

协同发展看京津冀

高质量建设京津冀协同创新共同体

《京津冀协同发展报告(2025)》发布

协同创新不仅是解决区域发展不平衡、不充分问题的关键手段,更是推动区域高质量发展的核心动力。近日,河北省重点智库河北省社会科学院京津冀协同发展研究中心发布《京津冀协同发展报告(2025)》。

该报告从京津冀协同创新发展现状入手,分析了当前区域协同创新面临的新形势以及京津冀协同创新面临的新使命,提出了创新区域成果转化支持方式、高质量建设京津冀协同创新共同体等建议。

▶▶▶ 三地成果转化不断深化,技术合同成交额逐年增长

“聚焦京津冀协同创新发展,三地政府积极推动政策制定和制度完善。”该报告主编、河北省社会科学院研究员边继云表示,三地相继签署了《关于共同推进京津冀协同创新共同体建设合作协议(2018—2020年)》《京津冀协同发展科技创新协同专题工作组工作机制》等,为协同创新提供了有力的制度保障。

创新合作平台作为区域协同创新的关键支撑,在推动三地创新协作中发挥着重要作用。

报告指出,创新合作平台扎实推

进,创新资源集聚支撑能力有效提升。重大研发转化平台建设积极推进,京津冀国家技术创新中心通州中心、天津中心、河北中心、雄安中心等相继建设运行,区域创新资源配置效率得到优化提升,区域创新支撑力得到增强。

以产业创新为核心的产业合作平台建设取得积极进展,以中关村创新园区为龙头的产业合作平台体系逐步完善,唐山、衡水、邯郸分别与中关村共同建设中关村创新中心,打造“类中关村”创新生态。

产业创新合作步入深入,重点产业

链的创新引领作用逐步显现。三地聚焦6条重点产业链,推动产业链、创新链融合发展的同时,推动重点产业链组建产业创新联合体,为产业链协同创新提供支撑。2024年,京津冀联合共建的新一代信息技术应用创新集群、智能网联新能源汽车等4个集群入选国家先进制造业集群名单。

通过一系列新机制,京津冀三地成果转化合作不断深化,技术合同成交额逐年增长。三地创新服务体系不断完善,协同创新服务领域和服务层次日益多元。

▶▶▶ 三地协同创新面临新形势新要求

推进京津冀协同发展向广度深度拓展,科技创新是重要动力。

京津冀作为引领全国高质量发展的三大重要动力源之一,拥有数量众多的一流院校和高端研究人才,创新基础扎实、实力雄厚,要强化协同创新和产业协作,在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用。

这就要求三地必须改革深化科技创新的体制机制,提高重大创新策源能力,更加注重从基础研究、应用基础研究、应用研究到成果转化的价值链全链条布局。实现科学新发现、技术新发明、产业新方向、发展新理念从无到有的跨越,使自主创新和原始创新实现突破。

“京津冀虽然形成了一定的创新集

聚优势和动能转型优势,但与长三角、粤港澳大湾区相比,区域整体创新能力仍然偏弱。”边继云表示,提升区域整体创新能力和水平,以科技创新驱动区域高质量发展,是京津冀地区迫切需要完成的重要任务。

京津冀要在进行区域创新规划和要素布局时突破行政区域的局限,构建泛区域、跨学科、强关联、高强度的协同创新网络,通过创新资源、创新政策等途径引导提升创新研究的集中度,强化核心技术协同攻关,把强大的创新资源转化成强大的科技竞争力。

提升科技成果区域内转化效率和比重是京津冀三地优化科技资源配置、利用科技创新打造发展新动能、提升整体竞争新优势的关键。

这就要求京津冀三地必须把握科技发展趋势,围绕区域科技创新政策有效衔接和科技资源高效共享,在提升科技成果区域内转化效率和比重上实现突破,成为区域协同创新的示范高地。

京津冀都市圈作为全国重点建设的三大都市圈之一,应在开放创新发展上进一步实现突破,探索出一条在“双循环”发展格局下更具现实针对性和实践指导性的开放创新之路。

报告认为,京津冀协同创新必须主动融入全球创新网络,对接国际通行规则,优化开放合作服务环境,在集聚和使用全球创新资源上拓宽路径和创新机制,打造全国开放创新的引领区,成为引领带动全国其他地区融入全球创新网络的前沿和窗口。

▶▶▶ 4条建议助力协同创新走深走实

以科技创新推动京津冀高质量发展协同发展,报告提出了构建梯次联动的协同创新发展格局、创新区域成果转化支持方式等4条建议。

“当前,京津冀三地创新资源区域分布不均衡,多集中在京津两市,我省相对较弱。”边继云说,三地要高质量建设京津冀协同创新共同体,构建梯次联动的协同创新发展格局。

深化区域创新协同,打造“一核两翼”协同创新引领极。在强化北京的创新引领作用的同时,全力推动雄安新区和北京城市副中心创新发展,打造全新创新动力源。推动天津建设区域创新赋能中心,打造区域科技创新联动支撑增长极。加快推动河北创新能力提升,弥补区域创新发展落差。河北省应抓好大院名校、央企、雄安三类资源,推动与京津协同创新走深走实,找准发力点,围绕经济竞争力的核心进行创新突破。

京津研发、河北转化,是京津冀协同创新体系的重要内容。报告建议,三地应创新区域成果转化支持方式,提升

京津冀科技成果区域内转化质效。

深化“科创飞地”+“产业飞地”的双向飞地联动模式,拓展成果转化合作空间。推动河北以雄安新区为重点,联动石家庄、保定、唐山等国家级高新区打造一批高能级成果转化承接平台。

促进产学研用深度融合,提升创新主体参与成果转化的积极性。鼓励三地企业加大对科研成果转化的投入,对于积极承接和转化科研成果的企业,政府可以给予一定比例的研发投入补贴。积极推动高校和科研机构参与成果转化,鼓励三地高校和科研机构在京津冀区域内建立成果转化示范基地,激励科研人员积极参与成果转化工作。

创新科技金融和“中试+”服务,优化区域成果转移转化服务支持。设立区域技术创新与应用发展专项资金对符合协同发展导向的优质项目进行联合投资。探索建立京津冀技术市场协同平台,保障区域科技成果信息互联互通。

报告提出,推动区域科技创新改

革协同深化,完善区域协同创新的底层支撑。

边继云表示,这就要求建设京津冀科技创新资源库,推动创新资源高水平共建共享。构建京津冀科研联合攻关体系,形成推动区域协同创新的核心动力引擎。搭建联动式创新平台支撑体系和创新联动型企业群落,做强高质量协同创新的主体支撑。打造科技创新廊道,构建内外联动的协同发展新空间。

创新环境是科技创新培育的土壤。报告提出,持续优化创新环境,打造可持续协同发展创新生态。

三地应进一步完善以企业为核心的科技创新生态系统,确保企业能在科技创新中发挥更加关键的作用。推动三地创新场景招商模式,构建“政府部门+科技企业+科研机构+技术机构+金融机构”的多元主体协同的场景生态。政府应持续优化营商环境,破除阻碍创新的政策约束,增强三地创新发展政策的协同性,完善创新准入制度,为新业态、新产品、新模式的落地生根创造条件。

(米彦泽 冯依凡)

今年一季度京津冀商贸物流发展指数为52.17%

本报讯 刘杰“今年一季度,京津冀商贸物流发展指数为52.17%,与去年同期相比增长0.15个百分点。”近日,在2025年廊坊经洽会举办的全国AAAAA级物流企业高质量发展大会上,《京津冀商贸物流发展指数》正式发布,增强了企业信心,坚定了发展底气。

该指数由河北省商务厅、中国物流信息中心、河北省现代物流协会共同开展调查分析后得出。调查以现有的物流统计调查企业为主体,调查范围为三地记录注册的商贸物流业经济类型法人企业。

“该指数以50%作为经济强弱的分界点,高于50%时反映商贸物流业经济扩张,低于50%则反映商贸物流业经济收缩,是反映京津冀商贸物流行业状况的综合指数。”中国物流与采购联合会副会长、河北省现代物流协会会长肖明建介绍。

对比分析京津冀今年一季度与去年一季度的数据,7个分项指数和1个合成指数同比增幅在0.13至0.27个百分点之间,说明物流运行总体平稳,业务总量持续扩张。

其中,业务活动预期指数为53.83%,同比上升0.27个百分点,环比上升0.15个百分点。这充分说明,京津冀三地的物流企业对商贸物流业的发展前景充满信心。

在各分项指数中,库存周转次数指数为53.19%,新订单(客户需求)指数为49.43%,分别同比上升0.16个百分点和0.21个百分点,反映出今年一季度京津冀商贸物流企业存货积压较少,承接客户业务的订单数量有小幅度增加。

值得一提的是,主营业务利润指数为46.77%,同比上升0.24个百分点,而主营业务成本指数为53.4%,同比下降0.12个百分点。在物流成本下降的同时,企业的利润则进一步上升,“一升一降”彰显京津冀商贸物流业发展新活力。

当前,在新质生产力加速赋能、全球经济格局深度调整的背景下,京津冀地区依托区位优势、政策红利与产业基础,正全力打造高效协同、智慧绿色的商贸物流体系,为区域经济高质量发展注入新动能。

“今年一季度,京津冀商贸物流发展指数同比、环比均呈上升趋势,反映出京津冀商贸物流业的业务规模、效率及企业信心持续提升,且成本有所降低,展现了较强韧性与发展潜力。”肖明建说,总体而言,京津冀商贸物流业在稳规模、提效率、增信心等方面呈现积极态势。

商贸物流作为连接生产与消费的关键纽带,是构建现代流通体系的核心支撑,更是推动京津冀协同发展的重要抓手。近年来,河北省将现代商贸物流业作为战略性支柱产业全力推进,依托区位优势、政策红利与产业基础,建设全国现代商贸物流重要基地取得重大进展。

2024年,河北省商贸物流业增加值同比增长4.8%,对全省经济增长贡献率达13.9%;全社会货运量同比增长5.7%,高于全国1.8个百分点;社会消费品零售总额同比增长5.5%,高于全国2个百分点,增速居全国第3位;快递业务量同比增长31.8%,高于全国10.3个百分点。