

协同发展看京津冀

天津加速推动
京津冀产业体系融合

本报讯 王宁 郭方达 初夏的津城，天朗气清，生机盎然。近日，2024年京津冀党政主要领导在天津调研并召开座谈会。京津冀党政主要领导们走进科创园、港口、重点企业、博物馆，深入了解京津冀科技创新协同和产业体系融合的最新进展。

天津市有关负责同志表示，天津将以强化协同创新和产业协作加快发展新质生产力，以深化重点领域合作加快推进区域一体化，以全面深化改革加快营造一流营商环境和开放创新生态，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

协同创新是深入落实京津冀协同发展战略的重要着力点，是培育发展新质生产力的关键内容。

依托天津大学、南开大学等高校建设的天开高教科创园（简称“天开园”），即将迎来开园一周年。目前，这座园区新注册企业超1600家，并成为京津冀国家技术创新中心天津中心的重要载体。

天津市科技局局长朱玉兵介绍，在天开园新增注册企业中，北京来源企业128家、河北来源企业78家，合计占比达12%，天开园已成为京津冀三地创业者投资兴业的新沃土。

产业协作是京津冀协同发展的实体内容和关键支撑。去年三地共同绘制了氢能、生物医药等6条重点产业链图谱。天津市工业和信息化局局长尹继辉介绍，为进一步提升区域产业链竞争力，近期三地共同制定了推动6条重点产业链图谱落地的行动方案，围绕“堵点”招商、“卡点”攻关，全力打造产业协作“实景图”。

天津市交通运输委员会主任王志楠表示，作为京津冀“海上门户”，天津港智慧、绿色、枢纽港口建设再创佳绩——大型集装箱设备自动化占比超过60%，煤炭货类现场作业实现100%清洁运输，设立北京服务中心、入驻雄安综合保税区，环渤海内支线重箱运量同比增长25.2%。此外，中国北方最大的邮轮母港天津国际邮轮母港也成功复航，陆续迎来国际豪华邮轮访问……

不仅是港口，目前京津雄0.5到1小时通勤圈、京津冀主要城市1到1.5小时交通圈加速形成，激发三地文旅和民生产业协同发展。

坐落于天津滨海新区的国家海洋博物馆，已成为京津冀市民游客旅游、研学的重要目的地。今年“五一”假期，国家海洋博物馆入馆人数16.12万人，同比增长56%。其中，外地观众14.82万人，占比91.94%，河北省、北京市观众位居前二，分别占22.51%、12.5%。

国家海洋博物馆10多公里外，中创智慧冷链有限公司的冻品、水果、乳制品等生鲜货物正发往京津冀各大食品批发市场。该公司所在的天津东疆综合保税区已聚集600余家冷链产业链企业，成为名副其实的京津冀“城市冰箱”。

三地共下“一盘棋”，协同发展谱新篇。此次座谈会上，京津冀三地有关方面集中签约13个合作协议和产业合作项目，内容涵盖协同创新和产业协作、低碳减排、公共服务一体化等多个领域，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。

京津冀三地共同打造高质量发展动力源

1

聚焦牢牢牵住疏解非首都功能这个“牛鼻子”，推动雄安新区和北京城市副中心“两翼”齐飞，京津冀三地将坚决支持和服务保障央属标志性项目落地，打好疏解整治促提升组合拳，持续推进核心区功能优化提升。高标准高质量建设雄安新区，落实好支持雄安新区一揽子政策措施，抓好重点片区、重点项目建设。支持雄安新区中关村科技园发展，加快空天信息和卫星互联网等重点产业链发展。加强白洋淀生态环境治理和保护修复。深化京津与雄安新区教育、医疗、职教培训等公共服务对接合作。加快北京城市副中心高质量发展，处理好与雄安新区、中心城区、北三县等周边地区的关系。围绕行政办公、商务服务、文化旅游、科技创新“3+1”主导功能，加快培育产业发展新动能。扎实建设国家绿色发展示范区，推动北京绿交所强化自愿减排交易市场能力建设，推动优质资源加速集聚。

京津冀三地持续加强区域一体化、京津同城化建设，打造现代化首都都市圈。共同唱好京津“双城记”，加强北京科教资源与天开高教科

加快构建现代化首都都市圈

创园对接合作，推进天津滨海—中关村科技园、宝坻京津中关村科技城、武清京津产业新城等园区合作。推动国家出台新一轮支持滨海新区高质量发展的政策措施，与雄安新区、北京城市副中心错位联动发展，共同打造京津冀世界级城市群的重要支点。研究推出一批京津出行便利化措施，进一步释放同城效应。有针对性地优化对北京、雄安新区等港航服务措施，增强天津港服务区域外向型经济发展能力。推动通武廊、房涿涿、平蓟三兴、延怀赤等毗邻地区深度融合。加快建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区，优化大兴国际机场临空经济区管理体制机制，扎实推进张家口首都水源涵养功能区 and 生态环境支撑区建设，协同打造京张体育文化旅游带。推动“通武廊”地区一体化发展，在区域统筹、规划对接、政策衔接、交通连接、产业承接、服务链接上实现更加深度的突破。共建环京周边蔬菜生产基地。编制出台现代化首都都市圈空间协同规划，强化对区域空间结构和功能布局的统筹。

2

在强化科技创新协同和产业体系融合，构筑引领全国高质量发展重要动力源方面，加快建设北京国际科技创新中心，共同打造产学研结合的科技创新园区生态，增强对区域创新的引领带动作用。深化协同创新共同体建设，推进京津冀国家技术创新中心提质增效，贯通科技成果转化链条，提升科技成果在区域内转化效率和比重。落实“六链五群”产业布局，发挥链长制作用，抓好重点产业链图谱落地，“一链一策”开展产业链延伸和协同配套，推动链上企业在京津冀重点产业合作平台和园区发展。推动实施京津塘高速协同场景开放、新能源汽车供应链配套工程等一批京津冀产业协同示范项目，加速培育新质生产力，合力打造世界级先进制造业集群。强化行业协会和产业联盟作用，充分链接企业资源。

京津冀三地坚持以人民为中心，推动重点领

推动实施一批产业协同示范项目

域协同发展走深走实。持续打造“轨道上的京津冀”，构建一体化高效率的交通运输体系。建设世界级机场群港口群，推进津冀港口资源共享和集约利用，增强天津港服务辐射功能，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点；持续巩固河北港口能源、原材料等大宗散货运输功能和主枢纽港地位，打造多功能、综合性、现代化大港。强化生态环境联防联控，加强大气污染、跨界河流域综合治理及北方防沙带建设，拓展绿色生态空间。提升公共服务合作水平，推动京津优质基础教育资源与河北深化对接，开展跨区域医联体建设，推动京津养老项目向河北具备条件的地区延伸布局，拓展京津冀社保卡“一卡通”应用场景。做好灾后恢复重建，提升区域防灾减灾能力。协同打造一批主题消费和文化旅游目的地，推动文旅商体融合发展。

3

针对深化体制机制创新，加强区域融合联动，持续实施京津冀区域市场一体化措施，加快形成有利于跨区域产业转移、科技成果转化落地的市场化机制，在推进区域一体化和京津同城化发展体制机制创新等方面迈出更大步伐。协同优化营商环境，推动出台并落实京津冀一流营商环境建设行动方案，深化政务服务跨省通办等合作。更好发挥京津冀联合办、专题工作组的作用，不断完善协同工作机制，巩固夯实“要事有统筹、任务有督办、

京津冀加快打造一流营商环境

落实有专班”的工作体系。加强与长三角、粤港澳大湾区等区域战略交流互鉴，深化与东北地区、中西部地区等对接合作。

新起点上，三省市将始终以习近平总书记重要讲话精神为根本遵循，牢固树立“一盘棋”的思想，深学深用、善作善成，以更加昂扬的斗志、更加有力的举措、更加务实的作风，不折不扣落实好座谈会确定的各项任务，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶，以京津冀协同发展的精彩细部有力支撑中国式现代化建设的壮观全局。

（据《北京青年报》）