经费投入。补足协同创新短板,通过增加企业创新投入,加大以先进制造业为骨干的现代产业体系建设,围绕北京的创新链布局津冀的产业链,大力发展京津冀先进制造业集群,以提升创新绩效。因地制宜,超前谋划布局未来产业。北京应依托自身科技优势,重点锚定未来信息、未来健康、未来制造、未来能源、未来材料、未来空间等领域,抢占未来产业发展先机,打造成为世界领先的未来产业策源高地;天津应在下一代信息技术、未来智能、生命科学、空天深海、新型能源、前沿材料等重点领域发力;雄安新区作为京津雄“创新三角”的一极以及京津创新资源和产业外溢的重要承载地,应与京津协同分工,重点在下一代信息技术、人工智能等领域发力。

京津冀协同发展,是新时代谋篇落子的第一个区域协调发展的国家战略。回看其发展历程,一组组数据呈现的变化,不只是数字的增减,更是发展方式的升级。在这一过程中,京津冀协同发展逐步从政策推动的“叠加效应”,转向更稳定、更可持续的内生增长。

需要“回看”京津冀三地的发展进程,是因为协同发展的阶段在变化,观察和判断的重点也应随之调整。当协同发展进入深水区,关注点已不再停留在“政策是否奏效”,而是转向区域协同是否具备自我支撑、自我强化的运行能力。这种变化,首先体现在经济运行节奏的调整上。进入“十四五”以来,京津冀三地经济增长呈现出更加同步、均衡的态势。节奏趋同,意味着增长不靠单点拉动,而是多区域协同支撑。这是区域一体化走向成熟的重要体现。

更深层次的变化,来自产业结构和区域分工的重塑。随着服务业比重持续提升、战略性新兴产业加快布局,京津冀逐步形成梯度清晰、各有侧重的产业体系。产业协同不只是简单的“研发在京,制造外迁”,而是围绕完整产业链展开分工协作,使京津冀形成更紧密的产业协作共同体。三地联合共建的国家级先进制造业集群,覆盖集成电路、生命健康等重点新兴产业,就是深度协同的现实注脚。

支撑产业协同的关键,在于创新要素流动方式的改变。随着技术转化和成果外溢渠道不断畅通,京津冀三地的技术交易、产业对接和项目合作更加频繁。同时,需求结构的变化,进一步增强了协同发展的可持续性,消费恢复呈现出明显的区域联动特征。比如,顺应文旅消费新趋势,京津冀不断创新合作机制,深化文化交流,携手打造京津冀文旅协同品牌,共促消费升级与产业融合。

国家战略的最终落点,是人民触手可及的民生温度。围绕“投资于民”,协同发展在民生领域持续推进。就业结构不断优化,跨区域就医更加便利,交通基础设施加快互联互通。如今,京津冀之间的“手”越牵越紧,协同发展成果正更多更公平惠及三地群众。当通勤半径缩短、环境持续改善、服务更加可及,协同发展的红利才能真正转化为可感可及的生活体验。

京津冀协同发展的意义,已不局限于区域经济本身,而是在更高层面上,通过成熟的协同机制重塑要素配置方式,提升整体发展韧性。当协同从“政策推动”转向“体系运转”,区域协调发展也就从阶段性任务,转化为支持高质量发展的能力。这正是京津冀协同发展不断向前推进的深层意义所在。

(韩秉志)