

协同发展看京津冀

《京津冀产业协同发展十周年报告》发布

京津冀“六链五群”培育见行见效

近日,2024京津冀产业链供应链大会在国家会展中心(天津)开幕。会上,天津市工业和信息化局副局长杨冬梅代表京津冀产业协同专题工作组发布《京津冀产业协同发展十周年报告》。

京津冀协同发展重大国家战略实施十年来,三地着力建机制、育链群、聚资源、搭平台、拓场景,区域协作更加紧密,产业协同走深走实。京津冀三地工信部门共同组织编写了十周年报告,全景式展现三地产业协同的丰硕成果和实践经验。

区域产业实力持续提升

十年来,京津冀三地经济总量连跨5个万亿元台阶,2023年京津冀地区生产总值为10.4万亿元,是2013年的1.9倍,年均增速5.8%。其中,产业协作已成为京津冀协同发展的关键支撑,三地工业增加值由2013年的1.7万亿元,提升至2023年的2.43万亿元,累计增长43%。

京津冀三地产业结构持续升级。北京重点打造以新一代信息技术、医药健康为引领的“2441”高精尖产业体系,国际科技创新中心建设向更高水平迈进。天津加快构建以智能科技产业为引领的“1+3+4”现代工业产业体系,全国先进制造研发基地建设进入快车道。

河北着力打造以新一代信息技术、高端装备等九大产业为主导的工业产业体系,产业转型升级试验区建设成效明显。十年间,三地新兴产业蓬勃发展,新一代信息技术、智能网联新能源汽车、高端装备等产业规模突破万亿级,成为高质量发展“主引擎”。

加快产业成龙配套、成链成群

京津冀三地聚焦重点产业,确定了“六链五群”的产业协同工作重点。“六链”即氢能、生物医药、网络安全和工业互联网、高端仪器设备和工业母机、新能源和智能网联汽车、机器人6条重点产业链;“五群”即集成电路、新一代信息技术应用创新、生物医药、电力装备、安全应急装备5个具有竞争力的先进制造业集群。

协作机制进一步完善。十年来,三地深度参与编制并推动出台国家层面的“十四五”京津冀产业协同发展实施方案,立足区域产业特色和比较优势,以“六链五群”为协同发力点,加快产业成龙配套、成链成群。强化产业协同机制共建,形成“国家+省市+部门”三级协同推进体系,推动产业协作走深走实。产业“织网”密集活跃,调动市场力量遴选一批协会、联盟等“织网人”,开展资源链接、产研合作、项目招引等对接服务,每年组织产业撮合活动近百场,促成一批项目签约和行业标准制定,加快政府“定链”向市场“成链”转变。

链式效应进一步强化。京津冀三地建立跨区域“链长制”,联手绘制6条

重点产业链图谱,联合印发实施产业链图谱落地行动方案,按图索骥开展补链强链,全力推动产业协作“施工图”变成“实景图”。“卡点”攻关有序推进,产业组和科创组握手对接,加快打通产业一科技供需对接通道;组织实施两批京津冀高精尖产业筑基工程项目揭榜,联合实施车规级芯片、人形机器人等一批产业攻关项目;巡航控制、车载操作系统等一批产业链“卡点”已基本实现国产技术规模应用。“堵点”招商成效凸显,逐链印发六链招商方案,联合三地招商部门建立跨区域、跨部门联合招商机制。今年以来举办京津冀新能源和智能网联汽车“科技产业金融一体化”等联合招商活动10余场,宁德时代、航天五院商业卫星等一批重大项目签约落地。

集群能级进一步提升。三地梯次培育五大先进制造业集群,汇聚发展合力。其中,京津冀生命健康、保定电力及新能源高端装备两个集群已成功晋级“国家队”,集群产值规模均占全国比重20%以上。新一代信息技术应用创新(网络安全)产业集群规模占全国比重

超五成,汇聚国产四大CPU发展路线中的三种,与麒麟、统信两大国产操作系统和上百万款软件产品全面适配。安全应急装备集群在预测预警、防控防护等领域形成领先优势,高端防护装备、特种机器人等竞争力位居全国前列。

一批具有标志性和影响力的产业协作项目纷纷落地。北京发挥高端产业带动作用,推动燕东集成电路生产线、小米汽车工厂等项目全面投产。天津积极承接非首都功能,通用技术集团机床工程研究院、中国资源循环集团等落地建设。河北发挥资源和场景优势,推动阿里张北大数据、京车造车基地等大项目建成投产。

另外,京津冀三地把梯度培育优质企业作为推动产业协同的重要任务,共同打造了一批优质经营主体,成为发展新质生产力的重要力量。三地累计培育国家级单项冠军100家、专精特新“小巨人”1450家,分别占到全国总数的8%和12%以上;新增A股上市企业322家,独角兽、潜在独角兽企业达到233家,数量占全国近1/4。

重大应用场景加速涌现

“点”上实现重大突破。三地坚持需求牵引和市场导向,促进产业链上下游企业、科研院所形成攻关合力,涌现出一批颠覆性技术和重大原创成果。北京推出全球首个纯电驱拟人奔跑的全尺寸人形机器人“天工”,发布全球首个新一代量子计算云平台“夸父”。天津在国际上首次实现二氧化碳到淀粉的从头合成,“天鲸号”“天鲲号”刷新了海洋装备领域多项世界纪录。河北高精度摆线针轮减速器打破国外垄断,巨

型风电叶片研发生产能力国际领先。

“线”上加速聚链成势。三地以产业配套需求为导向,推动资源要素跨区域整合和优化配置。开通一条路,协同制定标准统一、结果互认、跨域连通的自动驾驶示范政策,推动京津塘143公里高速自动驾驶干线物流测试场景全线贯通并对外开放,在全国率先实现智能网联汽车道路测试跨区域场景应用。

“面”上深化联动合作。三地共同建设重点园区和载体,用好活用产业

联盟、创新联合体等资源,携手拓宽典型应用场景覆盖面。共建一批园,京津冀·沧州生物医药产业园、京津冀信创小镇、“机器人+”产业园等一批示范园区落地建设。共造一辆车,规划建设智能网联新能源汽车科技生态港,打造一小时汽车零部件配套圈,小米SU7等车型热销,天津120余家关键零部件企业为小米、理想等北京整车企业配套,河北220余家企业进入京津整车厂供应链。

(李巍)

京津冀深化三地
自贸区协同发展

本报讯 童彤 今年是京津冀协同发展实施十周年、北京自贸试验区设立的第四年。5大重点工作任务15条具体举措、加强8个重点发展产业吸引外资,站在“实施自由贸易试验区提升战略,鼓励首创性、集成式探索”的新起点上,京津冀自由贸易试验区开启协同发展的新篇章。

日前,京津冀三地自贸试验区管理机构主要负责同志共同签署了《深化京津冀自贸试验区协同发展行动方案(2025年)》(以下简称“行动方案”),明确协同推动高水平制度型开放、推进贸易投资便利化、提升产业发展能级、提高一体化发展水平、放大改革综合效应等5大重点工作任务15条具体举措,以促进三地自贸试验区提质增效,推动京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。

2021年9月27日,随着首届京津冀自贸试验区联席会议在天津召开,三地自贸试验区联席会议机制正式落地实施,三地按照自贸试验区获批时间轮流举办联席会议,今年首次在北京举办。

京津冀协同发展实施十年以来,京津冀协同作为北京自贸试验区发展的一大特征与品牌,取得了显著成效。推出京津冀自贸试验区“一地创新、三地互认”政策共享清单,加强三地制度创新联动;形成京津冀保税展示交易异地监管等一批制度创新成果,协同创新水平不断提高。在促进投资贸易自由便利方面,创建全国首个“单一窗口+区块链”模式,推动三地海关通关、口岸物流数据上链共享;“船边直提”“抵港直装”模式已适用于京津冀全部类型进出口集装箱货物,进口货物提箱用时由1~2天压缩至最短1.5小时,出口货物提箱预期由5天压缩至1~2天。创新推出京津冀投资促进战略合作模式,确立首批“京津冀全球联合招商伙伴”,加大区域招商引资力度。依托大兴国际机场,打造全国首个跨省级行政区划的临空经济区、自贸试验区、综合保税区,实现空间与政策“三区叠加”,建成自贸试验区创新服务中心、国际生物医药园等载体。建成投用全国首个跨区域服务的离岸贸易公共服务平台“京贸兴”。推出五批203项京津冀自贸试验区政务服务“同事同标”事项,实现“无差别受理、同标准办理”,政务服务更加便捷高效。发布首批165项资质资格互认清单,实现三地从业资质资格跨区域互认;出台《京津冀外国人来华工作许可便利化措施》,实施高精尖人才标准互认、急需紧缺人才准入条件放宽等一揽子举措,要素流动合作不断深化。

作为改革开放的试验田,京津冀自贸试验区围绕制度创新、产业协同、对接国际高标准自贸规则等方面,持续释放改革红利,形成协同开放合力。2023年京津冀自贸试验区以不到千分之一的面积贡献了京津冀地区约1/4的实际使用外资、1/5的新设外资企业、1/6的进出口值,成为外资重要聚集地和外贸发展新引擎。

此次联席会发布的《京津冀自贸试验区外商投资指引》正是从基础概况、产业布局、政策支持、投资服务等方面入手,形成了全方位、多角度的指引。并从提高贸易投资自由便利度的角度,系统整理了投资、贸易、金融等方面的制度创新和政策成果,提出了现代金融服务、新一代信息技术、现代物流、装备制造、生物健康与生物医药、国际贸易、临空产业和其他现代服务业8个重点发展产业,推动产业链、创新链的深度融合和协同发展。该指引将进一步强化区域协同、深化优势互补,加快推动三地自贸试验区高水平开放,助力京津冀协同发展迈上新台阶。