

协同发展看京津冀

长城文化经济带建设
助力京津冀协同发展

本报讯 任颖 近日,北京市延庆区、天津市蓟州区、河北省张家口市怀来县和赤城县四地政协联合召开专题议政会,围绕“推动长城文化经济带建设,助力京津冀协同发展”协商议政。延庆区政协主席张远、蓟州区政协主席秦川、怀来县政协主席韩志明、赤城县政协主席王玉辉出席。

会上,四地分别介绍了本地区长城保护、长城文化传承利用情况,各区县政协委员、长城专家代表围绕主题作交流发言。随后,与会人员共同听取了长城研究院长城专家关于“长城文化保护、发展利用”的主旨发言。

张远欢迎各区县政协一行的到来,就进一步做好长城文化保护传承与利用,他表示,要树立新时代长城观,以长城文化带建设为抓手,促进经济协调发展。要进一步深化联合协商机制,共同探索长城保护传承与利用的新模式、新路径。要进一步深化长城文化研究,将长城文化研究作为今后政协工作的着力点,充分发挥政协职能作用,广泛凝聚各界智慧和力量,真正推动长城文化研究各美其美、美美与共。要进一步深化文旅融合发展,做好供给侧结构性改革,注重产品品质提升和深度挖掘,加强市场化运营,与乡村振兴结合起来,让长城文化在新时代焕发出新的生机与活力。

秦川说,今年是“爱我中华 修我长城”题词40周年、京津冀协同发展战略十周年,此次政协专题议政会将长城文化保护与传承利用,放在京津冀协同发展的大局中谋划推动极具实践意义。延庆在长城文化带建设中争当领头雁,推动八达岭长城大景区规划建设,持续做好长城资源活化利用,值得蓟州学习借鉴。希望以此次学习交流为契机,深化各地交流合作,积极发挥政协职能定位,围绕中心、服务大局,画好最大同心圆,为长城文化带建设深度建言献策。

韩志明表示,此次政协专题议政会是积极推动京张体育文化旅游带建设、长城文化带建设的一次具体实践。怀来政协将充分利用好这次交流机会,与延庆、蓟州、赤城持续加强交流,向兄弟区县和专家学者学习,推动长城保护、文化挖掘等方面工作取得新的进展,使长城文化和长城精神成为怀来经济社会发展的内核动力。

王玉辉说,赤城县在长城文化保护与传承利用方面做了大量努力,依托“京张体育文化旅游带”与“长城国家文化公园”的宏观战略,精心策划了长城旅游风景道项目,并积极推进赤城长城文化公园项目。他表示,赤城县将以此次会议为契机,同各地建立长效机制,扎实做好长城保护利用工作,深入挖掘长城文化内涵与旅游价值,加速长城国家文化公园建设。

延庆区政协副主席孟顺利、王建军、程大庆、田毅敏,蓟州区政协副主席陈平,赤城县政协副主席王爱国参加。

会前,与会人员还进行了现场调研,先后到北京市无人机科技馆、花家窑子长城、八达岭镇石峡村调研相关工作情况。

近日,京津冀产业协同专题工作组在天津发布《京津冀产业协同发展十周年报告》,从三方面全景式展现三地产业协同的丰硕成果和实践经验。

区域产业实力持续提升

一是经济总量不断跃升。十年来,三地经济总量连跨5个万亿元台阶,2023年京津冀地区生产总值达到10.4万亿元,是2013年的1.9倍,年均增长5.8%。其中,产业协作成为京津冀协同发展的关键支撑,三地工业增加值由2013年1.7万亿元提升至2023年2.43万亿元,累计增长43%。

二是产业结构持续升级。北京重点打造以新一代信息技术、医药健康为引领的“2441”高精尖产业体系,国际科技创新中心建设向更高水平迈进;天津加快构建以智能科技产业为引领的“1+3+4”现代工业产业体系,全国先进制造研发基地建设进入快车道;河北着力打造以新一代信息技术、高端装备等九大产业为主导的产业体系,产业转型升级试验区建设成效明显。十年间,三地新兴产业蓬勃发展,新一代信息技术、新能源汽车、高端装备等产业

突破万亿,成为高质量发展“主引擎”。

三是重点项目支撑有力。一批具有标志性和影响力的产业协作项目纷纷落地。其中,北京发挥高端产业带动作用,推动燕东集成电路生产线、小米汽车工厂等项目全面投产;天津积极承接非首都功能,通用技术集团机床工程研究院、中国资源循环集团等落地建设;河北发挥资源和场景优势,推动阿里张大数据、京车造车基地等大项目建设投产。

四是优质企业活力迸发。梯度培育优质企业,共同打造一批市场主体,成为发展新质生产力的重要力量。累计培育国家级单项冠军100家、专精特新“小巨人”1450家,分别占到全国的8%和12%以上;新增A股上市企业322家,独角兽、潜在独角兽企业达到233家,数量占全国近四分之一。

“六链五群”培育见行见效

一是协作机制进一步完善。深度参与编制并推动出台国家层面“十四五”京津冀产业协同发展实施方案,立足区域产业特色和比较优势,以“六链五群”为协同发力点,加快产业成龙配套、成链成群。强化产业协同机制共建。三地健全党政主要领导定期会商、分管领导统筹协调、工信部门协同推进的工作机制,形成“国家+省市+部门”三级推进体系。产业“织网”密集活跃,遴选一批协会、联盟等“织网人”,市场化开展资源链接、产研合作、项目招引等对接服务,每年组织产业撮合活动近百场,加快政府“定链”向市场“成链”转变。

二是链式效应进一步强化。建立跨区域“链长制”,联手绘制6条重点产业链图谱,联合印发实施产业链图谱落地行动方案,全力推动产业协作“施工图”变成“实景图”。“卡点”攻关有序推进,产业组和科创组握手对接,加快打通产业-科技供需对接通道;组织实施两批京津冀高精尖产业筑基工程项目揭榜,联合实施车规级芯片、人形机器人等一批产业攻关项目;巡航控制、车载操作系统等

一批“卡点”已基本实现国产技术规模应用。“堵点”招商成效凸显,逐链印发六链招商方案,建立跨区域、跨部门联合招商机制。今年以来举办京津冀新能源和智能网联汽车“科技产业金融一体化”等联合招商活动30余场,宁德时代、航天五院商业卫星等一批重大项目签约落地。

三是集群能级进一步提升。梯次培育五大先进制造业集群,京津冀生命健康、保定电力及新能源高端装备两个集群已成功晋级“国家队”,集群产值规模均占全国比重20%以上。新一代信息技术应用创新(网络安全)产业集群规模占全国比重超五成,汇聚国产四大CPU发展路线中的三种,与麒麟、统信两大国产操作系统和上百万款软件产品全面适配。安全应急装备集群在预测预警、防控防护等领域形成领先优势,高端防护装备、特种机器人等竞争力位居全国前列。集成电路集群产值规模占全国比重超过五分之一,举国体制创新成果最多,制造工艺自主可控水平最高,供应链保障能力最强。

重大应用场景加速涌现

一是“点”上实现重大突破。整合产业链上下游企业、科研院所,形成攻关合力,涌现出一批颠覆性技术和重大原创成果。北京推出全球首个纯电驱拟人奔跑的全尺寸人形机器人“天工”,发布全球首个新一代量子计算云平台“夸父”;天津在国际上首次实现二氧化碳到淀粉的从头合成,“天鲸号”“天鲲号”刷新了海洋装备领域多项世界纪录;河北高精度摆线针轮减速器打破国外垄断,巨型风电叶片研发生产能力国际领先。

二是“线”上加速聚链成势。围绕产业配套需求,推动资源要素跨区域整合和优化配置。共通一条路,协同制定标准统一、结果互认、跨域连通的自动驾驶示范政策,推动京津塘143公里高速自动驾驶干线物流测试场景全线贯通并对外开放,

在全国率先实现智能网联汽车道路测试跨区域场景应用。共保一条线,京津共同建设南港电子化学品基地,绿菱气体、旺海科技特种气体等项目投产,保障区域集成电路产业链供应链安全稳定。

三是“面”上深化联动合作。共建园区载体,共抓成龙配套,共推场景示范。共建一批园,京津冀·沧州生物医药产业园、京津冀信创小镇、“机器人+”产业园等一批示范园区落地建设。共造一辆车,规划建设智能网联新能源汽车科技生态港,打造一小时汽车零部件配套圈,小米SU7等车型热销,天津120余家关键零部件企业为小米、理想等北京整车企业配套,河北220余家企业进入京津整车厂供应链。

(陶建 李丹)

《京津冀产业协同发展十周年报告》在津发布