

协同发展看京津冀



全球首个“智慧零碳”码头创出历史最高生产效率 京津冀“海上门户”再升级

本报讯 韩梅 渤海湾畔，海天相接。天津港第二集装箱码头远洋货轮在智慧拖轮协助下整齐停靠，装卸、转运、提箱……由调度中心控制的“智慧零碳”码头一片繁忙。

近日，随着“地中海萨玛”轮缓缓驶离第二集装箱公司N10泊位，标志着天津港第二集装箱公司以329箱/小时的在泊船时效率和416箱/小时的峰值船时效率，创出了全球首个“智慧零碳”码头历史最高生产效率，为京津冀地区陆侧客户的用箱装货提供了高质量服务保障。今年1至3月，天津港不断丰富港口业务和功能，京津冀“海上门户”再升级。

码头智能化“争分夺秒”

天津港成功验证“星闪”技术的场景化应用，360度环视全景拼接让散货装载机视觉效果更加稳定、清晰，助力消除作业视觉盲区；借助AI大模型，提高发现和解决港区安全隐患问题效率……天津港不断深化智能技术赋能，助力智慧港口建设迈入新阶段。

“吊装设备处理每个集装箱的搬运距离多两三米，时间会增加0.2秒，如今码头货物越来越多，对一艘装载近万个集装箱的大型船舶来说，整个作业时间可能会增加半小时。”第二集装箱码头

有限公司操作部经理冯淼说，为了给每个集装箱作业时间节省0.2秒，他一直在和团队商讨算法优化方案。目前冯淼和团队正在调整作业计划，“争分夺秒”提高算法智能化程度，让无人化作业更加灵活高效。在此之前，他们已解决10多个影响效率的难题。

该公司通过集中攻关推动水平运输系统、码头操作系统等自动化码头关键系统的升级，完成了多次重大更新，包括版本固化、三泊位分离地图模板、双大船作业地图模板等多个方面，极大地提升了系统的稳定性和作业效率；同时进一步提升了卸船、集港的场地找位效率和场地资源分配合理性。

“零碳”覆盖1000万平方米

在天津港东疆5公里长的北防波堤上，7台彩色风机持续运转。这是全国首个获得用海批复的防波堤风电项目，是东疆“零碳港区”建设的重要载体。

天津港集团让风力发电带来经济和生态效益的同时，也蓄力打造“绿色低碳”新地标。

天津港集团“零碳”成果已累计覆盖集装箱码头、滚装码头、干散货码头、后方堆场、冷链基地及办公楼宇等多个港口场景，生态治理近1000万平方米临

岸土地，新能源发电系统累计发电超2.3亿千瓦时，节约标煤近2.8万吨，可抵消二氧化碳排放超16.2万吨。

目前，天津港与全球180余个国家和地区的500多座港口保持联通，开通集装箱航线数量和集装箱吞吐量逐年攀升，已拥有147条集装箱航线和通达欧洲、中东、拉美等市场的30余条滚装航线，对外开放的“朋友圈”越来越大。

贸易运输通道持续优化

天津集装箱中心站第二线束投产运行，运输能力实现翻倍增长；开通美东、南美东等集装箱直航航线；推出“三港一航海上高速FAST”航线；协同东疆打造京津冀中欧班列集结中心……今年以来，天津港多点发力，加大枢纽港口建设，持续优化京津冀贸易运输通道。

完善的基础设施和不断优化的港口服务，让京津冀地区的企业和群众享受到了“背靠港口”的红利。

智利车厘子、南美白虾、秘鲁蓝莓……开通一年有余的天津港至南美西直航航线，让越来越多来自地球另一端的农产品“抢鲜”抵达京津冀三地百姓餐桌，京津冀“城市冰箱”货品日渐丰富。据估算，今年冬季，单箱车厘子码头作业时间将缩短至20分钟以内，5小时内可送达京津冀主要市场。

京津冀7.24亿条信用数据实现全量共享

本报讯 吕少威 在北京市市场监管局工作人员的电脑屏幕上，有这样一张神奇的地图——汇聚京津冀三地年度报告、信用风险分级分类、登记注册等信用数据的地理信息系统(GIS)平台，通过空间信息技术与信用体系的深度融合，京津冀三地市场监管正从“数据上网”迈向“数据驱动决策”的数智化新阶段。

自2023年11月签订《共建信用京津冀合作框架协议》以来，三地市场监管部门通过统一数据标准、深化信息共享、开展协同监管三大举措，构建起跨区域信用监管“共同体”，截至目前，已实现7.24亿条信用数据全量共享，信用赋能区域发展的效能日益凸显。

互通共享，打破数据壁垒。三地联合制定《法人和其他组织统一社会信用代码数据元交换规范》《法人和其他组织统一社会信用代码数据共享应用规范》两项京津冀协同地方标准，建立京津冀统一社会信用代码数据库，实现统一社会信用代码数据共享共用，有效解决了三地信用数据标准不统一、共享不充分等问题。目前，通过该标准，京津冀三地已实现近1700万家企业、个体工商户、社会团体等各类机构的统一社会信用代码数据共享。

三地联合出台《京津冀市场监管部门跨区域信息资源共享实施工作方案》《京津冀信息资源共享目录》，建立标准化数据共享机制，联合组建京津冀数据实验室，创新打造京津冀信用分析GIS平台。已累计实现7.24亿条市场主体信用数据全量共享，实现涵盖登记注册、行政许可、行政处罚、经营异常名录、严重违法失信名单、信用风险分类、年度报告等信息的共享应用，有效提升三地市场监管部门对区域企业运行情况的综合分析预警能力，形成三地共同治理工作的“一张图”。

同标同查，构建智慧监管。依托大数据技术，三地全面归集企业行政许可、行政处罚、年报公示、抽查检查、失信惩戒等涉企信用信息，形成企业风险分类管理的数据基础，合成能够精准反映企业信用风险状况的多维度全景式“信用画像”。按照信用风险状况由低到高进行分类，采用差异化监管方式，实现市场主体信用风险分类结果在“双随机、一公开”等监管中常态化运用，使监管对违法失信者“无处不在”，对诚信守法者“无事不扰”。

与此同时，京津冀三地市场监管部门形成并印发《京津冀市场监管部门推动三地“双随机、一公开”协同监管工作方案》，针对较高风险“一人三地多投”企业，创新区域协同抽查机制，对重点检查信息存在隐瞒真实情况、弄虚作假情形的，存在涉嫌冒名登记等违法行为的依法查处。通过登记的住所(经营场所)无法联系的，依法列入经营异常名录。对于相同情形的经营行为建立相对统一的抽查检查标准和规则，对企业公示的一般检查信息问题的处置，按照包容审慎原则，允许企业自行修改。

2025年，北京、天津、河北三地市场监管部门已联合印发《京津冀市场监管部门关于实施深化信用提升助力经营主体高质量发展三年行动方案的意见》，将在推动区域协同“信用+”服务、提升经营主体信用合规能力和市场竞争力、构建京津冀信用监管一体化机制等方向持续发力。

京津冀农业科技创新联盟助力区域农业高质量发展

本报讯 马朝丽 日前，河北省农林科学院经济作物研究所瓜类室主任武彦荣带领西甜瓜研发团队，来到河北省衡水市阜城县康美瓜菜种植农民专业合作社进行西瓜育苗指导。

“最近气温变化大，要是温度高的话得及时通风，两天浇一次水就行，如果每天浇病害很快就上来了。温度低的话，要延迟定植……”西瓜大棚里，武彦荣一边查看苗情，一边叮嘱合作社负责人。这个合作社种植的西瓜苗，既有武彦荣团队研发的“美佳黄蜜”“美佳红蜜”，又有她引进的北京市农林科学院的“京嘉”系列西瓜新品种。

阜城县是京津冀农业科技创新联盟的成果示范基地。多年来，在河北省农林科学院的帮助下，阜城县打造成了河北的“西瓜之乡”，“漫河西瓜”入选国家地理标志保护产品。

京津冀农业科技创新联盟成立于2016年6月，由北京市农林科学院、天津市农业科学院、河北省农林科学院共

同发起，是农业农村部批准的首批34个国家农业科技创新联盟之一。

河北省农林科学院科研管理部部长董文琦介绍，京津冀农业科技创新联盟成立以来，主要围绕区域内绿色农产品生产、资源环境、农产品质量安全等重大问题，突破体制机制障碍，聚合创新要素，共建团队、共立课题、共建平台、共建基地、共享数据，显著提升了区域现代农业科技创新能力与科技服务能力。

联合申报京津冀循环农业技术集成创新研究与示范、环京津蔬菜产品安全生产和供应技术与集成示范、环京津玉米化肥农药减施增效技术集成与示范等科技部重点研发计划……京津冀农业科技创新联盟成员单位积极对接三地农业科技及产业发展需求，合力争取国家和三地各级政府部门项目支持，区域内科技研发的协同性不断增强。

京津冀农业科技创新联盟组建了植物保护、资源环境、农产品加工、盐碱地生态4个创新平台，设立了张家口市崇

礼区、保定市顺平县和涞水县、石家庄市晋州市、唐山市滦南县、沧州市青县、衡水市阜城县7个成果示范基地，成立了果蔬有害生物绿色防控、设施蔬菜面源污染防治、农产品质量安全、农业信息工程、果树科技协同创新、谷子科技创新6支联合科技队伍。加强协同创新、推进成果共享、加快成果转化，联盟成立以来，累计发布新品种新技术新成果3000余项，助力区域农业高质量发展。

我国是全球第三大盐碱地分布国家。致力于推动盐碱地综合利用，河北省农林科学院与天津市农业科学院、河北科技师范学院等共建河北省盐碱地绿化技术创新中心，研发出的环渤海滨海盐碱地生态改良与高效利用技术成果达到国际先进水平，被列为2020年河北省主推技术；研发出的滨海重盐碱地“上改下排”耐盐植物直接利用模式构建技术、北戴河新区大蒲河口海岸带及河口海域生态修复技术，均达到国内领先水平。