

“津农精品”品鉴会在天津召开

本报讯 张盐 近日,天津市农业农村委、市机关事务管理局召开“津农精品”品鉴会暨伴手礼发布会,现场品鉴、发布天津市“津农精品”伴手礼。活动邀请天津市各委办局、部分国有企业、金融保险机构、电信运营商等95家单位近200人参加,并特邀河北省农业农村厅的代表现场助力,大家齐聚一堂,共话合作、共谋发展。

天津市农业农村委副书记刘彤为“津农精品”首家运营经销商——华喜汇通(天津)供应链集团有限公司授牌;市农业农村委副主任王志林现场发布“津农精品”伴手礼,介绍了品牌发展前景及伴手礼产品特色;推介环节,采用快板形式现场推介部分品牌农产品,之后沙窝老郭、宁河区、武清区、蓟州区、食品集团推介人及小站稻专家分别登台,现场推

介相关特色农产品。

“津农精品”伴手礼,甄选了有品质、好口味、有津味特色的天津小站稻、沙窝萝卜、水果番茄、红瑶甘薯、甄选鸡蛋等五款特色农产品。伴手礼在包装设计上,采用新中式风格,将世纪钟、天塔、瓷房子、天津之眼、解放桥等天津地标性建筑与“津农精品”特色农产品进行完美结合,充分体现了农文旅的深度融合,是宣传天津卫的一张名片。每一款伴手礼都能让消费者引发记忆中的美味,感受到浓厚的乡情,是馈赠亲朋好友的佳品。

“津农精品”生产的是绿色、精品、高档、安全的农产品,突出了“高端、高质、高新”的卓越品质,近年来在天津已经家喻户晓,深入市民百姓心中。目前,天津市累计培育认定了225个“津农精品”品

牌,包括产品品牌126个、企业品牌80个、区域公用品牌15个、休闲农业品牌4个。“津农精品”品牌农产品年销售额超过百亿元,已成为促进农民增收致富、满足市民消费需求的重要抓手。

为持续擦亮“津农精品”金字招牌,天津市农业农村委把实施“津农精品”品牌提质工程作为抓好办成让农民群众可感可及的实事之一,按照“基地示范、龙头带动、科技赋能”的思路,着力做强津味“土特产”,重点培育小站稻、沙窝萝卜、七里海河蟹等特色农产品,建设提升一批品牌农产品示范基地,健全完善产品产业链全环节生产管理标准体系。同时,通过科技赋能提高品牌农产品良种覆盖率和技术创新能力,推出“津农精品”系列伴手礼等产品,推动提升“津农精品”的市场占有率和品牌影响力。

天津农村产权年度交易额首次破百亿元

本报讯 张立平 张韬 近日,从天津市农业农村委获悉,天津农村产权2023年度交易额首次突破百亿元大关,成为全国第二个突破百亿元大关的城市。

2023年11月,天津入选全国农村产权交易规范化整省试点。近年来,市农业农村委把激活资源要素作为农村集体产权制度改革的重要抓手,构建了以天津农村产权交易所为龙头,10个区级分市场、154个镇级工作站和3624个村级服务点为支撑的“市—区—镇—村”四位一体农村产权流转交易市场体系。今年天津农村产权交易所交易额突破100亿元,累计成交规模329亿元。

天津市农业农村委依托农村产权交易市场盘活村集体资产,促进集体资产保值增值,以村集体经济组织为挂牌主体,为全市乡村振兴示范创建村成功招商引资12.61亿元。依托市场建立村集体经济组织收益分配权托管交易平台,托管总价值896.68亿元,为收益分配权的转让、继承、赠与以及分红提供规范路径和平台载体,维护村集体经济组织成员合法权益。

此外,天津市农业农村委坚持农村产权交易市场的公益属性,累计减免交易费1.04亿元。采取农户委托村集体统一挂牌流转方式,累计为村集体和农户增收13.8亿元。依托天津农村产权交易所所在新疆沙湾、山东垦利、内蒙古克旗等地开展跨区域市场建设的基础上,与甘肃开展整省市场合作共建,成为全国首个省级层面合作的典范。

盐山县“一村一品”特色农业助农增收

本报讯 魏新敏 蒋欣茹 日前,河北省沧州市盐山县千童镇杨庄村村民刘杰亭一大早来到自家的银耳车间,查看银耳长势。他充分利用家中的闲置房种植银耳,不仅实现家门口就业,每年还有一笔不错的收入。

盐山县杨庄村是纯农业村,过去一直以大田种植为主。村党支部积极探索“1+N+1”模式,即1处村集体银耳种植车间+N处农户闲置房屋改造成银耳培养间+1支银耳种植服务队,实现了村集体和农户共同增收。如今,杨庄村有30多户村民参与银耳种植,每户新增年净收入2万元。

近年来,盐山县立足当地资源优势,综合区位优势、产业基础等因素,科学规划,引导全县各村庄明晰各自发展思路,培育“一村一品”特色产业,引导农民发展银耳、瓜蒌、鸡枞菌、生姜、蜜薯、高粱、蟠桃等特色农产品种植。同时,鼓励种植合作社、种植大户等与科技人员、农技人员合作,引进新品种,采用先进技术,培育出了一批特色鲜明、优势集聚、产业融合的特色产业。

下一步,盐山县将深入探索实施党建引领作用,建立“支部+党员+网格员+志愿者”的工作模式,持续深入推进“一村一品”农业品牌建设,在全县逐步形成处处有亮点、村村有特色的良好发展局面。

河北遵化：核桃晾晒分拣外运忙

近日,春节临近,河北省遵化市核桃俏销,该市各专业合作社场院一片忙碌景象,农民们抢抓晴好天气加紧进行晾晒、分拣、包装外运工作,供应春节市场。图为农民在遵化市东旧寨镇一家核桃专业合作社场院,晾晒核桃。

刘满仓 摄



京津冀“海上门户”打造世界一流智慧港口

本报讯 林红梅 叶昊鸣 王井怀 港口是海上交通的重要枢纽,也是贸易运输和物流的重要节点,打造智慧化、绿色化的码头,更有利于我国经济高质量发展。近日,笔者来到天津港,实地感受这里的“智慧”与“绿色”发展。

冬日,天津港“智慧零碳”码头上,12台桥吊竖立在3个20万吨级自动化集装箱泊位持续作业,2.4万标准箱量级的“韩新圣彼得堡”轮在泊位上不断进行装卸,数辆长方形、没有车头的车辆往来穿梭,将集装箱运到桥吊下……码头上的装卸作业有序进行,却看不到任何一个人。

站在参观廊桥上,透过码头的“数字孪生”系统,如同身临其境。天津港第二集装箱码头有限公司副总经理孙彪用鼠标点着正在作业的设备说:“这种长方形的车是我们开发的人工智能运输机器人,共有92台;这种自动吊起集装箱的叫自动化轨道桥,有42台。”

“韩新圣彼得堡”轮一声汽笛,装完货物离港而去。“本航次在泊作业效率达到每小时199箱,居全球前列。”孙彪看着统计数据说:“码头通过物联网技术连通‘人、车、箱、船、机、场’,装卸作业时间

比人工装卸减少26.2%,远洋干线船舶在泊船时效率提升28%。”

天津港是我国北方重要的对外贸易口岸,是京津冀的海上门户,是“一带一路”的海陆交汇点,是服务对外开放的国际枢纽港。在天津港北支航道两侧的集装箱码头群,可以看到,8台风力发电机迎风转动。“风力发电满足了这个自动化码头的电力需求,码头运营全过程实现了零碳排放。”天津港集团总裁焦广军说,目前,天津港年绿电发电能力约1亿千瓦时,每年二氧化碳减排超过9万吨。

“天津港致力于打造世界一流的智慧港口、绿色港口。”焦广军表示,5年来,天津港集团年均研发经费投入超3亿元,实施科技创新项目374项,新增申请国家发明专利、实用新型专利521项,其中,有33项成果达国际先进水平。

多年投入研发加上大范围地应用,助力天津港不断提升港口功能、规模、实力。统计数据显示,天津港2023年完成集装箱吞吐量2217万标准箱,同比增长5.5%,创历史新高。2024年1月1日至22日,天津港集装箱作业量超计划5%。

以港兴城促发展,动力更强、活力更

足、潜力更大的天津港也在持续探索将业务拓展到更远的地方。

在天津港集团董事长褚斌表示,为打造京津冀的“海上门户”,天津港在雄安新区设立了服务中心,开通至雄安新区“绿色通道”;运行天津港至北京平谷、河北邢台、高邑等地海铁联运班列;与环渤海12家港口共同发布联合服务倡议,5年来环渤海内支线舱位增长50%以上。

“为畅通国内‘大循环’货物流通关键节点,天津港发起组建中国内贸集装箱港航服务联盟,开通吉林长春、甘肃敦煌、河南安阳海铁联运通道,内陆营销网点达120余家,2023年海铁联运突破122万标准箱。”褚斌说。

在服务“一带一路”建设方面,天津港也在持续发挥独特的作用:

——陆地方向,天津港开班列,建网络,优服务,发挥中蒙俄经济走廊东端桥头堡和三条大陆桥过境通道优势,跨境陆桥运量稳居全国沿海港口前列;

——海上方向,天津港拓航线,扩舱容,强中转,巩固我国北方汽车进出口口岸优势地位,积极扩展远洋干线,集装箱航线提升至145条。