

协同发展看京津冀

《北京城市副中心条例(草案)》提请一审
明确支持培育未来产业

本报讯 池梦蕊 近日,北京市十六届人大常委会第十八次会议对《北京城市副中心条例(草案)》(以下简称《条例(草案)》)进行了第一次审议。

《条例(草案)》共九章六十六条,包括总则、管理体制、规划建设与管理、产业发展、绿色发展、协同发展、公共服务与社会治理、改革与保障、附则。

《条例(草案)》总结固化北京城市副中心近十年来规划建设发展过程中形成的成熟经验做法,落实党中央、国务院对北京城市副中心的发展要求,研究解决管理实践中遇到的制度机制问题,为北京城市副中心建设发展提供有力法治保障。立法坚持战略思维,注重处理好立法稳定性与发展变化性的关系,对于尚处于发展中的问题在立法中留出接口,为实践探索预留灵活调整空间。

《条例(草案)》创新管理制度,解决规划建设实践问题。例如,解决水绿空间复合利用不足,规定北京城市副中心应当依法加强河道管理范围内滨水岸线地上地下空间的统筹利用和公园绿地复合利用;提出城市副中心应当健全轨道站点、交通枢纽及其周边的功能集聚与资源整合机制,适当提升开发建设强度,强化站产城融合;城市副中心应当探索建立滨水空间复合利用机制,在满足防洪要求、岸线保护的前提下,依法加强河道管理范围内滨水岸线地上地下空间的统筹利用,推动与文化、体育、交通、商业、市政等功能融合,创建高品质的水岸经济环境。

《条例(草案)》提出,要优化产业体系,促进产业转型升级。明确北京城市副中心产业定位和产业布局,推动发展数字经济、现代金融、先进制造、商务服务、文化旅游、现代种业等六大产业,支持培育未来信息、未来健康、未来能源等未来产业。明确产业发展策略和发展路

径,推动科技创新政策先行先试,强化产学研合作,推动高精尖产业集聚发展,强化场景供需对接。强化产业要素保障,规定重大产业项目所需土地的出让或者租让年期可以适当延长;建立健全多元化股权投资体系,吸引社会资本参与特色产业培育;建设企业友好型城市,提升产业空间承载力,构建为企服务体系。

突出绿色示范,推动经济社会发展全面绿色转型。在绿色生产方面,支持绿色交易,鼓励建筑绿色发展。绿色生活方面,倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式;加强城市慢行系统建设,引导绿色出行;鼓励大型活动组织者通过购买碳配额等方式抵消温室气体排放量。绿色生态方面,规定支持污染治理,严格实行生态环境保护,提升绿色空间品质。绿色能源方面,推动可再生能源和余热资源开发利用,拓宽绿色电力应用范围。

《条例(草案)》强调,要加强区域协同,推进京津冀协同发展。与雄安新区,要健全多层次工作对接机制,实现

错位发展,共同形成服务首都发展的新的两翼。与中心城区,要推动市属行政事业单位有序迁入北京城市副中心,承接符合发展定位的央属、市属资源和总部企业,服务保障首都功能。与北三县,要推进一体化高质量发展示范区建设,重点在基础设施互联互通、生态环境联控联治、产业发展协同协作、公共服务共建共享等方面加强协同。与周边地区,要发挥北京城市副中心的辐射带动作用。

此外,要构建以大运河为核心的历史文化保护与传承体系,建立公共空间活化利用机制。推动提升医疗、生育、托育、教育、养老等方面公共服务品质和水平,如发展互联网诊疗、远程医疗等多种服务形式,引进高水平国际医院;加大教育、医疗、住房、保险、就业等方面政策支持力度,建设生育友好型社会,增加普惠性托育服务供给,依托社区综合服务设施设置嵌入式社区托育点;支持中心城区优质办学主体在北京城市副中心跨区域集团化办学,支持建设国际学校,加大名师、名校长引进培养力度等。完善住房制度,支持保障性租赁住房建设,推进职住平衡。推动家园中心建设,鼓励综合设置配套服务功能。

京津冀产业协同第二次对接活动在津举办

本报讯 田巧梅 为落实京津冀三地党政主要领导座谈会有关部署,推动京津冀产业协同走深走实,日前,京津冀产业协同专题工作组在天津举办2025年第二次对接活动。京津冀联合办、科创协同专题工作组相关负责同志,三地工信部门主要负责同志、分管负责同志以及相关处室负责同志参加。活动期间,与会人员在天津大学合成生物前沿研究院、铁科纵横天津科技发展有限公司进行调研。

会议听取了京津冀产业协同上半年工作进展情况和下一步工作安排,京津冀氢能、网络安全和工业互联网、高端仪器设备和工业母机等6条重点产业链图谱修订情况,以及制约协同发展的行政壁垒和体制机制障碍破解情况。同时,推动京津冀产业组与科创组

进一步对接,加快科技创新与产业创新深度融合、无缝衔接。

天津市工业和信息化局局长尹继辉表示,三地深入对接、紧密协作,产业协同纵深推进,取得阶段性成效。要用好六链图谱更新成果,瞄准“卡点”薄弱环节,积极组织企业参与“揭榜挂帅”,把联合攻关进一步做实。围绕“堵点”招商目标,加大与招商部门联动力度,用好商协会、联盟等市场化力量,开展联合招商活动。要共促先进制造业五群能级提升,调动国家级先进制造业集群核心承载地政府的积极性,用好集群发展促进组织,更好发挥京津冀先进制造业集群联盟作用,挖掘集群配套潜力,共建生态,共谋增量。要协同做好“十五五”谋篇布局,围绕产业体系布局、主要任务举措、重点项目建设方面,

相互借鉴、相互衔接,找准契合点。深化未来产业新赛道衔接,在研发、制造、场景应用等各环节资源共享、协同布局、打造生态,共拓新赛道。要加快建设京津冀智能网联新能源汽车科技生态港,积极争取国家政策支持,在分工定位上错位联动、精准布局、靶向招引。

下一步,京津冀工信主管部门将着力推进三地“十五五”规划编制衔接,围绕重点领域共同谋划重大项目,积极争取国家层面支持。推进“一群一案”,合力提升集群竞争力,加快向世界级集群迈进。持续做好产业链“卡点”联合攻关、“堵点”协同招商,构建六链统计监测体系。加快建设京津冀智能网联新能源汽车科技生态港、京津电子化学品基地等标志性项目,推动区域产业成龙配套、成链成群。

国际消费培育四载
北京天津添活力

本报讯 董蓓 2021年7月,国务院批准率先在上海、北京、广州、天津、重庆五个城市开展国际消费中心城市培育建设,至今已满4年。4年来,国际消费中心城市培育建设工作取得积极成效,五个城市社会消费品零售总额占全国的比重超过1/8,国家级示范步行街数量占全国的1/4,中华老字号数量约占1/3,消费品进口占比达一半以上,离境退税销售额占七成左右。

4年来,五个城市着力提升支付便利化水平,优化离境退税服务,积极打造国际友好消费环境。特别是今年4月《关于进一步优化离境退税政策扩大入境消费的通知》发布以来,北京、上海退税商店总数均超过1400家,广州突破500家,带动上半年全国离境退税销售额增长94.6%，“中国购”成为热词。

在消费方面,五个城市大力发展数字、绿色、健康等新型消费,积极推进首发经济,推动消费提质升级。4年来,共引进国内外品牌首店1.2万家,吸引了众多国际知名品牌首发首秀首展。组织开展国际消费季、精品消费月、五五购物节,覆盖京津冀区域的消费季等标志性活动,打造商旅文体健融合消费场景,消费引领力全面提升。

国际消费中心城市培育建设开展以来,中心示范带动作用不断增强。五个城市在扩大优质供给、优化消费环境等方面形成一批典型经验做法。“我们遴选出五方面16条创新举措和12个优秀实践案例进行复制推广,起到了很好的示范作用。”商务部办公厅副主任、新闻发言人何亚东说。

五个城市功能更优活力更强。一方面,对标国际知名城市,加强商业空间规划,打造具有国际影响力的标志性商圈,彰显城市消费的“高度”;另一方面,聚焦百姓日常消费需求,围绕“一老一小”,加快一刻钟便民生活圈建设,切实让城市消费更有“温度”。

何亚东表示:“我们将持续深化国际消费中心城市培育建设,营造国际化消费环境,扩大品质化消费供给,创新多元化消费场景,努力打造商业繁荣、市场兴旺、人民满意的城市。”

天津滨海鲤鱼门解锁
吃海赶海新体验

本报讯 战旗 张伯妍 日前,天津中心渔港开发有限公司启动滨海鲤鱼门街区存量资产盘活工作,进行夜景灯光改造与业态招商升级,全力打造京津冀吃海赶海新地标。项目计划于9月中旬焕新开街。

据悉,该项目将融合二次元、即兴喜剧、音乐剧等形式,打造以天津在地非遗国潮文化为内核的戏剧剧团。目前,剧团已入驻滨海鲤鱼门,正紧锣密鼓地开展排演工作。开街后,2300平方米的剧场将上演沉浸式餐饮音乐剧《化鲤》。剧团开办的“戏精学院”还将开展培训、研学、换装体验、角色扮演等交互活动,让游客沉浸式感受文化魅力。

同时,滨海鲤鱼门将打造具有公信力的公平海鲜市场,实行“海鲜甩三甩”,保证足斤足两、平价新鲜,游客可到码头大排档加工海鲜。开街后将开启为期25天的“津门浪涌·渔悦金秋”海鲜电子嘉年华,融合开海民俗、潮流电音与啤酒海鲜美食元素。

升级后的滨海鲤鱼门将成为夜间“吃住玩买”一站式目的地,与国家海洋博物馆、泰达航母主题公园、妈祖文化园形成差异互补的“海洋文旅黄金矩阵”,丰富游客的游玩体验。