

协同发展看京津冀

以“新”谋局 以“质”竞速
京津冀携手发展新质生产力一线观察

重构新发展“版图”

“北京研发、津冀制造”释放潜力

今年是京津冀协同发展上升为国家战略十周年。一路走来，三地求新识变，重塑生产力“质态”，重构新发展“版图”，逐步成为引领全国高质量发展的主要动力源之一。

下一个十年，京津冀如何“燃动”新质生产力，努力建成“中国式现代化建设的先行区、示范区”？这个春天，到京津冀一线走走，能鲜明感受到一股向上、向绿、向智的创新变革之气。正如今年政府工作报告提出的，京津冀“高质量发展动力源”作用正有序释放。

2024年是京津冀协同发展十周年。站上新起点，三地立足自身禀赋，携手“燃”动新质生产力引擎，以“新”谋局，以“质”竞速，以“改”助力，向中国式现代化建设的先行区、示范区的目标挺进。

今年3月，SMC(中国)有限公司天津工厂二期开工。作为全球领先的气动元件制造商，这家在北京深耕30年的世界500强企业，如今将研发留在北京，生产配套功能逐步延伸至天津、河北等地，通过京津冀三地协同布局，实现了生产效率和成本“一升一降”。

“SMC总部已批准立项，将在北京投资5亿元建设亚太创新中心。”SMC投资管理有限公司总经理马清海透露，建成后，面向中国半导体、新能源和汽车产业等市场的自主研发比例将显著增强。

新质生产力有一个关键催生因子，即“生产要素的创新性配置”。像SMC在京津冀的协调布局一样，许多企业通过整合三地生产要素，实现链式发展，使全要素生产率大幅提升。

“北京研发、津冀制造”——三地因地制宜，优势互补，着力补短板、拉长板、锻新板，产业链供应链韧性和竞争力显著增强。

数据显示，过去十年，北京流向天津河北的技术合同成交额超过2800亿元，年均增长率26.5%。三地累计培育国家级专精特新“小巨人”企业1431

家，专精特新中小企业14042家，分别占全国比重达到12%和14%。整体实力迈上新台阶，科技创新实力显著增强。

北京中关村科技园落户雄安新区后，一批中小企业紧跟而至。在刚刚入驻这里的雄安妙心医学检验有限公司，“90后”副总经理王芳军满眼兴奋。他指着全新的办公区，雄心勃勃地说：“没赶上深圳改革，我终于赶上雄安崛起！”

这个春天，京津冀三地高层互动频繁，一体化发展机制日益完善，“五群六链五廊”协同创新发展的新图景正徐徐展开。

“竞速”未来产业

科技自立自强的“双向奔赴”

“让空气中充满创新的味道”，在雄安新区成了一句流行语。

逐“新”走访，一个个面向未来的技术成果着实令人惊叹——雄安创新研究院建立通信光子集成芯片实验室等多个科研平台、京津冀国家技术创新中心雄安中心落地、雄安科技成果展示交易和转化中心投入运营……

从“实验室”到产业化，“中试”是关键环节。

走进雄安新区科创中心中试基地，芯联新(河北雄安)科技有限公司去年1月从高校实验室走出来的创业公司入驻雄安。如今，其自主研发的窄线宽激光器订单不断，已用于高空卫星等场景，今年还将有新产品落地。

科创中心中试基地负责人说，作为

雄安新区承接北京非首都功能疏解和发展高新产业的平台，我们新建的高标准厂房，通过三年免收租金、两年减免租金等方式，已吸引多家芯片设计、无人驾驶研发等企业入驻。

新质生产力常常由“技术革命性突破”催生，并借助新型生产工具，显著提高劳动生产率。

连日来，在京津塘高速上，一辆“满配”自动驾驶设备的货车，以最高90公里的时速前行。2024年初，京津塘高速北京、天津自动驾驶测试路段批准开放，成为我国首个跨省市高速公路自动驾驶货运测试。

对未来公路货运发展的前沿探索，是京津冀携手培育未来产业的一个缩影。作为引领全国高质量发展的重要

动力源之一，京津冀拥有数量众多的一流院校和高端人才，将在发展新质生产力中有效发挥带动作用。

下一个十年，京津冀如何布局“新赛道”、打造“新引擎”？

根据2023年底京津冀首次联合发布的跨区域产业链图谱，三地将共同打造氢能、新能源和智能网联汽车、网络安全、高端工业母机、生物医药、机器人6条产业链，并梳理了重点企业清单、应用场景清单等。

据透露，后续三地还将修订完善产业链图谱，并健全“供需清单式”科技成果转化对接机制，定期梳理并发布应用场景需求侧清单和创新资源供给侧清单，布局一批带动性强的应用场景示范项目。

重塑生产力“质态”

钢材比头发丝还薄
集装箱让机器人“接管”

渤海湾畔，登上天津港北疆港区C段智能码头的七彩廊道远眺，近百辆智能运输机器人正往来穿梭，有序运行。

“扛大个”曾是几代码头人的记忆，现在坐在距离码头边七百多米的智控中心，只需点点鼠标、操作摇杆就能卸下十几吨重的集装箱。“一个班5个人，就能将75万平方米内的生产管起来！”谈起技术变革，天津港第二集装箱码头有限公司副总经理孙彪滔滔不绝。

在这座2021年投产运营的全球首个“智慧零碳”码头，实现百分之百绿电供应。通过物联网、卫星、5G、人工智能等技术连通“人、车、箱、船、机、场”后，装卸作业时间比人工装卸减少26.2%，远洋干线船舶在泊船时效率提升28%。数据显示，2023年该码头集装箱吞吐量超过200万标箱，70%以上来自京津冀地区。“今年我们的目标是超过280万标箱，目前看整体形势很好。”孙彪说。

发展新质生产力，不是忽视、放弃传统产业，而是用新技术赋能改造，推动产业深度转型升级，不断优化产业链供应链结构。

从北京石景山到河北曹妃甸港，首钢在搬迁调整中完成了以精品板材生产为核心的产业转型，国内每3辆新能源汽车，就有1辆采用首钢电工钢制造。

在这里，汗流浹背的炼钢场景已成为历史影像，工程师在控制室调好参数，只需25分钟，一炉滚烫的钢水直接铸成板坯并轧制钢卷，总流程耗时较传统热连轧工艺节省近3个小时。清洁、低碳、高效，成为钢铁工业发展的新质生产力。放眼京津冀，区域协同发展不只是一场地理位置的“大迁徙”，更是一次生产力的高质量“重塑”。

培育新质生产力，既是发展课题，也是改革课题。

摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径，不断增强高质量发展的内生动力，需要持续深化改革开放，打通束缚新质生产力的堵点卡点，让各类先进优质生产要素高效配置、顺畅流动，京津冀三地正加快探索步伐。

一直以来，职称评审都是科研人员普遍关注的问题。为解决这一难题，天津最近在全国率先实行“六单一顶格”的职称评审授权改革措施。信创海河实验室成为首家授权单位，其负责人李涛说：“有了职称评审自主权，可以更好地吸引高水平人才加盟，解决产业的关键技术问题。”

据天津滨海高新区人社局长赵政波介绍，此次授权是针对信创海河实验室发展需求和人才结构量身定制的，目

的是助力“中国信创谷”建设，构建具有国际影响力的产业创新生态。

打造创新“第一动力”，关键靠人才这个“第一资源”。而打造人才“强引擎”，急需破除人才体制的壁垒。

在雄安新区，出台人才16条政策，在150所高校设立引才工作站，提供全方位、全要素、全周期的人才服务，发放“雄才卡”已逾1万张……近几个月来，一连串密集动作背后，涌动着这座“未来之城”求贤若渴的诚意。

紧抓创新“牛鼻子”，下好改革“先手棋”。改革开放的历史反复昭示：只有不断清障破壁，才能构建起适应先进生产力的新型生产关系。

打开手机，轻触屏幕，消费者线上下单保税商品，京津冀地区实现次日送达。年初，京津冀首票跨关区保税展示交易落地实施，北京将富有特色的全球

购新体验带到了天津。

而依托在全国首开先河的医药企业“异地监管”政策，曾经是盐碱荒滩的北京·沧州渤海新区生物医药产业园，如今也聚集了上百家药企。

协同发展深入推进，改革创新未有穷期。“各种显性隐性壁垒正在破除，京津冀推出了第一批165项资质资格相互认证，230余项高频特色便民服务实现了‘自助办’，自贸试验区51项制度创新成果向全国复制推广。”国家发展改革委党组成员郭兰峰说，下一步，京津冀将推动重点领域协同向规则协同并重转变。

“努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”展望未来，京津冀激荡人心的创新发展故事将更加精彩。

(据经济参考报)