

协同发展看京津冀

京津冀产业链供应链创新发展峰会举行

本报讯 朱延生 近日,京津冀产业链供应链创新发展峰会暨百强企业高质量发展大会在河北省石家庄市举行。

大会聚焦“以龙头企业为抓手,加快京津冀产业链供应链创新协同发展”,围绕“产业链供应链创新”与“企业高质量发展”两大核心主题,共同探讨新形势下京津冀三地产业协同、创新联动、韧性提升、高质量发展的路径与方略,同时发布2025京津冀企业100强、京津冀制造业企业100强、京津冀服务业企业100强,以及2025河北企业100强、河北制造业企业100强、河北服务业企业100强、河北制造业创新领先企业50强、河北服务业创新领先企业50强榜单,并对入围企业颁发了证书。

会上,中国企业联合会党委书记、常务副会长兼秘书长朱宏任,京津冀协同发展联合工作办公室副主任周浩,河北省人民政府国有资产监督管理委员会副主任张承东,河北省北京大兴国际机场建设工作领导小组办公室专职副主任袁培红等领导分别围绕京津冀产业链供应链创新发展为大会致辞。河北省工业和信息化厅二级巡视员王和富介绍了“京津冀六链五群”建设成就和工作规划,河北省推进京津冀协同发展工作领导小组办公室一处处李红兵介绍京津冀协同发展成就和下一步规划。

北汽集团、天津友发集团、河钢集团数字公司分享了各自改革发展的成功经验与生动实践。中国企业改革与发展研究会会长彭华岗以《贯彻党的二

十届四中全会精神,推动企业高质量发展》为题进行主题演讲。河北省企业联合会会长王兰玉作总结讲话,对各企业提出了“勇做新标杆、扛起新担当、展现新作为、实现新突破、闯出新路径、树立新形象、作出新贡献”的希望。

从发布数据看,2025河北企业百强、制造业百强营业收入、入围门槛都有所提高,服务业百强营业收入、入围门槛略有降低。其中,河北百强营业收入、入围门槛分别增长1.38%、6.30%,制造百强营业收入和入围门槛分别增长3.45%、10.42%。相较河北百强、服务业百强,制造业百强表现出了较强的发展韧性,资产总额、归母所有者权益分别增长了4.08%、1.68%。

受经济环境影响,河北百强、制造业百强、服务业百强整体盈利下降。河北百强利润总额较上年下降10.21%,盈利能力出现行业分化,黑色冶炼及压延加工利润总额占百强的31.36%。尽管面临严峻复杂的经济形势,2025河北百强、制造业百强、服务业百强都持续深化创新驱动,研发费用都出现较大幅度增长,分别为13.92%、13.38%、11.88%;研发强度分别增加0.21、0.18、0.09个百分点。与此相对应,企业创新成果丰硕,2025河北百强、制造业百强、服务业百强拥有专利数、发明专利大幅增长,其中河北百强、制造业百强、服务业百强发明专利分别增长58.35%、43.84%和83.29%。长城汽车、东方物探、河钢集团、中车唐山机车、晶澳科技拥有发明专利均超过1000项。

2025河北制造业创新领先企业

50强研发投入增长较快,增长17.70%,高于服务业创新领先企业50强25.1个百分点,研发费用占2025河北制造业企业100强的46.39%;研发强度3.79%,同比增加0.57个百分点,高于服务业创新领先企业50强4.01个百分点。创新企业盈利能力优势明显。2025河北制造业创新领先50强收入利润率3.36%,高于河北制造业企业100强1.79个百分点。服务业创新领先50强营收净利率9.25%,同比增长0.61个百分点,较上年50强微降0.22个百分点。创新成效显著。2025河北制造业创新领先50强拥有有效专利31137项、有效发明专利10010项,参与制定国际标准48项、国家标准1961项,行业标准509项。服务业创新领先50强拥有有效专利、有效发明专利分别较上年增长8%和5.57%。入围企业近5年共创造国家级成果16项,省级成果279项,参与国际、国家标准制定223项、行业及地方标准362项。近年来,创新领先企业更加注重创新能力的提升和创新实力的增强,截至2024年年底,2025河北制造业创新领先50强拥有国家级研发中心41个、省级研发中心200个,拥有研究生和中级职称及以上人员16688人、研发人员48724人,拥有专精特新企业30家、“小巨人”企业7家;服务业创新领先50强拥有国家级研发中心11个、省级研发中心88个,分别较上年增加2个、5个,拥有研究生和中级职称及以上人员26183人,较上年增长45.45%,拥有专精特新企业、专精特新“小巨人”企业、重点“小巨人”企业35家,较上年增加5家。

北京平谷区马坊镇打造京津冀物流基地

本报讯 尹星云 “双十一”购物节是检验物流行业综合实力的“年度大考”。近日,在北京平谷菜鸟商超仓内,分拣机器人穿梭不息,工作人员有条不紊地完成扫码、打包、分拣等工序,这里当天承接的某网络平台订单量是日常订单量的2倍多。

作为京平综合物流枢纽的核心承载区域,马坊镇的物流产业起步于2005年。北京市平谷区马坊镇副镇长张娇回忆:“物流基地历经16年发展,现已成为首都现代物流的重要枢纽,成长为辐射京津冀、联通全国的物流重镇。”

据悉,在区位与交通方面,马坊镇地处京津冀交汇处,是环首都经济圈与环渤海经济圈的重要节点。京平高速横贯东西,密三路贯穿南北,无缝衔接京秦、京承高速,轨道交通22号线作为京津冀协同发展示范线路,将马坊镇与北京城市副中心、河北燕郊及平谷城区紧密相连。该镇有全市唯一的地方铁路,向南联通国铁京哈线,向北对接规划中的首都货运外环线,形成“公铁海航”多式联运的交通格局,真正实现“外联内通”“近城而不进城”。

在规模与布局上,京平综合物流枢纽的发展堪称跨越式。2022年《京平综合物流枢纽产业发展规划(2022—2027年)》获批后,总体规划面积扩展至8.7平方公里,涵盖平谷“物流四镇”(马坊镇、马昌营镇、东高村镇、夏各庄镇)及河北三河片区,布局5000亩产业用地,构建起“一枢纽五通道一网络”分布式大物流空间体系和“三站六场”空间布局。

对于吸引企业入驻的关键举措,张娇介绍:“马坊镇通过土地使用年限创新、容积率调整以及大地块规划等举措吸引了众多大型物流地产企业。这些企业在此拿地建设仓储设施,预计今年年底将建成310万平方米的仓储设施,占北京市物流仓储设施的一半左右。”目前,东久新宜智慧物流谷、京东亚洲一号、菜鸟自建仓等18个重点项目已拔地而起,物流产业规模持续扩大。

产业集聚效应在此持续释放。“目前,马坊镇已吸引1000多家供应链企业落地,提供农副产品、工业品、食品、服装鞋帽、图书等全品类生活必需品的供应服务。”张娇介绍,从枢纽整体来看,累计入驻企业已达3100家,16家物流头部企业的进驻更带动了产业能级提升。

枢纽明确重点发展五大特色产业,相关项目均已落地建设:农副产品领域打通“从源头到餐桌”全链条,完善追溯体系与冷链基地;都市新零售领域发力电商物流,打通产供销环节;汽车后市场推动物流业态创新与文化产业;医药健康领域建设多温管控存储设施;绿色矿建领域推广绿色运输模式,助力产业转型。

在物流网络构建与效率提升方面,基地致力于构建高效的物流骨干网络,通过多式联运及绿色城配体系优化物流效率,降低物流成本,同时推进前置仓项目,以满足消费者需求。具体来看,枢纽通过构建“城郊大仓+前置仓+末端网点”现代物流骨干网络,探索绿色城配体系,有效畅通城市“微循环”。多式联运更让贸易通道不断拓宽,近2年已累计开行中老班列、京疆亚班列等国际国内班列50列。

下一步,枢纽将锚定4000万吨运力、560万平方米规划物流库容的目标,加快构建“城郊大仓+市内班列+前置仓+统仓共配+末端网点”的现代物流体系。通过延伸产业链条,推动物流“容量”向“流量”转化,有效降低全社会物流成本,马坊将为区域经济高质量发展注入更强劲的动力,为京津冀市民生活提供更高效便捷的物流服务。

天津推进京津冀重点承接平台规划建设

本报讯 崔新耀 在近日天津市政府新闻办举行的高质量完成“十四五”规划系列主题新闻发布会——市规划资源局专场,针对记者“市规划资源局在积极推进京津冀重点承接平台规划建设方面采取了哪些措施”的提问,天津市规划和自然资源局局长陈勇表示,市规划资源领域坚持以高水平规划支撑京津冀协同发展走深走实,以全方位要素保障重点项目落地落位,从四个方面助力京津同城化、区域一体化发展。

一是产业协同。修订开发区审核公告目录,及时调整相关详细规划,完善优化区域功能布局,先后支持服务了宝坻中关村科技城、武清京津产业新城、滨海中关村科技园、京津产业合作示范区、天开高教科创园等重点区域和功能承接平台建设,推动优质产业资源集聚发展。

二是空间协同。在《天津市国土空间总体规划》中明确提出,建立滨海新区与北京副中心、河北雄安新区协同联动机制,加快形成“北京引领、三区联动、功能互补、错位发展”的协同合作格局,助力区域一体化、京津同城化;明确提出在城市功能上唱好京津“双城记”,在产业布局上共同打造科技创新增长引擎,在交通和公共服务等设施建设上促进区域设施联动发展、公共服务共建共享,在空间治理上加强重点跨界地区协同。积极配合自然资源部编制《京津冀国土空间规划(2021—2035年)》,共同谋划京津冀国土空间开发保护新格局,构建世界一流城市群国土空间布局,提出强化京津联动,提升城市要素集聚功能,提高城市化地区综合承载能力和资源统筹优化配置能力。

三是生态协同。坚持生态优先、

绿色发展,统筹山水林田湖草协同治理,紧紧围绕京津冀生态协同,强化生态保护建设联建联防联治,持续推动绿色生态屏障建设、湿地保护修复、海岸线生态整治修复等重点工作,扎实推进“三北”工程,全力打造京津冀东部生态屏障。

四是交通协同。着眼构建现代化交通网络体系,以规划资源要素保障为抓手,持续推动高铁城际网跨越式发展,公路网提质增效,更好实现区域协同共进、优势互补。先后高质量保障了京滨城际北段、京唐城际、津兴城际、津石高速等一批重点项目规划建设,助力京津冀三地基础设施“硬联通”。天津市已实现“4条高铁通北京、多条高铁连周边”,“轨道上的京津冀”骨架已基本形成;“8横6纵”高速公路网密接周边,基本实现全市所有乡镇15分钟上高速。