

协同发展看京津冀

京津冀协同发展取得显著成效

党的十八大以来,北京、天津、河北三省市通力合作,携手推进京津冀协同发展取得显著成效。

近日,京津冀党政主要领导座谈会在北京举行,共谋“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶”良策,共商“携手打造中国式现代化建设的先行区、示范区”之举。在近日举行的京津冀党政主要领导座谈会情况通报会上,三省(市)副省(市)长介绍了京津冀协同发展的有关情况。



一年一个节点 每年都有新变化 北京“新两翼”建设取得新成效

高水平建设好北京城市副中心和雄安新区,是建好北京“新两翼”、携手打造中国式现代化建设的先行区、示范区的关健之举。

“北京城市副中心高质量发展步伐加快。坚持一年一个节点、每年都有新变化。”在通报会上,北京市委常委、副市长夏林茂表示。

据介绍,北京城市副中心保持每年千亿元的投资强度,城市框架基本成型。环球影城主题公园盛大开园,城市绿心公园成为市民新打卡地,副中心剧院、图书馆、博物馆三大建筑今年将投用,副中心站综合交通枢纽、东六环入地改造等一批重大工程全面提

速。行政办公、商务服务、文化旅游、科技创新等“3+1”主导功能持续加强,一批符合城市副中心功能定位的企业总部落地发展,国家级北京绿色交易所正式落户。

北京市通州区与河北省廊坊市北三县一体化高质量发展示范区加快建设,跨界道路已达10条,大运河京冀段全线62公里实现旅游通航。连续四年举办项目推介洽谈会,累计签约项目160余个、意向投资额1080亿元。

同样,雄安新区的建设也取得重大阶段性成果。“一座高水平社会主义现代化城市正拔地而起。”河北省省委常委、副省长张成中介绍。

目前,雄安高铁站等一批重大项目建成,“四纵两横”高速铁路网络加快形成;启动区“三横四纵”骨干路网已具备通车条件;累计完成投资5600多亿元,新建地下管廊136公里,智慧城市规划先行,现代化城市框架逐步成型;北京支持建设的3所学校全部建成交付,将于今年9月开学,医院项目将于9月竣工交付;首批标志性疏解项目陆续在雄安新区落地;4所高校、2所医院选址落位,中国星网总部项目主体结构封顶,中国中化、中国华能等央企总部加快建设;白洋淀水质好转,进入全国良好湖泊行列。

牵住“牛鼻子” 打好“组合拳” 北京成为首个提质减量发展的超大城市

“牢牢牵住‘牛鼻子’,在疏解非首都功能中,北京实现了减量提质。”夏林茂表示。

以新版北京城市总体规划为引领,北京牢固坚守“四个中心”首都城市战略定位。从源头上严控非首都功能增量,严格执行新增产业禁止和限制目录,累计不予办理新设立或变更登记业务超2.44万件;持续优化产业结构,科技、商务、文化、信息等高精尖产业新设市场主体占比,由2013年的40.7%上升至2022年的65.6%;打好疏解整治促提升“组合拳”,北京累计退出一般制造业企业3000家,疏解升级区域性专业市场和物流中心近1000个,核心区人口、建筑、商业、旅游“四个密度”稳步下降,

建成一批公园、绿地和城市森林,什刹海西海湿地邻水步道全面贯通,旧鼓楼大街再现中轴线上百年老街历史风貌;利用拆违腾退空间实施绿化约9000公顷,建设提升便民服务网点7700余个,实现城六区常住人口比2014年下降15%的目标,城乡建设用地减量120平方公里,北京成为全国第一个减量发展的超大城市。

通报会上,天津市副市长朱鹏表示:“全力支持北京非首都功能疏解,主动服务北京‘新两翼’建设,京津双城联动不断深化。”

据介绍,目前京津签订新一轮战略合作框架协议和产业、科技、生态等专项合作协议。天津累计引进北京投资项目

超7000个,到位资金超过1.2万亿元。

随着北京国际科技创新中心建设的加快,全球影响力日益彰显。目前三地成立京津冀国家技术创新中心,并设立天津、通州、燕郊分中心。中关村企业在津冀两地设立分支机构累计9700余家,北京流向津冀技术合同成交额累计超2200亿元。三地共同发布产业合作重点平台目录,曹妃甸协同发展示范区、天津滨海—中关村科技园、大兴国际机场临空经济区累计注册企业上万家。集成电路、生物医药、新能源汽车等产业链合作水平不断提升,京津冀专精特新“小巨人”企业达到1117家,培育带动省级专精特新中小企业9000余家。

天蓝了 水绿了 路通了 现代化首都都市圈加快构建

“如今,从北京到天津、雄安,半小时可通达,京津冀主要城市实现1~1.5小时交通圈。”张成中表示。

以区域交通一体化为先导,形成环京地区通勤圈、京津雄功能圈、节点城市产业圈,构建现代化首都都市圈建设正在快马加鞭。

目前“轨道上的京津冀”加速形成,京津冀多节点、网络状、全覆盖的综合交通运输网络基本建成。

北京大兴国际机场建成投运,与首都国际机场形成“双枢纽”格局,并与天津滨海机场、石家庄正定机场等共同打造京津冀世界级机场群。

京张高铁、京雄城际、京唐城际等陆续开通运营,京津冀区域营运性铁路总里程达10933公里;京昆、京秦、京礼、京雄、津石等高速公路建成通车,三地高速公路总里程达10880公里。

京津冀生态协同治理成效明显,蓝天、绿水、净土的绿色版图不断扩展。2022年,京津冀地区PM2.5平均浓度比2013年下降超63%;永定河、潮白河、北运河、拒马河、泃河等五大主干河流全部重现“流动的河”并贯通入海。

三地老百姓共享协同发展成果,京津200余所中小学幼儿园与河北273所学校开展跨区域合作办学,累计成立15个跨区域职教联盟、22个京津冀高校发展联盟。

三地4900余家定点医疗机构实现跨省异地就医住院费用直接结算,7000余家定点医疗机构实现异地就医普通门诊费用直接结算。

三地开展营商环境一体化发展合作,在商事制度、监管执法、政务服务、跨境贸易、知识产权等5个重点领域进

行突破。目前北京市及通州区市区两级与北三县近3500项政务服务事项实现跨地域办理。在京津冀自贸试验区,179项“同事同标”政务服务事项实现“无差别受理、同标准办理”。

与此同时,三地还建立“京津冀+雄安”12345热线合作机制。京冀携手为世界奉献了一届简约、安全、精彩的冬奥盛会,利用冬奥遗产,打造集冰雪、旅游、休闲、度假于一体的京张体育文化旅游带。

未来,京津冀三地一盘棋、一条心,共同推进协同发展重点工作,对照三年行动计划和2023年度任务清单,把愿景图变成施工图,把时间表变成进度表,不断推动工作落地见效,携手绘就中国式现代化先行区、示范区的新图景。

(张景华 董城)

建设京津冀协同创新共同体

□ 张涛

日前,河北省社科院京津冀协同发展研究中心与经济科学出版社联合发布了《京津冀协同发展报告(2023)》。报告提出,京津冀作为重大国家战略的实施主体,应主动应变,积极作为,为中国式现代化建设打造一个协同发展的示范样板。

推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区,意义重大。京津冀人力资本集中、科技创新资源富集、产业链供应链相对完备,北京、天津和河北分别为全国科技创新中心、全国先进制造研发基地、全国产业转型升级试验区,是我国科技创新、产业集聚的重要承载地,是高质量发展的重要动力源。京津冀协同发展作为国家区域重大战略,应在新发展格局构建中勇担使命,发挥先行示范作用,以协同创新驱动经济红利辐射全国。

京津冀的发展重在协同,要在创新,利在拉动,但进入新发展阶段,仍存在三地发展不均衡、协同性不够等问题。主要表现在:一是三地协同机制尚不健全。顶层设计需要无缝衔接。专项资金导向作用还需更好发挥,科研经费跨省流动核算方式亟需破解。二是协同创新辐射尚不明显。审时度势抢抓国家战略机遇,协同创新高地建设还需支撑。北京城市副中心建设还需更有效辐射天津以及河北其他区域。三是协同共建园区尚未“三赢”。三地高新区应探索更加有效的整合模式。研发平台及新型研发机构的共建机制还应创新。产业技术创新战略联盟与自贸协定的衔接还需进一步探索。四是协同转化能力尚未健全。全面系统搭建服务网络,成果转化能力仍需提升。

基于此,应通过京津冀协同创新来提高竞争力、打造新优势,为新发展格局构建提供动能示范、为推动高质量发展提供强大支撑。

加强供给能力。落实国家区域重大战略,深化协同创新共同体建设。围绕雄安新区和北京城市副中心“未来之城”建设,从国家中长期科技发展规划角度优化完善科技改革创新顶层设计。国家科技成果转化基金与科技成果转化创业投资基金加快注资。大力争取国家重点实验室、国家技术创新中心以及重大科技基础设施在雄安新区布局。

挖掘资源潜力。发展战略科技力量,提升京津冀科技创新能力。加强京津冀科研协作,强化基础研究、应用基础研究、前沿技术研究和关键共性技术研发,加快提升科研创新能力,推动开放共享。同时,围绕国家重大战略布局和三地技术创新重大需求,积极创建企业国家重点实验室、领域性和区域性国家技术创新中心,建设高水平科学研究装置和高端中试基地。

提升改革动力。优化科技创新布局,打造区域创新示范高地。加快推动形成区域布局合理、分工协作、协同共享的全链条科技创新合作新模式。深入实施高新技术企业整体搬迁、科技创新券互认互通、大型仪器互联互通等区域创新资源互认共享举措。完善联通京津冀的技术转移服务体系,依托国家技术转移中心,持续提升科技成果转化承接能力。

激发园区活力。加快全球开放合作,推动融入国际创新网络。充分发挥中关村国家自主创新示范区的主引擎作用,持续提升天津、河北国家高新区高质量发展,探索省级高新区对接京津园区发展新模式,推进三地的国家农业高新技术产业示范区建设,着力打造农业创新驱动发展先行区和农业供给侧结构性改革试验区。充分发挥制度创新对三地自贸试验区改革发展的引领带动作用。