

协同发展看京津冀

京津冀国土空间规划发布

提升区域粮食生产和重要农产品供给能力

本报讯 李文博 近日,国务院正式发布了《京津冀国土空间规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)。该《规划》将支撑京津冀建成世界一流城市群,更好发挥高质量发展动力源作用,成为中国式现代化建设的先行区、示范区。

筑牢安全发展空间基础 疏解北京非首都功能

到2035年,京津冀地区耕地保有量不低于9433.99万亩,其中永久基本农田保护面积不低于8224.44万亩。生态保护红线面积不低于4.23万平方千米,其中海洋生态保护红线面积不低于0.14万平方千米。城镇开发边界扩展倍数控制在基于2020年城镇建设用地规模的1.3倍以上。单位国内生产总值建设用地使用面积下降不少于40%。

牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,支撑首都功能区域优化布局。北京市立足“四个中心”建设,加强控增量和疏存量相结合,推进城市功能重组优化,提升北京城市副中心对首都功能的服务保障能力。天津市加强滨海新区与北京城市副中心、河北雄安新区的协同联动,加强北方国际航运核心区建设,提升对外开放门户功能。河北雄安新区着力提升北京非首都功能疏解集中承载地功能。河北省发挥环京地区优

势,以及生态、矿产、港口、海洋等特色资源优势,强化支撑区域产业链创新链构建、农产品供应保障、能源保供、生态环境优化、文旅康养服务等功能,以石家庄市辐射带动冀南地区加强与北京、天津、河北雄安新区的协同联动。

加强交界地区 空间统筹和联合管控

京津冀三省市加强对重点交界地区的空间统筹和联合管控。巩固黄淮海平原农产品主产区,夯实华北粮仓空间基础。在北京市、天津市、河北环京地区重点推动现代都市农业发展,发挥农产品就近保障功能,支持发展高效节水农业、生猪和奶牛养殖、海洋牧场等,提升区域粮食生产和重要农产品供给能力。推进北方防沙带建设,提升燕山——太行山等地区水源涵养功能,改善重要河湖湿地水生态,加大渤海湾综合整治力度,协同推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。建设都市圈多层次轨道交通网络,打造世界级机场群、港口群,完善区域一体化公路交通网络和物流网络布局,完善水利基础设施配置,构建多水源供水网络。增强区域应对气候变化的安全韧性,统筹协调区域和城市防洪排涝功能,提高海河流域河道行洪能力,强化蓄滞洪区规划管控,加强城市

内外河湖水系衔接,构建海岸带综合防护体系,平急结合优化防灾减灾救灾资源的区域布局。整体保护区域文化遗产和自然遗产,打造高品质休闲游憩空间,创造优良人居环境,展现京畿特色文化底蕴。

三地形成 统一国土空间规划体系

京津冀三省市人民政府要加强组织领导,明确责任分工,健全工作机制,完善配套政策措施,将《规划》确定的目标指标、重点任务等纳入有关地方各级国土空间规划,加快形成统一的国土空间规划体系,统筹国土空间开发保护。强化对水利、交通、能源、农业、信息、市政等基础设施以及公共服务设施、军事设施、生态环境保护、文物保护、林业草原等专项规划的指导约束,在国土空间规划“一张图”上协调解决矛盾问题,合理优化空间布局。京津冀三省市要充分发挥国土空间规划委员会作用,加强对跨省域规划编制实施管理的统筹协调,强化对交界地区市县级国土空间规划的传导要求。按照“统一底图、统一标准、统一规划、统一平台”的要求,完善国土空间规划“一张图”系统和国土空间基础信息平台,建立国土空间规划实施监测网络,提高空间治理数字化水平。

京津冀区域协同发展指数继续提高

本报讯 方素菊 近日,京津冀协同发展统计监测办公室对外发布了2023年京津冀区域协同发展指数。测算结果显示,2023年京津冀区域协同发展指数为148.8(以2014年为基期),比2022年提高5.6。

创新发展持续引领

2023年,京津冀三地持续加大创新投入,创新成果更加丰硕,协同创新稳步推进。区域创新发展指数值和增长幅度均为各分指数最高。

2023年,京津冀区域研究与试验发展经费为4458.4亿元,比2022年增长4.6%;京津冀区域研究与试验发展经费投入强度为4.27%,高于全国1.62个百分点。区域每万常住人口研发人员全时当量为63.1人年,比上年增长8.9%,河北增速最快、为12.6%。区域有效发明专利拥有量70.3万件,每万常住人口拥有量64.2件,比上年增长21.2%。创新带动产出效率继续提升,区域全员劳动生产率达到19.5万元/人,比上年增长5.3%。

2023年,京津冀互相输出技术合同成交额1286.9亿元。截至2023年年底,中关村企业在津冀设立分支机构数量突破万家,三地联合发布1155家京津冀科技创新券服务提供机构(开放实验室)目录,推动1.43万台(套)科研设施与仪器向社会开放共享。

产业结构持续优化

2023年,京津冀三地持续优化产业

结构,加快推动产业协作。

2023年,北京高技术产业增加值增长7.1%(按现价计算);天津、河北规模以上工业中战略性新兴产业增加值分别增长1.0%和4.4%。三地加强产业对接协作,联合绘制6条重点产业链图谱,三地规模以上法人单位在区域内跨省(市)设立分支机构近万家。三地共同推出5批203项“同事同标”政务服务事项,涵盖涉企经营、民生保障等重点领域。

2023年,区域空间联系强度比上年提高3.6%。北京城市副中心所在的通州区连续4年保持千亿量级投资。

生态环境继续优化

2023年,京津冀三地坚持不懈推进环境保护与节能降耗,区域生态环境更加优美。

2023年,京津冀国家地表水考核断面水质达到或好于Ⅲ类的断面比例达80.4%,比上年提高2.4个百分点,区域5大主干跨境河流全部重现贯通入海,主要河流跨境断面全面消除劣Ⅴ类水质。区域每万人均绿地面积22.7公顷,比上年增加0.69公顷,北京支持河北张家口和承德坝上地区植树造林100万亩,京津风沙源治理二期营造林26万亩,新一轮百万亩造林工程新增造林绿化30.5万亩。

对外贸易平稳恢复

2023年,京津冀三地持续推动高水平对外开放,推进对外贸易与经济合作,加快世界级机场群和港口群建设。

2023年,区域货物进出口总额50285.5亿元,比上年增长0.4%,京津冀三地分别为36448.5亿元、8008.6亿元和5828.4亿元。从货物品类看,占比超五成的机电产品增长9.2%,电动载人汽车、太阳能电池、锂离子蓄电池组成的“新三样”产品出口增长37.1%。区域实际使用外资212.3亿美元,对外非金融类直接投资97.1亿美元。

基础设施持续共建

2023年,京津冀三地持续推动基础设施共建与公共服务共享,居民生活和社会保障水平不断提升。

2023年,京津冀区域铁路运营里程1.13万公里,比上年增长2.3%,相邻城市基本实现铁路1.5小时通达,北京至河北张家口、天津武清等6个毗邻区域全部实现1小时内通达。高速公路里程1.1万公里,京津冀定制快巴已开通北京往返燕郊、大厂、武清、宝坻等9条主线、35条支线,投入运营的车辆数从开通初期的16辆增加至79辆。

截至2023年年底,三地教育部门签署基础教育合作协议10余项,成立高校联盟20余个。京津冀社保卡跨省通用加快推进,实现25项人社服务事项“一卡通办”、6.4万余家定点医疗机构“一卡通结”、3900多条交通线路“一卡通乘”。河北省养老机构收住京津户籍老人近5000人,到河北社区养老的京津户籍老人接近4万人,京津户籍老人到河北旅居养老达59万人次。

本报讯 米彦泽 李铁飞 京津冀合成生物制造产业创新联盟启动,京津冀合成生物制造共性技术平台高水平共享倡议发布,合成生物制造伙伴园区计划签署……近日,在北京举办的京津冀合成生物制造产业协同发展工作推进会上,三地合成生物制造产业协同发展有了新进展。

活动由河北省工业和信息化厅、河北省科技厅会同北京市科委、中关村管委会,天津市科技局、天开高教科创园管委会,京津冀协同发展联合工作办公室共同主办。

活动上,京津冀自然科学基金合作专项增设的合成生物制造主题指南发布。该指南将引导京津冀地区科研团队围绕合成生物制造应用基础问题开展联合研究,形成实质性合作。

省工信厅相关负责人介绍,京津冀合成生物制造产业创新联盟将大力推动京津冀合成生物制造领域创新链、产业链、资金链和人才链深度融合,打造合成生物制造领域的优质资源对接和成果转化产业化平台,不断推进菌种知识产权保护和监管科学创新,促进产业链上下游的有组织协同,打造有整体竞争力的区域协同发展生态。

为激活京津冀地区雄厚的科技创新平台资源,强化面向产业发展的共性技术服务支撑,全方位优化区域创新生态体系,中国科学院微生物研究所、中国科学院天津工业生物技术研究所、河北省科学院微生物研究所、北京合成生物制造技术创新中心等单位联合发布京津冀合成生物制造共性技术平台高水平共享倡议。

在倡议下,相关机构将围绕“共建平台服务网络、共享资源高效配置、共促区域创新协同、共筑产业集群优势”加速促进京津冀三地创新资源要素在区域内合理流动、高效配置和集聚共享,加快实现更大规模、更宽领域、更深层次的协同创新,有力提升京津冀合成生物制造产业的创新水平和竞争优势。

活动上,北京未来科学城、农业中关村核心区、天津港保税区、天津武清开发区、秦皇岛北戴河新区、石家庄市国际生物医药园6个京津冀园区代表,共同签署合成生物制造伙伴园区计划。该计划旨在加强京津冀三地专业园区合作共建、联动发展,推动京津冀三地高等院校、科研院所、企业主体间的资源共享、技术研发与成果运用,加速区域间分工协作和要素流动,提升园对园的营商环境服务水平和综合承载能力,确保重点项目落地更好实施。

京津冀联合打造合成生物制造产业创新高地