

协同发展看京津冀

京津冀经济回升向好
协同发展创新局面

2023年5月12日,习近平总书记在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会,强调以更加奋发有为的精神状态推进各项工作,推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。一年来,京津冀三地围绕落实习近平总书记重要讲话精神,共同组建京津冀协同发展联合工作办公室,深入推进京津冀协同发展重点工作落地见效,区域经济保持回升向好态势,协同发展向纵深推进。

以深化高质量发展为引领 协同创新与产业协作步伐坚实

创新合力不断积聚。高位推进创新共同体建设,京津冀创新基础日益坚实,三地人大常委会同步立法,推进协同创新共同体建设。大力推动京津冀国家技术创新中心建设,开展核心技术产学研协同攻关。持续加大创新投入,2023年“京津冀协同创新推动专项”支持课题95项,累计投入科研经费近2.4亿元。创新产出成果丰富,科技成果在区域内加速转化,2023年三地技

术合同成交额1.2万亿元,比上年增长10.8%,技术合同成交额互流增速均在两位数以上;今年1季度区域有效发明专利量累计达73.5万件,同比增长22.5%,北京向津冀输出技术合同成交额190.7亿元,增长超1倍。中关村创新服务平台作用凸显,截至2023年底,中关村京津冀创新合作园区累计注册企业7165家,2431家北京中关村企业在河北设立分支机构5163家;目前,天

津滨海—中关村科技园企业总数已超5000家,为千余项北京科技成果提供应用场景支持。在2024年中关村论坛上,针对北京优质科技成果和天津、河北的技术需求,形成《京津冀科技成果供给及需求清单》,内容涵盖新一代信息技术、智能装备、新材料、医药健康、节能环保等前沿领域;签约34个协同创新项目,合作范围覆盖氢能、生物医药、工业互联网与网络安全等未来产业。

建设与承接同步推进“两翼”齐飞格局日渐明晰

城市副中心城市框架逐步拉开。重大产业项目加速落地,2024年1季度城市副中心“两区”建设项目系统中新增入库项目188个,落地项目172个,运河商务区新增注册企业588家。重点工程建设稳步推进,固定资产投资保持千亿量级,北京城市副中心三大文化建筑正式对外开放;中国人民大学通州新校区一期、六合村住房等重点项目建设持续推进;截至3月底,北京城市副中心站枢纽主体工程结构施工已完成87%。有序承接疏解资源,截至2023年,城市副中心已累计落户央企二三级公司和北京市属国企及下属企业超150

家,金融级关联机构430家。重点区域合作持续深化,2023年9月,北京通州·河北廊坊北三县项目推介洽谈会成功举办,签约合作项目50个,意向投资额约426.8亿元,涉及产业、交通、公共服务、现代服务等领域。

雄安新区大规模建设与承接步伐加快。一季度,雄安新区固定资产投资同比增长15.4%,拉动河北全省投资增长1.7个百分点。一批市场化疏解项目加快建设,北京援建的“三校一院”顺利开学开诊,首批疏解的四所高校(北京科技大学、北京交通大学、中国地质大学、北京林业大学)全部开工建设,雄安宣武

医院正式交付,北京大学人民医院雄安院区建设工程项目开工建设。交通建设增强雄安新区承载力,2023年12月,京雄高速公路北京五环至六环段开通,标志着京雄高速全线通车运营。雄安新区人才虹吸效应正在形成,2023年雄安新区新增各类创新创业人才约2.59万人,发放近万张“雄才卡”。截至2024年2月底,中央企业在雄安新区设立子公司及各类分支机构200多家。雄安中关村科技园揭牌至今(4月初),累计对接企业3200余家,其中专精特新“小巨人”企业、瞪羚企业、高新技术企业等科技创新型企业占比达62%。

强化引领辐射带动作用 京津双城优势互补共发展

京津双城持续引领区域发展。京津双城经济总量占区域的比重近6成,其中北京对区域经济增长的贡献率超5成。双城联动不断增强,津兴城际高铁建成运营,将天津市区到大

兴机场车程缩短至40分钟,北京到武清和宝坻开通定制快巴;天津充分利用中关村资源,在天津城区设立两个中关村实体服务板块,主要为北京研发、天津制造成果的转化提供七个

方面全生命周期的科技服务;2023年9月26日举办京津产业握手链接洽谈会,两市企业签约合作项目41个,意向投资额约271.8亿元。

(据《北京市政府网站》)

京津冀三地经济总量
连跨5个万亿元台阶

本报讯 贡克云 冯阳 近日,京津冀党政主要领导座谈会情况通报会在天津举行。从通报会获悉,一年来,京津冀三省市坚定不移疏解北京非首都功能,推动雄安新区和北京城市副中心“两翼”联动发展,交通、生态、产业、公共服务等重点领域持续突破,协同发展不断走深走实。三地经济总量连跨5个万亿元台阶,达到10.4万亿元,是2013年的1.9倍,区域整体实力持续提升,现代化首都都市圈生机勃勃,扎实向世界级城市群迈进。

协同创新和产业协作开创新局面。2023年北京流向津冀技术合同成交额748.7亿元,同比增长109.8%。中关村企业在天津、河北设立分支机构超1万家。京津冀生命健康、保定电力及新能源高端装备两个产业集群获批国家先进制造业集群。推进“通武廊”合作,武清京津产业新城与中关村通州园、廊坊开发区建立对接机制。

人民群众获得感、幸福感、安全感得到新提升。“轨道上的京津冀”加速形成,京津雄半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈基本形成。生态环境联防联控持续强化,2023年京津冀细颗粒物平均浓度较2014年下降57.3%。京津水源上游重点流域生态补偿已实现全覆盖。

此外,三省市人社部门还共同发布了一批京津冀社会保障卡居民服务“一卡通”应用场景。截至目前,京津冀居民持社保卡在三地可实现22项人社服务事项“一卡通办”、64000家医疗机构“一卡通结”、3909条交通线路“一卡通乘”等跨区域便利服务。

京津冀跨境仓库
落户天津静海

本报讯 刘宇 日前,菜鸟和速卖通在京津冀地区的首个跨境仓库日前正式落地天津静海区,京津冀三国三地内知名的特色产品也将从静海走向全球。

据相关负责人介绍,该仓库主要服务于从事出口的国内商家,开在“家门口”的新仓库将大幅降低京津冀乃至整个华北地区跨境商家的备货压力。电商平台、物流平台、跨境仓库等多方面的流程优化和补贴政策,让国内的商家能更好地适应跨境电商的发展变化,顺利完成模式的升级和过渡。面对“618”电商大促,物流平台通过智能算法模型的大规模应用,提升商家销售量和备货预测的准确性,“出口柔性供应链”模式也能提升包裹周转率50%以上,让商家少“备货”,减少大批量备货和资金周转的压力。

作为速卖通半托管模式上线后的第一个“618”电商大促,菜鸟首次在“轻盈备货”上实现突破。据介绍,菜鸟包裹智能算法模型的大规模应用,可以提升销售量和备货预测的准确性,出口柔性供应链提升包裹周转率50%以上,让商家少“备货”,减少大批量备货和资金周转的压力。跨境物流持续提速。菜鸟针对“全球5日达”包裹进行VIP仓配保障,“618”电商大促期间可实现仓内一天多个批次运转,其中发往欧洲重点市场的包裹时效将进一步提速。在智能合单方面,无需合单的直发商品可从揽收仓直接到分拨中心打包出库;合单商品在揽收仓无需上架,快速出库,让“618”电商大促期间发货再快几个小时。

京津冀消费维权协作机制正式启动

本报讯 为贯彻落实习近平总书记关于京津冀协同发展的重要论述和加强消费者权益保护工作的重要论述,落实2024年京津冀党政主要领导座谈会会议精神,积极构建京津冀一体化的消费者权益保护和12315投诉举报协同发展工作格局,北京市、天津市、河北省三地市场监管部门建立了消费维权协作机制,深化协同治理,拓展协同领域,进一步优化京津冀区域消费环境、激发消费活力,积极营造经营者依法依规诚信经营、消费者能消费敢消费愿消费的京津冀一体化消费场景,助力京津冀高质量发展。下一步,将采取以下八项举措。

一是协同开展消费维权知识宣传普及工作。加强消费维权知识宣传普及,提高消费者依法维权、理性维权的意识和能力;加强对经营者普法宣传、行政指导和合规指引,提高经营者依法

经营意识。

二是协同开展消费预警和风险提示工作。聚焦重点时段、消费热点和特殊群体消费者,加强对投诉、举报信息的分析应用,及时开展消费预警和风险提示。

三是建立健全消费争议多元化解工作机制。共同研究制定有关消费争议多元化解工作机制,尤其是源头化解工作机制,积极引导消费者通过协商、调解、投诉、仲裁、诉讼等方式维护自身合法权益。

四是推动经营主体实现异地异店退货。引导推动京津冀区域大型商场、超市、平台等消费量较大的经营主体,率先实施无理由退货服务规范国家标准,承诺践诺京津冀异地退货,满足消费者就近退货、便捷退货、高效退货需求。

五是建立投诉举报信息共享机

制。实现京津冀三地投诉举报信息共享,定期交互消费者反映较为集中的经营主体、诉求问题、处置情况等信息。

六是建立典型案例协同发布机制。利用传统媒体、新媒体等多种渠道,定期展示京津冀消费维权显著成果,曝光侵害消费者权益典型案例,营造依法维权、违法必究的浓厚法治氛围。

七是建立投诉举报异常信息研判机制。定期分析研判恶意索赔、高频诉求等相关情况,指导经营主体和行业组织建立健全制度规范,提升合规能力水平,强化消费者权益保护。

八是建立投诉举报共享知识库。建立京津冀三地投诉举报法律法规数据库、焦点问题处置经验数据库,实现三地知识库共享,提升基层人员处置能力。

(据《天津政务网》)