

协同发展看京津冀

十年间京津冀地区进出口总值连跨两个万亿元台阶

本报讯 鹿杨 近日从北京海关获悉,2025年京津冀海关协同发展座谈会在雄安新区召开。会上披露,十年间京津冀地区进出口总值由3.74万亿元增至2024年的5.03万亿元,增长34.4%,连跨两个万亿元台阶。

京津冀协同发展为三地外贸发展带来机遇。据统计,今年前10个月,京津冀地区与240余个国家和地区保持稳定贸易往来,进出口3.91万亿元。其中,出口1.2万亿元,创历史同期新高,同比增长5.6%。

主要出口伙伴中,对共建“一带一路”国家出口6966.2亿元,增长7.9%,占58.2%。对东盟、欧盟、金砖伙伴国家出口分别增长5.4%、2%、15.3%,对拉美、非洲、中亚五国等新兴市场出口分别增长14.6%、31.9%、40.2%,多元化市场持续拓展。

从出口商品类别看,汽车零配件、船舶、医药品出口保持强势。主要出口商品中,汽车零配件、纺织服装、集成电路、船舶、医药材及药品分别增长12.8%、

4.4%、4.9%、176.5%、37.5%。

民营企业出口持续发挥“挑大梁”作用。在主要出口主体中,民营企业出口5618.6亿元,增长15.7%,占同期京津冀出口总值的46.9%。

2025年,京津冀协同发展步入第11个年头,座谈会还通报了京津冀海关领域协同发展的10个优秀典型案例。例如,北京商务中心区设立了“北京CBD—天津港京津冀协同港口服务中心”,可为北京企业提供与天津临港企业同样便利的通关服务,已有520家产业链、供应链重点企业实现了“三关”互认。

除上述案例外,落实航空发动机异地委托监管模式助力京津冀地区航空产业发展、创新监管服务着力打造北方国际航运核心区能源保障枢纽、全力以赴做好重大活动保障工作等经验做法也纳入了10个优秀典型案例。

三地海关在座谈会上还研究制定了三地协同发展的各项工作任务。其中,北京海关将发挥牵头作用,会同津、冀两关,深化智慧海关建设等成果在区域内

应用,同时,围绕建设现代化产业体系、扩大高水平对外开放等目标构建高效便捷通关物流体系,持续优化口岸营商环境和区域产业协同发展环境,共同助力京津冀打造中国式现代化建设的先行区、示范区。

天津海关将密切关注协调配合,加快推进“水运口岸集装箱智慧货管场景链”等智慧海关项目建设和复制推广,推动三地海关基础设施互联互通,让更多的京津冀企业享受到“无感通关”服务。

石家庄海关将加大政策创新力度,推进雄安综保区提质增效;优化口岸营商环境,支持保税维修、跨境电商等新业态发展。

京津冀三地也将围绕支持雄安新区建设现代化城市目标任务,从支持疏解央企发展、支持雄安综保区高质量发展、夯实跨境物流通道建设、深化区域通关便利化协作、服务雄安新区展会发展、支持开展自贸制度创新、推进智慧城市建设、强化产业发展科技支撑等八个方面协同推进。

京津冀晋“信用代证”全国首创跨省互认

本报讯 曹政 从12月1日起,京津冀晋四地经营主体在当地下载使用专项信用报告(京津冀晋互认版),就能替代以往需在多地开具的各领域有无违法违规证明,以“信用代证”实现企业跨部门、跨区域事项的一键联办。这是全国省级层面首次实现“信用代证”跨区域互认互通。

“‘一报告通四地’深度赋能京津冀晋信用协同共建。”北京市经信局相关负责人说,京津冀晋互认版专项信用报告,首批适用领域实现了发展改革、城市管理、自然资源、人力社保、生态环境等17个重点领域的互认;适用场景上推动在公共管理、市场交易和第三方服务三大类场景广泛应用,助力企业在行政审批、上市融资、三方评估等事项办理中使用报告“信用代证”,不断推动政府服务效

能提升,降低企业市场交易成本和信用风险。

互认版专项信用报告上线后,四省市范围内的经营主体,只需在本地信用网站完成实名注册登记,即可一键查询下载互认版专项信用报告。经营主体只需一次认证、一次查询,就能生成一份集四地有无违法违规信息于一体的互认版专项信用报告,替代多地、多份有无违法违规记录的证明,破解“异地证明”开具难的问题。

同时,政府部门只需一份报告即可清晰了解企业在异地是否受到行政处罚、是否被列入严重失信主体名单等信息,有效填补了以往本地监管部门难以掌握企业跨区域违法违规行为的信用监管“盲区”。

相关负责人说,互认版专项信用报告实现“三个率先”:率先在省级层面实现跨区域“信用代证”互认,解决了因行政区划分割、政策机制差异、数据标准不一等造成的互认障碍,实现了从顶层设计到具体报告的全面互认;率先在全国探索建立跨区域“信用代证”互认标准体系;率先在全国明确跨区域“信用代证”互认技术实现路径。

四地“信用代证”的互认,在适用领域上坚持“最大化求同”原则,在场景互认方面遵循“依法最大化”原则,在异议处置方面建立“注册属地负责、多地联动解决”机制,在系统对接方面采取“求同存异、最小开发”思路,该模式为全国“信用代证”跨区域互认提供可落地、可参考路径。

京津冀节水产业联盟成立大会召开

本报讯 朱冠安 近日,2025京津冀节水产业协同发展大会暨京津冀节水产业联盟成立大会在北京市丰台区召开。大会以“节水双碳赋能·产业蓝绿互融”为主题,汇聚水利部全国节水办、海河水利委员会,京津冀三地水务、水利部门领导以及行业专家、企业代表,发布多项节水协同举措,正式成立京津冀节水产业联盟并发出节水倡议。

大会现场,北京市城镇供水协会联合天津市城镇供水协会、天津市节水产业协会、河北省城镇供水协会共同启动京津冀节水产业联盟成立仪式,标志着涵盖三地一域的“产学研用”一体化节水协同机制正式建立,在节水产业协同发展方面迈出实质性步伐。联盟将致力于构建“政策引导、市

场驱动、技术支撑”的产业发展新机制,通过整合三地政策、技术、市场资源,推动节水产业向规模化、智能化、高端化转型,助力实施水资源刚性约束制度,切实提升区域水资源集约节约利用水平。联盟成立后,将在技术共享、标准共建、项目共创、政策共推等方面展开深度合作,为区域水资源集约节约利用提供有力支撑。

大会现场,丰台区节水部门负责人分享了丰台区在水资源集约节约利用与水生态保护修复方面的经验做法。丰台区不断加强节水型社会建设,截至2025年,全区累计完成656个节水载体建设,推广节水型器具、实施合同节水项目,全区节水技术转化率提升40%;统筹水资源利用,创新实施“压采置换”工程,建成

19处公园绿地再生水管线,再生水利用率提升至35%,地下水水位年均回升0.3米;锚定水环境治理与水生态修复,域内考核断面水质优良率达100%,优良水体河长占比59.1%,同比增加24.7%,河湖鱼类新增20种、底栖动物74种,水生态多样性指数跃居全市前列,2025年启动的“点靓凉水河”行动,打造出“榴香森林”“凉风吉市”等亲水空间,让1400岁的古河焕发新生。

目前,丰台区已形成“技术创新+资源循环+智慧管理”的节水发展模式,非常规水资源利用水平持续提升,节水理念深入社区与企业,为首都水资源集约节约利用探索出可复制、可推广的实践路径,为推进京津冀城市节水贡献了“丰台经验”。

京津冀推动商贸物流标准化协同发展

本报讯 何航 近日,“智创融合·标准先行”京津冀商贸物流标准化协同发展交流会在河北省石家庄市举行。来自京津冀三地商务主管部门的有关负责同志、物流行业协会、物流企业、专家学者及院校等200余名代表齐聚一堂,围绕商贸物流标准体系建设、智慧物流技术融合应用、区域物流协同机制创新等核心议题展开深入交流。

会议旨在凝聚三地共识,打通标准衔接堵点,降低区域物流成本,为京津冀商贸物流标准化发展勾勒实践路径,推动京津冀协同发展战略走深走实。

河北省现代物流协会副会长兼秘书长张智勇发布了《京津冀商贸物流企业标准化托盘应用调查报告》,该报告系统梳理了区域托盘标准化应用现状、痛点及优化方向,为区域协同政策的制定提供了重要依据。

会上,京津冀三地物流行业协会及重点物流企业代表共同发布《京津冀商贸物流标准化高质量协同发展倡议》。倡议三地企业秉持“协同、创新、标准、共赢”理念,深化标准化技术应用、推进资源共享、加强人才共育,携手打造京津冀商贸物流标准化协同发展新高地。

会议同期还举行了“2025(首届)河北省商贸物流行业新技术应用职业技能大赛”颁奖仪式。

京津冀就永定河保护开展协同立法

本报讯 潘俊强 日前,北京市十六届人大常委会第二十次会议审议通过了《北京市永定河保护条例》,天津、河北两地人大常委会会议也相继通过永定河保护条例,这是京津冀首次就流域治理保护开展协同立法,三地三部关于保护永定河的法规将于2026年1月1日起同步施行。

永定河是首都北京的母亲河,也是京津冀区域重要的水源涵养区、生态屏障和生态廊道,有必要通过京津冀协同制定永定河保护条例,健全完善保护治理的制度机制,解决永定河保护治理中的突出问题,保障首都安全,推进流域人与自然和谐共生。作为第一部京津冀流域协同立法,三地人大常委会在立法过程中加强沟通协调,联合开展实地调研,请示水利部及海河水利委员会给予指导,对条例进行多轮集中研讨,最终实现法规文本协同、立法程序同步。

三地条例都明确了京津冀地区在政策制定、防洪减灾、生态补水、水污染物排放、生态保护补偿、联合监测、信息共享、执法司法等方面加强协作,统筹流域上下游、左右岸、干支流的整体保护和综合治理。近年来,海河流域曾发生流域性特大洪水,三地条例明确提出在国家有关部门和海河流域管理机构的统筹指导下,遵循上蓄、中疏、下排、有效治洪的原则,与流域上下游地区协同完善永定河防洪工程体系,整体提升永定河流域防治洪涝灾害的能力。

三地条例的实施,既是强化永定河流域治理体制机制的重要法治保障,也是贯彻落实京津冀协同发展重大国家战略的生动实践。