

京津冀晋蒙建有公用计量标准 9229 项

初步形成“政策协同、标准共建、监管联动、数据共享”区域计量发展新格局

本报讯 马彦铭 近日,2025 年华北国家计量测试中心计量工作座谈会在内蒙古自治区呼和浩特市召开。华北国家计量测试中心相关负责人介绍,近年来,华北地区市场监管部门充分发挥京津冀晋蒙五地资源互补、产业协同、政策联动优势,初步形成“政策协同、标准共建、监管联动、数据共享”区域计量发展新格局。

京津冀晋蒙五地加强计量基础设施建设,社会公用计量标准体系持续完善,共建有各级社会公用计量标准 9229 项,量值传递体系更加健全。2025 年,五地开展气体流量标准装置计量比对工作,有效提升了区域量值传递准确性与一致性。北京市计量检测科学研究院搭建工作协同和资源信息共享平台,建立计量基础信息数据库,及时共享国家和北京市产业计量中心、计量数据应用基地、计量技术规范等计量资源信息,便于各地

查阅、调用。

相关部门贯彻实施关于构建京津冀协同发展计量支撑体系的若干措施,不断优化区域计量服务供给。实施京津冀三地“计量器具型式评价证书”互认,帮助跨省市迁址企业快速开启生产经营。

精准对接产业需求,京津冀晋蒙五地围绕区域优势产业和战略性新兴产业,积极培育产业计量测试中心。北京市积极推动国家石墨烯材料产业计量测试中心建设。天津市加快推进国家水运监测装备产业计量测试中心建设,创新性成立产业计量测试联盟。河北省立足制造业基础,培育轨道交通安全与运行维护、轴承产业等计量测试中心,服务传统产业转型升级。山西省推动玛钢、煤炭、粮食等特色产业计量中心建设。内蒙古自治区聚焦稀土、乳制品等特色产业,建设 12 个产业计量测试中心。

在计量技术规范建设方面,今年,6 项京津冀共建计量技术规范和 10 项华北大区共建计量技术规范通过立项,将为高精尖产业发展、能源资源精细化管理、生态环境保护等发挥重要技术支撑作用。

京津冀三地计量技术机构联合建立碳计量联合实验室,构建区域碳排放监测溯源体系。北京市依托市碳计量中心建设,积极为辖区企业提供差异化多样化能源计量、碳计量服务。天津市构建“钻井—管网—场站”碳计量技术体系,为石油天然气行业碳管理提供全方位技术支持。河北省以钢铁行业为重点培育国家碳计量中心,提升钢铁行业碳计量服务能力和水平。山西省批准筹建省碳计量中心,明确 44 项重点任务。内蒙古自治区依托全国首个国家碳计量中心,研制碳监测一体机等核心专利,这些成果已经在实际应用中发挥了重要作用。

河北构建现代化物流体系助力京津冀协同发展

流动,彰显着活力,蕴藏着生机——10 分钟,河北省永清县圆通速递北方总部基地的一件快递完成分拣和装车,黑科技助力提升快递分拣效率;

一天,石家庄机场单日旅客吞吐量最高达 4.3 万人次,运输服务能力不断提升;

一年,河北全省港口货物吞吐量超过 14 亿吨,河北沿海港口成为京津冀地区对外开放的重要窗口。

“十四五”以来,河北省出台实施《河北省加快建设物流强省行动方案(2023—2027 年)》,集中力量完善物流设施、优化商贸网络、建设重点项目、提升企业实力、创新业态模式、加强区域协作,推动商贸物流质效显著提升。

完善交通体系 物流通道愈加畅达

近日,一列满载机械设备、汽车配件、办公用品等货物的中欧班列从石家庄国际陆港驶出。得益于“铁路快通+提前申报”通关便利化措施,约 12 天后,这趟班列就能抵达俄罗斯首都莫斯科。

堆场上,集装箱一眼望不到边。越来越多“京津冀制造”从石家庄国际陆港搭乘中欧班列发往世界各地。

线路图上,“朋友圈”不断扩大。从 2020 年的 105 列,到 2024 年突破 800 列;从单一线路拓展到 18 条国际线路,建立覆盖亚欧 50 多个国家和地区的立体网络……石家庄国际陆港用不断刷新的数据,丈量着河北对外开放的广度与深度。

近年来,河北省通过大力发展多式联运、加快推进“公转铁”,交通物流与产业链供应链实现深度融合。2024 年,全省 96 家重点监测年货运量 150 万吨以上的工矿企业和物流园区中,已有 83 家接入铁路专用线;全省铁路货运量完成 3.58 亿吨,占全社会货运量比重达 13.2%;累计开通多式联运线路 101 条,全年完成多式联运集装箱运量 83.17 万标

箱,同比增长 24.48%。

去年,河北省印发实施有效降低全社会物流成本 21 条举措,配套制定交通物流降本提质增效工作方案,物流降本增效的政策体系日益完善。今年,《河北省县域快递物流中心建设行动计划》出台,力争实现“县县有中心”。

物流跑起来,成本降下来,经济热起来。2024 年全省物流业总费用与 GDP 的比率为 14%,降至历年最低,降幅高于全国 1 个百分点。今年 9 月,河北省物流业景气指数为 51.97%,较上月提升 1.77 个百分点。

服务京津冀 持续提升物流服务能级

京津冀是南下北上、东出西联的重要通道。《京津冀协同发展规划纲要》明确河北省“三区一基地”的功能定位,其中“一基地”就是全国现代商贸物流重要基地。

围绕做优环首都高效物流圈,河北省持续推进行业基础设施项目建设,打造快递北方总部基地,累计 27 个大型邮政快递业基础设施建设项目落户河北,总投资超 150 亿元。

自 2024 年快递业务量首次超过山东,成为全国第四快递大省以来,河北省快递业务规模保持全国第四。河北目前快递业务量占京津冀地区总量提升至 65%以上,四成以上进出北京快件在河北经转处理。

在保定,环京津一小时鲜活农产品物流圈正加速构建。

今年国庆中秋假期,首衡高碑店国际农产品交易中心更加忙碌,新鲜蔬菜、时令瓜果乘着物流车发往京津冀各地,丰富了人们的节日餐桌。2024 年,市场果蔬交易量 1910 万吨、交易额 1410 亿元,其中近 70%供应北京、天津。

河北净菜,是近年火爆出圈的农产品品牌。

近年来,河北省一体化推进河北净

菜进京工作,与北京共建环京周边蔬菜生产基地 180 家,培育创建省级以上区域公用品牌 165 个,农业企业领军品牌 140 个。目前,河北主要“菜篮子”产品在北京市市场占有率超 42%。

《河北省建设全国现代商贸物流重要基地“十四五”规划》终期评估报告显示,河北省已提前完成国家物流枢纽数量、国家骨干冷链物流基地数量、国家 5A 级物流企业数量、全省快递业务量等 8 个指标。

物流链带活供应链 拓展产业发展新空间

近日,在邢台仕爵宠物食品有限公司仓库,工人们加紧将一批批猫粮、狗粮打包发往全国。一路之隔的河北润沃智慧物流产业园中,一辆辆载满宠物食品加工辅料的货车有序驶入,依托智能化分拨系统,原料在 3 小时内即可送达周边企业生产线。

产业要发展,物流需先行。

过去,由于本地物流成本偏高,不少企业不得不将货物转运至山西太原的物流中心进行周转。如今,随着润沃物流园的建成投运,邮政、顺丰等头部物流企业纷纷入驻,服务覆盖邢台、邯郸两地 400 多个网点,日均处理快递量达 300 万件。

河北工业基础雄厚,产业门类齐全,拥有 107 个省级重点产业集群。为推进物流链与供应链深度融合,河北省积极推动物流与产业协同发展,探索出“物流+”复合型发展模式,有效促进生产、流通与消费的高效衔接。

平泉市在特色食用菌产业集聚区内整合建设电商产业园与邮政快递园,“物流+农业”为农产品上行打开新通道。

沧州市加快推进北方(沧州)跨境电商物流基地建设,依托黄骅港至洛杉矶美西快线等航线,聚集跨境电商主体,集成智能仓储、跨境物流全链路能力,“物流+电商”助力“河北造”走向世界。

(冯阳 潘文静)

本报讯 冯阳 近日,2025 年河北省京津冀产业合作重点平台产融对接洽谈活动在石家庄举行。活动由河北省推进京津冀协同发展领导小组办公室主办,京津冀区域 30 多家重点基金及金融机构、河北高校和京津驻冀高校研究院、130 余家企业参与了对接洽谈。

本次活动以搭建政府、产业园区、高校、企业、金融机构等多方对接平台为核心,展示河北产业资源禀赋与项目发展需求,积极引进京津金融“活水”助力产业发展。

活动现场,3 家京津冀产业合作重点平台介绍了当地投资环境和支持政策,13 家重点企业、6 家高校及研究院围绕产业布局与融资需求进行了路演。4 家京津冀优质基金机构和 3 家央属金融机构分别推介了投资政策与金融服务方案。

河北五维航电科技股份有限公司负责人祁进坤介绍了公司的技术优势与融资项目。该公司专注于能源与航空装备特种合金零部件制造,目前正推进燃气轮机关键材料与核心零部件数智一体化中试平台建设,计划通过股权融资方式募集 3000 万元资金。祁进坤表示:“此次参会,我们与知名投资机构直接对接,希望以高效、低成本的融资方式推动新项目加快落地。”

北京北咨私募股权投资基金管理有限公司高级副总裁刘红涛用“收获满满”形容参会感受。该公司参与设立的京津冀协同发展产业投资基金运行五年来,重点支持“京津研发、河北转化”类项目,总投资额已达 30 亿元。

会前发放的活动手册收录了近 200 个项目的基本信息、融资需求及联系方式,刘红涛在活动手册上标注了不少记号:“星悦医疗将光纤技术应用于医疗设备,凯威恒诚财务数据亮眼,这都是我们重点关注的企业。”

与以往相比,本次活动体现出“高、大、新”三个特点。资源对接精度高,紧扣先进制造、生物医药等战略性新兴产业,定向邀请国开金融、国新基金等 30 余家头部投资机构与 130 余家河北优质企业精准对接;产业融资需求大,围绕人工智能、高端装备制造、生物医药、低空经济等前沿领域,梳理了一批关键核心技术攻关及产业化项目融资需求;对接服务模式新,通过编制手册、建立长效联络渠道、开展常态化回访等举措,构建全流程服务机制。

省发展改革委相关负责人介绍,通过本次活动,企业与金融机构初步达成多项合作意向,实现了产业需求与金融资源的高效衔接。以本次活动为契机,他们将通过“会前匹配、会中对接、会后跟踪”的长效机制,推动产融合作从“见面握手”向“持续牵手”转变。

京津冀产融对接洽谈活动释放合作新动能