

协同发展看京津冀

2023版《北京高质量发展蓝皮书》发布
京津冀区域协同取得重大进展

北京市科学技术研究院与社会科学文献出版社近日联合发布的《北京高质量发展蓝皮书：北京高质量发展报告(2023)》指出，京津冀区域协同取得重大进展，京津冀三地充分发挥各自比较优势，优化区域产业链供应链布局。

蓝皮书基于新发展理念，提出衡量城市高质量发展水平的6个维度——经济高质量发展、社会高质量发展、生态高质量发展、创新高质量发展、文化高质量发展、治理高质量发展，构建了衡量城市高质量发展水平的评价指标体系，评价分析了2012—2021年北京高质量发展水平。十年间，北京高质量发展指数由0.612上升为0.960，增长幅度为56.86%，年均增长率为5.13%。

蓝皮书认为，生态高质量发展和治理高质量发展为现阶段北京高质量发展的主要推动力，文化高质量发展的驱动作用有待进一步发挥。继续发挥北京生态高质量发展和治理高质量发展的优势，进一步释放文化高质量发展的潜力，仍是北京高质量发展的应有之义。

蓝皮书指出，2022年，京津冀地区生产总值合计10万亿元(人民币)，比上年增长2%。北京发挥首都“一核”引领带动作用，构建现代化首都都市圈，京津冀三地充分发挥各自比较优势，优化区域产业链供应链布局。

此外，蓝皮书表示，作为北京新“两翼”中的一翼，雄安新区建设全面提速。京雄城际铁路全线贯通，大运河京冀段实现旅游通航，由“通勤圈”“功能圈”“产业圈”组成的现代化首都都市圈的建设迈出实质性步伐。(李京泽)

京津冀国家高新区
联盟在京成立

本报讯 尹希宁 张敏 近日，京津冀7个国家高新区及2家省级高新区携手成立京津冀国家高新区联盟(以下简称“联盟”)。

据了解，联盟旨在充分发挥各国家高新区资源禀赋、创新要素比较优势，加强高新区之间协同发展，推动京津冀创新链、产业链、供应链深度融合，促进上中下游衔接、大中小企业融通，共同培育具有核心竞争力的科技领军企业和世界级影响力的产业集群，推动京津冀国家高新区在京津冀协同发展战略中发挥更强、更有力的辐射带动和高端引领作用。

联盟成员具体包括：中关村国家自主创新示范区、天津滨海高新区、石家庄高新区、保定高新区、唐山高新区、燕郊高新区、承德高新区等7个国家高新区及沧州、衡水2家省级高新区。

工业和信息化部规划司司长陈克龙表示，联盟要主动把握区域差异，高水平地推进协同创新，聚集重点领域联合开展关键核心技术攻关，促进更多新技术在京津冀高新区转化和产业化。

北京市科委、中关村管委会副主任张宇蕾表示，通过联盟搭建的高端交流平台，三地高新区要充分发挥市场机制作用，聚焦生物医药、智能制造、6G、新材料等战略性新兴产业和未来产业不断强化创新链产业链供应链金融链融合发展，助力三地共同打造世界级的先进制造业集群。

当天，首批发起成员单位共同签订《京津冀国家高新区联盟倡议书》，倡议共担自立自强新使命、共建交流合作新机制、共立创新发展新格局、共筑协同发展新高地，推动京津冀国家高新区发挥引领带动作用，有效服务京津冀协同发展。

张家口推动“首都两区”
建设和京津冀协同发展

本报讯 王海超 近日，张家口市委书记、市委“首都两区”建设领导小组组长赵文锋主持召开市委“首都两区”建设领导小组暨京津冀协同发展工作推进会，听取2023年“首都两区”建设总体工作、察汗淖尔生态保护和修复开展情况以及审计反馈问题阶段性整改工作情况汇报，研究审议《关于深入贯彻落实京津冀协同发展重大国家战略的实施意见》和相关方案，安排部署下一步工作。市委副书记、市长李克良出席。

会议指出，京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略，是我们必须紧紧抓住用好的重大历史机遇。推进“首都两区”建设，是贯彻落实习近平生态文明思想的重要举措，是深入实施重大国家战略的重要实践。全市各级各部门要抢抓机遇，主动作为，自觉置身京津冀协同发展大局，加快“首都两区”建设步伐，推动各项工作不断迈上新台阶。

会议强调，要提高思想认识，强化“首都两区”建设主责意识，坚决扛起实施重大国家战略的职责使命，对每个环节、路径再梳理、再明确，坚定不移将“首都两区”建设向纵深推进。要强化“谋”的意识，紧紧牵住非首都功能疏解这个“牛鼻子”，结合各县区各部门实际，充分利用京津冀常态化对接合作机制，系统梳理协同发展合作事项，聚焦交通、生态、科技、产业等重点领域，逐级制定切实可行的方案，在对接京津、服务京津中加快发展自己。要弘扬“实”的作风，对党中央、省委、市委的部署要求和目标任务不等不拖、紧张快干，把任务分解到项目、落实到岗位、量化到个人，制度化、标准化、责任化、项目化、时限化推动各项工作落实落地。要形成“干”的机制，由分管市领导牵头，相关部门协调配合，各部门各司其职，细化任务、明确台账，形成齐抓共管、互相协同的完善机制。

京津冀产业协同将重点打造“五群六链五廊”

本报讯 梁倩 近日，中国国际供应链促进博览会暨全球供应链创新发展论坛“2023京津冀产业链供应链大会”在北京举行，会上发布的《京津冀产业发展报告(2023)》显示，京津冀协同发展上升为国家战略近十年，三地经济总量突破10万亿元，区域整体实力迈上新台阶，产业链深度融合、互补，为全球产业链创新发展带来新空间。9年来，三地工业经济向高质量转型跃升，2022年京津冀工业增加值突破2.5万亿元，是2014年的1.43倍，年均增长达到4.6%。截至目前，京津冀产业协同项目库数据目前入库项目超2000个，总投资达1.3万亿元。

“产业协同是京津冀协同发展三大率先突破领域，京津冀创新链、产业链、供应链日益融合。”中国企业联合会党委书记、常务副会长兼秘书长朱宏任表示，京津冀新型工业化发展中，积极促进骨干企业对产业链、创新链、价值链的系统整合，打通产业链上下游，推动大中小企业融通发展，加快形成一批现代产业集群，全面提升产业链供应链的韧性和安全性。

北京市国资委一级巡视员杨鸿宝表示，北京市紧紧抓住非首都功能疏解这个“牛鼻子”，从单一城市发展

转向区域协同发展，首都功能显著增强，高质量发展蹄疾步稳，京津冀协同发展实现历史性突破，初步形成“通勤圈”“功能圈”“产业圈”，推动形成北京“一核两翼”新格局。

值得一提的是，新型企业主体不断涌现。2018年至今，京津冀累计培育国家级专精特新“小巨人”企业1605家、专精特新中小企业18614家、创新型中小企业数量达到近8000家。

据了解，京津冀产业协同将重点打造“五群六链五廊”。具体来看，五个产业集群分别是集成电路、网络安全、生物医药、电力装备、安全应急装备产业集群。六条产业链分别为氢能、新能源和智能网联汽车、网络安全、高端工业母机、生物医药、机器人产业链。五条产业廊道则分别为京津新一代信息技术产业廊道、京保石新能源装备产业廊道、京唐秦机器人产业廊道、京张承绿色算力和绿色能源产业廊道、京雄空天信息产业廊道。

“河北牵头绘制了新能源智能网联汽车和机器人两大产业链的图谱，大力推动延链补链强链和区域产业协同。河北在新能源和智能网联汽车领域有一定的优势，拥有新能源整车生产能力的企业7家，年产能108万辆。汽车产业链条比较完整，从设

计研发、核心技术到生产制造，都拥有全国领先的知名企业。”河北省委副书记、省长王正谱说。

对于下一步发展，杨鸿宝表示，北京将加强产业协作，支持链主企业和供应商在京津冀区域布局发展，一链一策，促进上中下游衔接，大中小企业融通。

工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌表示，下一步将着力深化产业链和产业集群带动，充分发挥重点产业和先进制造业集群对产业协同发展的牵引作用。“优化区域产业分工和生产布局的支撑作用，聚焦集成电路、网络安全、生物医药、电力装备、安全应急装备等重点产业链，加强针对性政策支持，合力补齐短板，拉长长板，锻造新板，聚链成群。建立集群跨区域协同培育机制，优化产业分工定位，强化区域联动和政策协同，加强产业链、供应链协作，合力培育世界级先进制造业集群。”他说。

辛国斌透露，工信部还将整体推进京津冀地区新型信息基础设施建设，协同构建智能制造、绿色制造、服务型制造体系，合力推进京津冀地区制造业智改数转网联，探索推进京津冀标准联盟，深化数字经济、绿色低碳等领域标准制定和转化应用。