

协同发展看京津冀

一季度京津冀地区生产总值2.8万亿元

本报讯 方素菊 从河北省统计局获悉,今年以来,京津冀区域经济增长持续回升向好,协同发展势能加快积聚。数据显示,一季度,京津冀实现地区生产总值2.8万亿元,按不变价格计算,同比增长5.6%,高于全国平均水平0.2个百分点,保持回升向好势头。

区域经济开局良好
发展质量不断提升

一季度,京津冀地区生产增长加快,高端行业动能强劲。三地规模以上工业增加值分别增长6.8%、5.7%和7.7%,比上年全年加快0.1个、1.1个和0.2个百分点。制造业高端化稳步推进,京冀规模以上工业战略性新兴产业增加值分别增长16.1%和12.7%,京津高技术制造业增加值占规模以上工业增加值的比重分别为31.6%和15.3%,同比分别提高0.2个和0.6个百分点。北京锂电池、新能源汽车产量均增长1倍以上,津冀服务机器人分别增长33.1%和43.3%。

此外,随着政策效果持续显现,三地需求潜力逐步释放。从投资看,三地固定资产投资(不含农户)分别增长24.0%、8.7%和7.1%。“两重”“两新”政策持续显效,三地基础设施投资分别增长22.3%、21.4%和

41.4%,设备购置投资分别增长1.3倍、36.0%和26.3%。从消费看,京津冀地区实现社会消费品零售总额8200.9亿元,同比增长0.6%。在消费品以旧换新政策带动下,京津限额以上单位家用电器和音像器材类零售额分别增长9.9%和9.1%,京冀新能源汽车分别增长5.9%和35.1%,津冀智能手机分别增长19.5%和85.2%。

创新产业双轮驱动
协同动能加快积蓄

协同创新加速融通。2025年度京津冀基础研究合作专项项目指南发布,三地聚焦合成生物、网络安全和工业互联网、高端仪器设备和工业母机三大重点领域,设立24条指南方向。截至3月底,京津冀共建技术研发及产业创新平台57个。一季度北京流向京津冀技术合同1105项,主要集中在城市建设与社会发展、现代交通等领域。

产业协作多维推进。“六链五群”加速布局,京津冀智能网联新能源汽车科技生态港建设提速,顺义园区开工建设,武清园区一期444亩工业用地具备出让条件。产业基金赋能“六链五群”发展,截至3月底,京津冀基金累计决策投资金额33.4亿元,出资金额29.7亿元,投资项目

覆盖半导体、新材料、新能源、新一代信息技术及化学生物领域。“通武廊”产业发展步伐加快,一季度,通州区、武清区和廊坊市地区生产总值分别增长14.5%、6.1%和6.2%,均高于所在省市平均水平。

公共服务联动增效
民生福祉提质共享

路网更加便捷。京唐城际铁路北京段进入轨道精调阶段,108新线高速公路30座桥、20座隧道、9座立交开工建设。三地通过铁路发送至其他两省市的旅客量合计3544.0万人次,同比增长7.4%。

医疗更加便利。一季度,津冀参保人员在北京就医直接结算398万人次,占京外医保结算人次的3成以上;区域医联体115个,医养结合联盟覆盖542家单位;13个北京市属医院完成疏解项目建设,北医三院、宣武医院等助力河北建设7个国家区域医疗中心。

教育就业加强联动。2025京津冀高校毕业生春季大型双选会等活动举办,来自20余个行业的200余家企业提供了3000余个优质岗位。一季度,北京城镇调查失业率均值为4.1%,低于上年同期0.1个百分点;天津、河北城镇新增就业分别为8.6万人和22.7万人,就业形势总体稳定。

京津冀区域出口额
创历史同期新高

本报讯 顾阳 据海关统计,今年前4个月,京津冀区域进出口1.43万亿元,占同期我国进出口总值的10.1%。其中,出口4454.6亿元,创历史同期新高,增长1.7%。

4月当月,京津冀企业顶住压力交出亮眼答卷,出口1216.6亿元,创历史同期新高,增长8%,增幅为2024年6月份以来新高。

数据显示,前4个月,北京在京津冀区域出口中占比提高至45%,较去年同期提高1.4个百分点,成为拉动京津冀出口增长的关键因素。“北京主导地位进一步提高,上拉京津冀出口增速2.1个百分点,带动作用最强。”北京海关统计分析处处长董瑞强介绍。

民营企业表现出色,成为拉动三地出口的增长极。前4个月,京津冀区域有出口实绩的企业31274家,较去年同期增加2867家,增长10.1%,能够享受多项优惠政策和便利措施的高级认证企业560家。其中,民营企业释放增长动能,企业数量较去年同期增加2884家至27465家,增长11.7%;出口值2000.1亿元,增长11.3%,占京津冀区域出口总值的44.9%,占比提升3.9个百分点。

新兴产业出口亮点较多,推高了京津冀三地出口整体增速2个百分点。前4个月,京津冀汽配、信息技术、航空航天、船舶制造、国潮玩具等新兴产业重点商品出口保持增长。其中,汽车零配件、平板显示模组、航空器零部件、船舶、玩具出口分别增长19.5%、39.4%、4.4%、45.1%、47%。

跨境电商新业态加快发展,“买全球、卖全球”更加通畅。5月9日,一架搭载服装、饰品、航空电气元器件等出口商品的空客A330全货机,从北京大兴国际机场直飞法国巴黎瓦特里机场。此次首飞全货机运输的商品主要是拼多多、阿里巴巴等公司跨境电商零售出口货物、一般贸易货物等,这也是大兴机场首条国际全货机包机货运航线,将满足头部跨境电商平台电商货物和大型项目货物的国际运输需求,为京津冀企业与欧洲跨境电商业务往来搭建全新的“空中桥梁”。

自主品牌加速出海。前4个月,京津冀企业出口自主品牌商品1431.5亿元,增长4.3%,增幅高于同期京津冀区域出口整体增幅2.6个百分点,占同期京津冀区域出口总值的32.1%,占比较去年同期提高0.8个百分点。

开放平台持续优化,临空经济蓬勃发展。大兴机场海关副关长张际洲说,作为全国唯一的跨省市综合保税区,大兴机场综保区设立以来,进出口加速增长,2022年、2023年、2024年分别进出口3.6亿元、20.5亿元、98.9亿元。今年前4个月,大兴机场综保区进出口26.7亿元,同比增长50.9%,其中进口24亿元,增长260.3%。

为助力企业融入内外贸一体化发展,北京海关持续深化“智慧口岸”建设,与地方政府探索构建多元化合作机制,共同打造空港口岸一站式智慧化物流服务体系——北京“双枢纽”空港综合服务平台,形成“部门管理规则统一、企业办理流程统一、物流数据标准统一”的可复制可推广建设经验,通过构建阳光透明的口岸数据服务生态,为企业统筹运营资源提供可靠数据支撑,全方位提高京津冀地区货物通关便利化水平。



京津冀三地文旅合作开启新篇章

本报讯 王岐丰 近日,“文旅新流量 消费新引擎”2025京津冀创新发展论坛在北京城市图书馆启幕。此次论坛汇聚京津冀三地相关部门负责人、专家学者以及文旅行业代表,在京津冀协同发展的宏伟蓝图下,共同探讨文商旅体融合发展的新趋势、新模式,为激活城市消费新动能贡献出一份重要的智慧和力量。

当日上午9时,论坛在一片热烈的氛围中拉开帷幕。京津冀文旅主题视频的集中播放,迅速聚焦了全场嘉宾的目光。京津冀地区是全国经济的重要增长极之一,文旅产业在促进区域高质量发展过程中扮演着不可或缺的角色。此次论坛旨在通过深入的交流与研讨,为挖掘文旅新流量、培育消费新引擎提供智力支撑,助力京津冀文商旅体融合发展迈上新台阶。

在主旨发言环节,多位政府部门相关负责人,分别介绍了文商旅体融合发展的成果与特色亮点,并就如何加强区域合作、实现优势互补进行探讨。长期关注文旅产业与北京城市副中心建设的业内专家也登台分享,提出了创新性的文旅发展理念和策略,引发了与会嘉宾的强烈共鸣和深入思考。

作为论坛举办地,通州区正在京津冀协同发展大局下谋划城市副中心文化发展,主动承接中心城区功能外溢,推动与北三县资源共享和产业协作,深化与雄安新区互鉴合作,协同推进优质资源共建共享,共同奏响了激昂奋进的高质量发展协奏曲。

圆桌对话环节将论坛氛围推向又一个高潮。多位企业代表围绕“创新模式下的京津冀文旅消费新生态”展开热烈讨论。他们结合自身实践经验和

行业观察,分享了对文旅消费市场的深刻洞察以及在产品创新、市场营销等方面的成功经验,为与会者呈现了一场别开生面的思想碰撞。

论坛上,京津冀文旅主题融媒体报道也正式启动,将充分发挥党媒力量,为京津冀协同发展搭建起跨区域的“桥梁”和“智库”。近年来,北京日报社彰显党媒党刊责任与担当,在报道“协同发展”重大课题上勇做先行者,为讲好京津冀协同发展的生动故事、营造良好协同发展环境作出了重要媒体贡献。

本次论坛的圆满举行,为京津冀三地文旅产业合作发展开启新篇章注入了一股重要动力。与会代表一致表示,要共同努力,推动京津冀文旅产业不断创造新亮点、新热点,持续释放消费活力,为区域高质量发展和满足人民美好生活需要贡献更多力量。