

协同发展看京津冀

北京累计疏解提质一般制造业企业3000余家
产业链协同为京津冀注入源源动力

北京非首都功能疏解,是京津冀协同发展的“牛鼻子”。数据显示,北京累计疏解提质一般制造业企业3000余家,其中今年1月至11月就疏解提质104家,为高精尖产业发展提供了更大空间。而在疏解与承接的互动过程中,一批标志性项目在疏解中不断提质升级,为津冀多地带来了全新产业链,逐渐成长为环京地区产业支柱,三地产业链协同焕新为京津冀高质量发展注入源源动力。

一块“蝉翼钢”的重量
从钢铁生产到产业集群

渤海湾畔,在河北省唐山市曹妃甸区首钢京唐公司厂区内,一块厚度仅0.07毫米的“蝉翼钢”在灯光下泛着金属光泽。它轻若纸片、柔可弯曲,却承载着5G基站和集成电路板的核心使命。

从北京城西的石景山到渤海之滨的曹妃甸,首钢完成了从“山”到“海”的跨越,首钢京唐这座海上钢铁“梦工厂”铸造了一系列精品板材,“蝉翼钢”正是十年磨一剑打造的“拳头”产品之一。

首钢京唐钢铁联合有限责任公司党委书记、董事长李明表示,“十四五”期间,首钢京唐公司在智能化绿色化高端化之路上不断成长——通过自建海水淡化工程,不断提高工业用水自给率;浓盐水利制、淡化水利制瓶装水的循环模式,让资源利用率最大化;废钢比突破55%的技术试验,使吨钢碳排放低于行业均值18%。首钢京唐公司在绿色发展道路上取得的环境效益、经济效益和社会效益日益凸显,不仅连续五年被评为环保绩效A级企业,荣膺国家级“绿色工厂”等称号,更带动周边30余家企业形成低碳产业集群。

协同发展推动唐山钢铁行业高质量发展的同时,更促进了钢铁全产业链提升,推动当地企业呈集群化、链式化发展。

在位于乐亭经济开发区的华北康港钢构有限公司内,一垛垛标准化钢构件整齐码放在堆场,等待发往雄安新区建筑工地。该公司总经理杜玲说:“除了支持雄安新区建设,我们公司生产的钢模板、脚手架等建筑支护产品,还参与过国内外很多重点工程建设。”

建筑支护产品,钢材用量大,乐亭经济开发区凭借钢铁原材料等优势,陆续承接由京津转移过来的建筑支护企业,已吸引70余家相关企业入驻。该开发区不断延伸钢铁产业链条,建起以新型脚手架、模板、大型金属结构件等为主的建筑支护装备产业园,打造了全国知名的建筑支护产业生产基地,成为“中国模板脚手架之乡”。2024年,乐亭县建筑支护产业营业收入突破100亿元。

一个包裹的速度
从物流枢纽到商贸高地

12月初,在中通快递北方总部分拣中心进港库内,两套双层交叉带自动分拣设备高速运转,来自全国各地、大小不一的包裹经扫描后,被精准分拣到相应出货口。该设备的分拣效率达7万件/小时,包裹从卸车、分拣再到装车最快仅需10分钟。

中通快递北方总部位于廊坊市广阳区,10月正式投运,是中通快递集团北方地区规模最大的转运中心。进港库车间操作员介绍,全程仅需扫码一次,分拣差错率低至万分之一,处理同样数量的快件可节省人力40%以上。通过智能化、自动化分拣设备,北方总部常态进出港日处理快件500万件,旺季日处理量可实现1200万件。

廊坊市地处京津“走廊”,交通区位优势独特,小小的快递牵出了庞大的产业链。中通快递北方总部落户,

是廊坊市引进商贸物流企业的缩影;圆通速递北方总部,从北京顺义迁至永清后日处理能力突破1200万件,是外迁之前的6倍;申通快递华北转运中心,2022年落户固安以来已处理快递23亿件,增速明显;韵达华北转运中心,搬迁至香河后快递业务收入逐年递增……目前,中国邮政、顺丰、京东、极兔等8家快递头部企业已在廊坊设立区域总部或运营中心,物流总部经济在这里蔚然成势。

数据显示,廊坊市邮政快递寄递量由“十三五”末的5.76亿件增长到2024年的17.82亿件,预计今年将突破22亿件,年均增长率达31%。围绕“物流+农业”“物流+智造”“物流+商贸”“物流+服装”“物流+图书”等领域,当地正加快建设环京地区现代商贸物流产业高地。

一件服装的旅程
从批发市场到时尚生态

距离北京约200公里的沧州,是北京服装产业疏解的重要承载地。明珠商贸城承接了近1万名北京服装商户,随之而来的还有完整的生产加工链条。

沧州茗朗服饰是一家高端品牌四季女装生产加工企业。2023年9月,公司从大兴区搬迁至沧州明珠国际服装生态新城。“在这里,厂区面积达到1.5万平方米,现有员工200余人,车间有10条高端精品服装生产流水线,年产高端精品女装20余万件。”公司负责人林鹏介绍,公司还引进了自动模板机、自动开兜机等设备,推动企业加速完成从传统代加工厂商向共享服务商的战略转型。

服装配件企业也随之聚集。在位于明珠国际服装生态新城的宏耐达拉链沧州有限公司厂房内,轰隆隆的机器高速运转,工人专注地操作设备,检验产品。自2024年从北京搬迁至明珠国际服装生态新城后,宏耐

达拉链公司逐渐展现出强劲的发展活力,年产拉链达7000万条,不仅畅销国内,还远销东欧市场。

“十四五”以来,沧州以产业为纽带,持续放大优势产业集聚效应,增强产业平台承接能力,推进产业协同向更深层次拓展。在明珠国际服装生态新城,1万余户批发商户与600多家加工企业形成紧密产业链,从面料采购到成衣出厂实现“当日周转”。凭借完整的产业生态,新城连续三届跻身全国商品交易市场百强榜,每年有数十亿件服装从这里销往京津及北方各地,成为承接北京服装产业疏解的典范。

共绘“一张图”,共下“一盘棋”。今年前三季度,京津冀三地GDP同比增长5.4%,京津冀区域经济发展势头持续向好。从一块钢、一个包裹到一件衣服,面向未来,疏解与承接的故事仍在续写,产业链协同正为京津冀高质量发展注入源源动力。

(李如意 董思航 刘江涛)

本报讯 李永桃 近日,从内蒙古自治区发展改革委获悉:“十四五”时期,内蒙古立足资源禀赋与战略定位,深度融入京津冀协同发展战略,在能源互济、生态共建、产业联动、科技算力等多个领域精准对接、成果丰硕。

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。内蒙古作为我国向北开放重要桥头堡,深度融入京津冀协同发展有利于更好地发挥内蒙古资源禀赋优势,强化对“京津冀高质量发展动力源”的保障支撑。

“我们积极推动内蒙古同京津冀地区积极开展务实合作,聚焦能源高效供给、基础设施联通、生态共建共保、产业协同发展等多个领域,连续2年制定印发《内蒙古深度融入京津冀协同发展重点工作安排》。如在能源领域,推动内蒙古新能源企业完成首笔与北京和天津跨省跨区绿电交易,是我国首个跨省区特高压“沙戈荒”大型风光基地绿电交易项目。生态领域,与河北省共建“三北”工程,共同推进蒙冀察汗淖尔协作保护,让察汗淖尔湿地“重焕生机”,自治区发展改革委有关负责同志说,“同时,我们积极协调对接国家发展改革委,将内蒙古乌兰察布至燕山石化输氢管道项目和乌兰布和沙漠基地送电京津冀鲁工程项目纳入到国家京津冀协同发展2025年度重点工作安排,从国家层面统筹推进,相关工作均取得积极进展。”

在深度融入京津冀协同发展的过程中,京蒙东西部协作是重要抓手。2024年,内蒙古建立完善自治区京蒙全面合作工作机制,16个成员单位围绕“北京所需、内蒙古所能,内蒙古所需、北京所能”,持续推进京蒙协作“六个倍增计划”和“四项行动”,制定印发《京蒙全面合作2025年重点工作安排》等文件,从更宽领域、更深层次、更高水平推进京蒙全方位合作。

蒙品进京方面,今年“蒙”字标大草原优品北京展销中心成功建设。2025年1—10月,农畜产品进京及京外销售额达302亿元。

文旅合作方面,《鄂尔多斯》《胡笳十八拍》等原创舞剧、话剧在京成功上演。今年截至目前,内蒙古共接待北京市游客1496.36万人次,同比增长25.09%,实现游客总花费228.08亿元。

科技合作方面,今年内蒙古重点研发和成果转化计划中,国内科技合作项目立项45项,其中75%的项目合作单位来自北京地区。

能源合作方面,京蒙两地有关部门联合印发《京蒙能源合作会谈备忘录》,大力推进京蒙绿电合作。大唐多伦15万千瓦风光制氢一体化示范项目成功并网,实现绿电制氢规模化运行。

算力合作方面,全国一体化算力网络内蒙古枢纽节点到京津冀枢纽节点时延稳定在5毫秒以内,京蒙两地算力调度平台成功互通。

社会管理合作方面,内蒙古积极学习借鉴北京市城市管理先进做法,实现地级市城市管理平台全覆盖,国家、自治区到盟市三级平台数据互通,2025年全区气象灾害损失占GDP比例稳定在1%以下。

展望“十五五”,内蒙古将持续锚定国家战略部署,以编制“十五五”规划为契机,以京蒙东西部协作为抓手、深度融入京津冀协同发展,推动京蒙两地在更宽领域、更深层次开展全面合作,着力实现创新链、产业链高效协同,让跨区域协同发展的果实更加丰硕,为推动区域协调发展战略贡献内蒙古力量。

内蒙古融入京津冀协同发展成效显著