

## 协同发展看京津冀



## 北京外迁蔬菜商户拓展空间打通南北

每年秋冬季节,是河北首衡高碑店市场蔬菜商户宁明磊最忙碌的时候,他每天要组织30多吨南方蔬菜北运到东北三省,多的时候每天达50多吨。

宁明磊得益于京津冀协同发展、南菜北运等国家战略,在众多像宁明磊一样锐意进取的商户的努力下,首衡高碑店市场成为北方4亿人的菜篮子和南菜北运大通道上最大的中转枢纽,入驻商家8700余户,覆盖400多个品类,2023年果蔬交易量1830万吨、交易额突破1340亿元。

## 打通数千公里蔬菜供应链

凌晨4时,来自云南的货运车辆一驶进首衡高碑店市场,早已等候多时的东北采购商们就把宁明磊团团围住,争先洽谈采购量与价格。这些蔬菜将在接下来的30个小时内,通过高速公路快速运往哈尔滨、沈阳等枢纽城市,再经过中转分拨,最终进入东北三省老百姓的厨房。

38岁的宁明磊从事蔬菜批发生意十多年,“起初在北京,2020年因为北京非首都功能疏解搬迁到了首衡高碑店市场。由于高碑店的交通和区位优势突出,市场管理规范设施完善,不但原来的老客户都继续合作,新客户也增加了30%以上。”宁明磊介绍,他主要面向东北三省及内蒙古

地区经营来自云南保山、通海等地的豆角、圆茄、西红柿、西葫芦等各种新鲜蔬菜。“每年中秋以后,天气逐渐转冷,东北地区的蔬菜供应70%要依赖南方各省。”

为了抢抓“南菜北运”的机遇,宁明磊奔赴南方多地考察,尤其是云南省保山、通海等地。同时,与物流合作伙伴密切配合,优化运输路线,缩短运输时间。终于,一条以首衡高碑店市场为枢纽,从云南保山至黑龙江边陲,纵贯数千公里的蔬菜供应链快速打通,保障了东北的新鲜蔬菜供应。

赵琼茹则凭借产品新鲜、薄利多销,把豌豆尖、紫菜苔、茭白等蔬菜送进了北

京。“以前在北京做生意,但随着客户和业务体量的不断增长,需要一个更大的空间。”京津冀协同发展战略恰好满足了她的需求,2020年年中,她在首衡高碑店市场开设了新档口,“发展很顺利,每年可发运300多车各种蔬菜。”

为了差异化竞争,赵琼茹在四川承包了上千亩种植基地,成立农业合作社,并打造了一条产供销一体化的“南菜北运”产业链,从四川到高碑店,再从高碑店辐射整个北方市场。“其中一款原产地江西的三清贡菜尤其畅销,这个菜茎部粗壮,水分充盈,无论生吃、炒、煮、腌、晒都很可口,非常受北方客户欢迎。”

## 海南蔬菜向北直达俄罗斯

潘正霞“以前没有大棚种植,也买不到南方菜,到了冬天,家家户户要储存几百斤的大白菜。”潘正霞回忆,随着南菜北运的开启,娃娃菜、小白菜、罗马生菜等南方菜进入北京市民的厨房,“尤其是冬天,老百姓的选择明显变多了。”

潘正霞1991年在北京租下一个批发市场的档口,进入蔬菜批发行业。后来,她抓住京津冀协同发展的商机,南下首衡高碑店市场。如今,潘正霞已是北方农产品批

发市场最大的叶菜商户之一,仅高碑店市场的档口,单日交易量就高达120吨。从最南端的海南种植基地,到最北端的黑龙江百姓餐桌,她经营的蔬菜跨越了9000公里。

不仅如此,整个冬季,潘正霞经营蔬菜的约20%经跨境贸易公司之手,进入俄罗斯,“4个多月中几乎每天都有交易”。南菜北运通道由此向北延伸了上千公里。

王刚今年45岁的王刚,2020年之前也是在北京做果蔬贸易生意,“但受成本

和发展空间的限制,一直无法如愿将生意做大”。眼看京津冀协同发展越来越深入,王刚顺应大势,把生意迁到了高碑店,依托首衡大市场,专注拓展蒙古国市场的出口贸易业务。

数据显示,蒙古国每年进口果蔬13万吨,而王刚每年要向蒙古国供应果蔬超过5万吨,约占蒙古国全年果蔬进口总量的40%以上,占蒙古国全年果蔬消费总量的30%。

孝感与高碑店市场的果蔬运输专线越织越密。

首衡集团总裁魏树俭表示,“首衡集团将继续顺应南菜北运的历史契机,着力打造高碑店和孝感两大节点,通过双核联动,逐步构建一张覆盖全国的现代化食品流通网络,助力更多南方蔬菜在首衡高碑店市场中转分拨。”

( 颜亚珍 )

## 天津“三秋”主要粮食作物机械化率达100%

本报讯 缪翼 林单丹 近日,天津市玉米、水稻收获和小麦播种大面积机械化生产工作已圆满结束,实现了玉米、水稻机收率和小麦机播率均达到100%的佳绩。在“三秋”期间,天津市各级农业农村部门在相关部门的大力支持下,通过“四强化、四确保”的扎实措施,有效推进了农机服务保障工作,为全年粮食丰收提供了有力支撑。

为确保秋收秋种高效完成,天津市强化了应急服务保障。各级农业农村部门加强对作业机具的统筹调度,指导农机合作社提前做好机具维修保养和零配件储备工作,并落实跨区作业机具运输车辆免费通行政策。同时,切实做好油料供应和气象服务保障工作。全市共组建了40支农机应急作业服务队,建立了覆盖各镇村的机收工作联系机制,并依托农机技术人员和“土专家”开展了应急作业实操培训。据统计,全市累计投入各类农机具22000余台(套),其中新增大型高端智能收获和播种机械2000余台,这些新质生产力在“三秋”机械化生产中发挥了重要作用。

在提质减损方面,天津市通过举办“三秋”机械化生产田间日活动、玉米机收减损技术培训和粮油等重点作物单产提升技术培训班等形式,邀请相关专家对主要粮食单产提升和机收减损技术进行详细讲解。市农业质检中心还开展了玉米收获机现场演示评价,指导农机产销企业开展新产品田间试验,以加快先进适用农机装备和技术的推广应用步伐。全市累计开展秋粮机收减损技术比武7次,培训12次,受众机手达500余人次,提供技术服务100余次,指导农民800余人。

为推进农业绿色低碳发展,天津市强化了秸秆综合利用工作。通过科学推进秸秆离还田,发挥补助资金导向作用,引导农民采用玉米秸秆粉碎加旋耕、粉碎加深翻等作业模式,并支持玉米青(黄)贮、水稻等秸秆饲料化增值离田。同时,充分利用现场会、悬挂条幅、发放禁烧秸秆倡议书和宣传资料等形式进行宣传,配合生态环境部门做好秸秆禁烧工作,有效防范化解秸秆焚烧隐患。

此外,天津市还强化了农机安全监管工作,确保作业现场环境安全。在“三秋”期间,各级农业农村部门深入田间场院、作业现场,全面排查重大事故隐患,并充分发挥镇、村网格员和农机合作社安全员的作用,严防与作业无关的人员进入作业现场。同时,会同公安交管部门开展联合执法行动,有效管控事故易发多发路段的安全风险。据统计,全市累计开展督导16次,出动40余人次,执法检查149次,出动执法人员433人次,排查农机合作社等农业生产经营组织104家次,检查作业驾驶员93人次,发现隐患14起,其中现场整改6起,责令改正3起,行政处罚5起,罚款金额500元。

此次“三秋”生产的圆满收官,标志着天津市在农业机械化方面取得了显著成效,为全市粮食丰收和农业绿色发展奠定了坚实基础。