

京津冀一体化助推现代化发展

2022年,北京、天津、河北经济总量突破10万亿元,是2013年的1.8倍。三地产业深度交融,区域整体实力迈上新台阶,北方经济“定海神针”地位愈发稳健。

由“竞”到“合”协同创收

今年4月6日早8时,“现代哥本哈根”轮缓缓靠泊在天津港码头。这艘超大集装箱货轮当晚便又满载中国制造的机电设备货物出发,沿“海上丝绸之路”奔赴欧洲各大港口。

“近年来,码头上来自北京、河北的业务稳定增长。2022年,50%以上的外贸出口滚装汽车业务来自京津冀。”天津港环球滚装码头有限公司操作部副经理金浩说。协同发展使京津冀两地港口关系从业务竞争变为分工协作,向着世界级港口群迈进。

这背后正是京畿大地重布棋局、精准落子,书写现代化发展的新篇章。

9年来,党中央以“破局”思维谋划根治北京大城市病问题,擘画大国首都长远发展未来,创造性地布局建设河北雄安新区和北京城市副中心,形成首都发展新“两翼”,从根本上改变北京单中心格局和盲目“摊大饼”的发展模式。2014年以来,北京市累计退出一般制造和污

染企业近3000家,疏解提升区域性专业市场和物流中心近1000个。

随着蓝图次第展开,三地产业日益紧密联系在一起。摒弃同质化竞争,现代化的高质量发展理念逐渐深入人心。

自2019年以来,北京市与廊坊北三县连续4年举办项目推介洽谈会,累计签约项目160余个,既拓展了北京企业的发展空间,又带动了北三县产业升级和软实力提升。

作为北京中关村在京外的第一个重资产投资项目,坐落于天津宝坻的京津中关村科技城正加速成长为“协同高地”。“累计注册1031家市场主体,产业用地型项目中高新技术企业占比近80%。”京津中关村科技城党工委书记、管委会主任王浩说。

“形成区域间产业合理分布和上下游联动机制,对接产业规划,不搞同构性、同质化发展。”河北经贸大学副校长武义青认为,主动错身发展,是协同9年来的共同认知与宝贵财富。

体制机制创新破除协同壁垒

三地之间之所以能打破边界藩篱,加速深度融合,与用现代化发展思维推进体制机制创新密不可分。

创立于北京、成长在天津滨海一中关村科技园的卡雷尔机器人公司创始人尹利说,卡雷尔在北京、天津的布局既满足了公司对市场信息、行业信息及高校技术资源的需求,又利用了天津制造业强市的政策优势、区位优势、人才优势。

从分工协作角度而言,北京在全国率先“减量发展”,天津推动新旧动能转换,河北强力去产能治污染,都涉及地方利益格局深刻调整。改革思维和创新办法,推进体制机制改革,为协同发展提供了制度保障。

北京从源头严控非首都功能增量,累计不予办理新设立或变更登记业务超2.44万件,腾挪出的空间为优质产业赋能。2022年,北京科技、商务、文化、信息等高精尖产业新设市场主体占比达65.6%;天津累计整治2.2万家“散乱污”企业,提升战略性新兴产业

产业比重,国家高新技术企业和国家科技型中小企业均超过9000家;河北“十三五”期间累计压减退出炼钢产能8212万吨、煤炭5590万吨、焦炭3144.4万吨,产业结构逐步优化,新动能补位发力。

农产品质量安全检测结果互认,京津冀鲁地区813家医疗机构临床检验结果互认,完善京津职称、继续教育资格互认互通机制……越来越多协同红利持续释放,直接使居民受益。

从京津冀携手共创“共建共管共享”管理模式,到国内首开“企业在河北、监管属北京”的跨区域管理体制先河,再到推行生态环境联防联控机制,京津冀开始形成较为完备的组织领导体系和工作推进体系,初步打破行政区划藩篱。“在体制机制瓶颈破除后,协同发展的后劲将更足,为北方经济高质量发展树立标杆。”天津社科院副院长蔡玉胜说。

现代化营商环境打造北方投资高地

随着协同走向纵深,京津冀三地在打造现代化的营商环境上下足功夫。

不久前召开的北京市2023年政务服务工作会议释放信号,聚焦生产要素自由流动、企业跨地区生产经营、产业链供应链协同,以及教育、就业、社保等,再推出一批区域通办事项,持续优化231项“京津冀+雄安”四地通办事项服务效能。

在天津滨海新区的中新天津生态城,高效企业服务是这里的金字招牌。“今年‘五一’假期,方特欢乐世界、水世界、熊出没酒店游客接待量可望攀高,景区通讯信号稳定性还要进一步提升。”“五一”假期前夕召开的生态城企业家座谈会上,华强方特办公室主任褚杰提出了企业眼下亟待解决的问题。

按常规程序,新建通信基站从提出申请到设备投用大概需要4个月,在“五一”前完成建设施工方案几乎不可能。生态城企业服务人员迅速召集相关职能部门和通信运营商商讨,两天就拿出了施工方案。

“一流营商环境是吸引和培育市场主体最重要的‘空气’与‘土壤’。”中新天津生态城政务服务办公室副主任江舰说。

助力三地实体经济,金融系统也在破解融资难题。我国首批民营银行之一的金城银行加快数字化转型,推出面向京津冀中小微企业的“金企贷”,累计放款突破千亿元。为专精特新、“小巨人”企业定制的“专新贷”,纯线上审批,随用随取,做到既普惠又惠。

2022年年底,京唐城际铁路、京滨城际铁路宝坻至北辰段开通运营。中铁四局京唐城际铁路宝坻站项目副经理郝喜刚说,两条城际铁路均起自北京城市副中心站,经过北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区,在宝坻站分两个方向延伸,三地时空距离进一步拉近。这让陆石投资董事长邓钊往来三地更为便捷。邓钊出生于河北,就读于清华大学,创业在天津,他对协同发展的未来充满信心:“未来会引入更多企业融入协同发展的滚滚大潮中。”

(毛振华)

天津实施京津冀产业协同发展工程

本报综合 近日,从天津召开的“十项行动”见行见效主题系列新闻发布会上获悉,围绕《天津市制造业高质量发展行动方案》提出的“要实施京津冀产业协同发展工程”,天津将持续深化京津冀产业协同发展,共抓产业协作“一条链”,推动重点产业链建链强链、重点企业成龙配套、重点园区深化合作,促进产业集群发展。

产业一体化是推动京津冀协同发展战略的实体内容和关键支撑。近年来,本市联合京津冀两地协同推进产业发展,取得明显成效。本市加强与京津冀两地的协同联动,构建跨区域产业链。加快建设全国重要汽车整车及配套生产基地、京津冀工业互联网协同发展示范区,做强京津冀生命健康国家级先进制造业集群。主动对接北京创新资源,打造滨海一中关村科技园、宝坻京津中关村科技城等创新载体。深化部市会商、院市合作、校市合作等机制,京津冀国家技术创新中心天津中心等10家“国字号”创新平台获批在津建设。与中国工程院、天津大学高质量共建中国工程科技发展天津研究院,与北大、清华等高校签署合作协议,共同承担“京津冀协同创新”等协同攻关和专项任务,提高产业链质量。紧紧抓住承接北京非首都功能疏解“牛鼻子”,主动对接国家部委、央企、大院大所等国家资源和北京市地方资源,一批优质企业、重大项目和创新资源落户。围绕新能源汽车和智能网联车、生物医药等重点协同产业链,主动对接京津冀企业就近配套需求,开展实质性撮合对接,联合“跑企业”招商引资。

“下一步,我们将落实行动方案,持续深化京津冀产业协同发展,共抓产业协作‘一条链’,推动重点产业链建链强链、重点企业成龙配套、重点园区深化合作,促进产业集群发展。”天津市发展改革委党组书记、主任戴永康说,一是着力深化产业创新协同。建设京津冀成果孵化、中试、验证基地及技术转移联盟,用好产学研创新联合体,共建京津冀国家技术创新中心,推动更多北京研发成果在津转化产业化。二是加快提升重点承接载体。发挥滨海新区战略合作区作用。高标准规划建设武清京津产业新城,加强与北京经开区等重点园区合作,高水平建设滨海一中关村科技园、宝坻京津中关村科技城等创新载体,构建类中关村创新创业生态。三是着力推动区域链群协同。全方位强化与国家部委、央企、大院大所合作,争取在京央企总部及二、三级子公司或创新业务板块等来津布局发展。聚焦新能源汽车和智能网联车、集成电路、网络安全、生物医药等产业,共绘产业链招商图谱,开展联合招商,推动形成京津冀跨区域产业链。



繁忙的天津港