

协同发展看京津冀

经济运行总体平稳 发展动能不断积聚
前三季度京津冀实现地区生产总值7.9万亿元

本报讯 方素菊 从河北省统计局获悉,前三季度,京津冀三地坚持稳中求进工作总基调,着力落实稳经济一揽子政策措施,深入推进协同发展,区域经济运行总体平稳,发展动能不断积聚。

区域经济总体平稳

前三季度京津冀实现地区生产总值79039.9亿元,北京、天津和河北分别为33462.0亿元、12673.9亿元、32904.0亿元,按不变价格计算,同比分别增长5.1%、4.7%和5.0%。

工业高端领域增势良好。三地规模以上工业增加值按可比价格计算,同比分别增长6.9%、3.2%和7.0%。其中,北京、天津规模以上高技术制造业增加值分别增长8.3%和6.7%,电子计算机、工业机器人产量均实现两位数及以上增长;河北规模以上工业战略性新兴产业增加值增长9.5%,高铁列车组和新能源车制造均增长1.9倍。

服务业运行较为稳定。京津冀地区实现服务业增加值54784.0亿元,北京、天津、河北分别为28632.5亿元、8023.4亿元和18128.1亿元,按不变价格计算,同比分别增长5.1%、5.4%和4.6%。其中,三地信息传输、软件和信息技术服务业增加值分别增长11.9%、9.7%和9.3%。

投资规模稳步扩大。三地固定资

产投资(不含农户)同比分别增长7.8%、4.2%和6.6%。企业设备更新加快推进,北京、天津、河北设备购置投资分别增长34.1%、14.5%和24.3%,分别较上半年提高1.2个、1.6个和9.7个百分点。

消费市场继续恢复。京津冀地区实现社会消费品零售总额2.4万亿元,同比增长1.1%。三地加力落实消费品以旧换新政策,北京、天津、河北新能源汽车商品零售额分别增长22.4%、18.5%和50.0%,家用电器和音像器材类商品零售额分别增长10.2%、12.3%和13.4%。

居民收入稳步增加。京津冀三地居民人均可支配收入同比分别增长4.2%、4.4%和5.4%。农村居民收入增速均高于城镇居民,城乡居民收入比继续缩小。

就业、价格总体稳定。北京城镇调查失业率均值为4.1%,低于上年同期0.4个百分点,天津、河北城镇新增就业分别为30.7万人和80.9万人,分别完成全年计划的87.8%和94.1%。居民消费价格指数温和上涨,三地同比分别上涨0.1%、0.3%和0.2%。

区域协同纵深推进

创新引领,科技成果转化持续发力。截至9月底,滨海—中关村科技园累计注册企业超过5500家,累计为1000余家北京科技型企业提供科技创新和

应用场景支持。前三季度,天津产业项目到位额中来自京冀的为1417.5亿元,占全部到位额的比重超过五成。

辐射带动,国家级开发区平台效应凸显。2024年是首批国家级经济技术开发区成立40周年,国家级经开区充分发挥平台效应,为区域协同发展作出积极贡献。北京经开区携手北京顺义区,以及天津、河北保定、雄安新区三地的整车、关键零部件企业和关键技术企业代表联合发布《共建京津冀智能网联汽车先进制造业集群倡议》。天津经开区10年间落地京津冀协同项目超过2400个,累计协议投资额达7286亿元。河北沧州临港经开区积极打造京津冀·沧州生物医药产业园,75%的企业来自北京和天津。

山海同行,文旅产业协同发展步伐加快。三地不断优化旅游产品服务供给,积极打造1亿人“说走就走”的旅游圈,共同推出旅游线路114条,开通6条旅游直通车线路。京张体育文化旅游带建设深入推进,2021年以来张家口市共实施重点项目266个。

共建共享,重点领域民生福祉持续增进。进一步织密跨界路网,厂通路全线通车,从大厂到北京城市副中心核心区行程距离缩短5公里,通行时间缩短约半小时。着力深化教育领域协同,已有246所京津优质中小学幼儿园与河北省370所学校开展跨省办学合作。

京津冀低空经济
协同发展潜力大

本报讯 李沛霖 卢伟 不久前,京津冀三地联合签署《低空经济产业发展战略合作协议》,成立京津冀低空经济产业联盟,共同推进飞行服务平台统一建设、协同运行、信息互通,标志着三地已认识到京津冀在低空经济产业的研发、制造及场景应用方面高度互补,形成协同培育低空经济产业的重要共识。低空经济有望成为推动京津冀协同发展走深走实的重要新抓手。

目前,京津冀地区低空经济已有一定规模,通用航空市场和无人机市场的发展尤为迅速,上下游产业加快成链成群,产业基础逐渐夯实。低空经济设施配套与服务保障能力显著提升,低空经济研发试验平台、运营孵化平台协同推进。应用场景不断拓展,“低空+文旅”“低空+治理”“低空+物流”等领域快速发展,北京延庆推出飞机驾照培训、乘直升机或固定翼飞机俯瞰长城等旅游体验,天津宁河区采用无人机在湿地核心区实施治安巡检和生态数据收集,河北石家庄规划医疗物品和外卖食品无人机配送等应用。

尽管京津冀地区低空经济产业、设施、场景加速发展,但仍存在技术研发能力不足、核心技术依赖进口、空域资源配置不优、产业链条不完整、市场挖潜不深等问题,多数领域缺乏规模大、上下游带动能力强的链主企业和知名品牌,城市空域管理技术有待提升。为此,应健全低空经济政策保障体系,加快完善基础设施和配套服务,完善人才培养和创新体系,提升低空经济领域协同发展水平。

协同优化区域政策机制。强化规划协同,推动三地“十五五”规划纲要、专项规划协同,确保低空经济发展重点任务、重大项目、重要产业配套体系错位发力、相互借力。强化政策匹配,提升空域政策和产业政策协同度。强化法规创新协同,推进低空空域协同立法,加快出台京津冀运营体系标准,前瞻满足“政府端”“企业端”“个人端”场景使用、商服模拟、环境测试、安全飞行、产研融合、利益共享等方面发展需求。强化协同治理,建立京津冀低空高精度空域数字底图,构建保障首都安全的多圈层低空安防解决方案。

协同打造低空产业体系。推动产创融链,打造“北京研发+天津孵化+河北量产”全周期融合链条,构建全国低空“黑科技”转化、投产、营商便利点,实现科技创新成果及时应用量产。推动产供强链,共同培育一批龙头企业,以需求为导向建强生产性服务配套体系。推动区域延链,优化京津冀低空经济产业平台布局,依托雄安新区非首都功能集中承载地、滨海新区、滨海高新区、石家庄、张家口、衡水等地推进应用场景试点和先进飞行产品制造,鼓励“大兴+宁河”等跨区域协作模式。

协同塑造低空经济生态圈。共育人才圈,共建信息共享人才库,梯度引育各级各类低空经济人才。共塑消费圈,依托京津冀城乡人口和中高收入人口较多的市场优势,覆盖山区、矿区、景区、沿海、近海的多元场景优势和北京国家对外交往中心的区位优势,率先打造低空经济国际展示和消费示范区。共拓资金圈,设立京津冀低空经济产业基金,发挥北京证券交易所作用,支持低空经济及相关中小企业向专精特新升级。

京津冀居民享更多“东盟味道”

本报讯 赵婷婷 近日,450吨老挝香蕉乘坐“京滇·澜湄线”中老铁路国际货运班列抵达北京平谷,中老铁路国际货运班列步入常态化运行新阶段。北京市民能“抢鲜”在冬季吃到这些来自东南亚的水果。未来,更多的“东盟味道”将乘坐“快速直通车”陆续直达京津冀地区,为当地市场增添来自老挝的时令美味,丰富百姓的“果篮子”。

新能源纯电动厢式货车全程配送

上午10点,在轰鸣的汽笛声中,第二趟“京滇·澜湄线”中老铁路国际货运班列缓缓驶达平谷区马坊镇京平综合物流枢纽。班列满载着20柜450吨的老挝新鲜香蕉,通过全程冷链,在途恒温技术实现全程锁鲜,让京津冀市民冬季也能吃上最新鲜的热带、亚热带水果,丰富市民餐桌。

京平综合物流枢纽是北京市公铁融合一级物流枢纽。随着“京滇·澜湄线”中老铁路国际货运班列常态化运行,更多货物可以通过这条绿色通道进京,将大大增加“公转铁”的数量,缓解北京东部交通拥堵和首都大气污染治理压力。

为配合班列常态化运行,平谷区配置了20辆新能源纯电动厢式货车,作为配套短泊车,全程服务香蕉配送,不仅减少了碳排放,还提高了物流配送效率和成本控制,成为园区首支绿色城市配送车队。未来,这支车队还将适时“增编”,以满足城市配送需求。

智控中心保味保鲜后熟型水果

如何把后熟型水果保味保鲜地运送到消费者的餐桌?平谷区打造了660平方米的中老铁路国际冷链后熟型水果智控仓储中心和康安利丰国际冷链后熟型水果智控中心,配置有精准的温控设备,采用温度传感、湿度传感、进气压力、排气压力整套PLC控制器,通过全流程调度、全环节监控、全方位管理,实现冷链仓储、催熟加工同向发力。

“为适应长途运输,香蕉通常在7分熟时就采摘发运,到达咱们加工车间时颜色整体呈绿色,在智控中心进行3~6天气熏加工后,香蕉整体就呈现黄色,美观自然,口感也与自然成熟的基本一致了。”北京康安利丰农业有限公司党支部书记乔雪静介绍。

目前,中心最多可存放200吨香蕉,未来还可拓展至木瓜、芒果、牛油果等热带、亚热带地区进口水果的加工,提升农副产品保障能力,高效响应市场需求。

中老铁路国际货运班列常态化运行

今年10月20日,首批390吨老挝新鲜香蕉搭乘“京滇·澜湄线”中老铁路国际货运列车,经过7天的旅程后抵达平谷区京平综合物流枢纽。来自老挝的香蕉因个头大、口感糯、价格实惠,得到了市场的广泛认可。

此次,随着第二趟“京滇·澜湄线”

中老铁路国际货运班列满载450吨老挝新鲜香蕉抵京,“京滇·澜湄线”中老铁路国际货运班列开始步入常态化运行新阶段。从此以后,更多的“东盟味道”将乘坐“快速直通车”陆续直达京津冀地区市民餐桌,为当地市场增添来自老挝的时令美味。

据了解,中老铁路国际货运班列常态化运行,将推动京津冀地区的时鲜水果、轻工快消、机械电子、现代农业等优势产业通过这条班列进行商品进出口集散,走向老挝、泰国、新加坡等国家和地区,助力丰富的中国制造“走出去”,进一步密切华北地区与东盟国家的跨境贸易,有效带动沿线国家物流、产业、贸易有机融合。

未来,班列将以双向对开的形式,为中国与东南亚各国的贸易往来提供物流通道新选择,也将为京津冀地区的企业、消费者提供新平台。平谷区将以大通道带动大物流,加快构建京平综合物流枢纽“H”型铁路运输网络,推动平谷地方铁路与国家铁路网融合。以大物流带动大贸易,持续加强与老挝等东盟国家的经贸往来,有效带动物流、产业、贸易有机融合,加快培育外贸发展新动能,为区域贸易的繁荣提供有力支撑。以大贸易带动大产业,充分发挥连接国内国际“两个市场、两种资源”的优势,打造国际国内班列集结中心,推动铁路沿线地区资源禀赋优势互补,激发产业活力迸发,促进国内国际双循环。