

协同发展看京津冀

京津“双城记”打开新空间

五年多来两地互动频繁

京津“双城记”从正式提出至今,已经走过了近十年历程。

2013年5月,习近平总书记在天津调研时提出,要谱写新时期社会主义现代化的京津“双城记”。

2014年2月26日,习近平总书记在天津主持召开座谈会,明确将实现京津冀协同发展作为重大国家战略,强调“要坚持优势互补、互利共赢、扎实推进,加快走出一条科学持续的协同发展路子来”。

京津冀协同发展大幕由此开启。

党的十八大以来,习近平总书记就京津冀协同发展发表一系列重要讲话,多次就唱好京津“双城记”提出重要要求。

经梳理发现,2017年以来,京津两地互动明显加快,“双城记”建设加速。

2017年9月12日,北京市党政代表团赴天津市学习考察。

一年后的2018年10月15日,北京市党政代表团再次赴天津市学习考察,深化交流

合作,唱好京津“双城记”,向纵深推进协同发展。双方签署了《进一步加强京津战略合作框架协议(2018—2020年)》。

一个月后,11月22日,天津市党政代表团赴北京市学习考察,学习借鉴北京城市副中心规划建设经验,深化津京交流合作,扎实推进京津冀协同发展。

2019年10月27日,天津市党政代表团再次赴北京市学习考察,学习借鉴北京市先进经验,加强京津双城联动,推动京津冀协同发展。

时间来到2020年。当时新冠疫情不时侵扰,但京津两地的高层互动并未中断。当年8月21日至22日,北京市党政代表团赴天津市学习考察,进一步推进京津交流合作,更好推动协同发展。

2021年7月16日,天津市党政代表团继续赴京考察。此次在京考察期间,天津市党政代表团去了北京市规划展览馆、怀柔科学城中科院物理所怀柔园等地。

这些地方为何受考察团青睐

经梳理发现,五年来,京津党政代表团在两地的学习考察,地点也颇有“讲究”。

五年来,天津市党政代表团来京学习考察了多个地方,足迹包括中关村国家自主创新示范区、北京清华工业开发研究院东升国际园转移转化基地、怀柔科学城、中科院物理所怀柔园、大兴国际机场、香山革命纪念馆、北京展览馆、北京市规划展览馆,以及北京城市副中心行政办公区绿化示范段工程“千年守望林”等地。

其中,中关村国家自主创新示范区是天津市党政代表团考察的重点,2018年、2023年等年份,天津市代表团均来到此地走访考察。

今年2月,天津市党政代表团再次来到中关村国家自主创新示范区展示中心,详细了解了中关村创新发展历程,察看前沿技术成果和新技术新产品应用。在中关村智造大街,天津代表团走进科创企业,了解智能制造科技服务、智能产业成果孵化等情况。此外,考察团实地考察了“中关村中试实验室和检测认证实验室”,了解科技成果转化过程。

此外,北京城市副中心也是天津市党政

代表团的考察重点,多年受到天津考察团“光顾”。天津方面表示,要学习借鉴北京城市副中心的规划建设经验,深入推进京津冀协同发展。

而北京市党政代表团在天津市的学习考察足迹也遍布多地,包括海河、国家会展中心(天津)、天津港、天津文化中心、于家堡交通枢纽站、天津自贸试验区、滨海—中关村科技园协同创新展示中心、空客A320天津总装公司、天津规划展览馆和海河意式风情区等。

例如,2020年,北京代表团抵达天津后察看海河综合治理改造工程,了解天津市在城市建设、水系整治、旅游开发等方面的有益经验。在天津港,这座百年老码头正在经历的“智慧革命”引起北京代表团的关注,这里,由中关村企业研发的无人驾驶卡车往来穿梭,自动化集装箱码头实现远程操控,港口作业效率提升至全球领先水平。

可以看出,北京市的科技创新、规划建设及文化设施等领域受到天津方面的重点关注,而天津的先进制造、绿色发展、生态屏障等领域建设受到北京代表团方面的青睐。

交通一体化成为关键抓手

京津“双城记”,不只是宏大的城市叙事,更有与普通民众生活息息相关的细节。

例如,交通一体化,正在成为京津冀协同发展率先突破的重点领域,也正在成为京津“双城记”中看得见、摸得着的重要抓手。

2022年12月30日,北京至唐山城际铁路(京唐城际铁路)全线开通运营,北京至天津滨海新区城际铁路(京滨城际铁路)宝坻至北辰段同步开通运营。天津接入该线路的地区包括宝坻区、武清区、北辰区、东丽区和滨海新区。其中,从天津宝坻南站到北京,只需15分钟。京津两地的距离被进一步拉近。

这两条城际铁路的开通运营,对于进一步完善京津冀地区轨道交通网络、推进京津“双城记”,无疑意义重大。

近期,连接京津的另一条重要干线轨道——津兴铁路正在加紧施工,本月有望

完成全线铺轨作业任务,年内正式开启。

津兴铁路东起天津西站,西至大兴机场站,是促进京津冀协同发展战略落实落地的标志性工程。

随着“轨道上的京津冀”逐渐成形,京津冀“一小时交通圈”加速形成,交通一体化成果正更多更好地惠及三地人民。京津“双城记”正在以实实在在的步伐推进。

近期,关于京津“双城记”的两则新闻备受关注。

3月17日至18日,北京市党政代表团赴天津市学习考察,双方签署战略合作框架协议。

在北京市·天津市工作交流座谈会上,北京市委书记尹力指出,京津冀协同发展是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署,是具有全局意义的重大国家战略。北京和天津两地资源丰富、功能定位互补,要共同唱好京津“双城记”,全面提升京津冀区域发展能级。

天津市委书记陈敏尔说,京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划推动的重大国家战略,唱好京津“双城记”是其中的重要篇章。

在此前的2月15日,天津市党政代表团赴北京市学习考察,两市召开工作交流座谈会,深化两市交流合作,唱好京津“双城记”,共同推动京津冀协同发展走深走实。京津两个超大城市频频提出唱好“双城记”,意味着什么?

产业对接协同更注重“科技含量”

产业对接协作,无疑是京津“双城记”的重中之重,也是两地实现优势互补的关键领域。在京津两地党政代表团历次的学习考察中,产业协作领域都是双方关注的重点。

在3月17日至18日,北京市党政代表团赴天津市的学习考察中,北京市委书记尹力指出,把北京的科技创新优势和天津的先进制造研发优势结合起来,加强关键核心技术联合攻关,共建京津冀国家技术创新中心,提升科技创新增长引擎能力。围绕新能源和智能网联汽车、生物医药、氢能、工业互联网等领域,提升区域产业核心竞争力,推动产业链协作走深走实。

天津市委书记陈敏尔说,天津将在成果转化上下功夫,优化创新生态,完善全链条科技成果转化服务体系,以天津产业链对接北京创新链,促进更多首都创新成果在津转化落地,形成“北京研发、天津制造”的生动局面。在深度融合上下功夫,扎实推进产业链、以交通为重点的基础设施、社会政策和公共服务等领域成龙配套、协同一体,不断增强两地企业、人民群众的获得感。

此前的2月15日,天津市党政代表团赴北京市学习考察期间,尹力提出,充分发挥各自比较优势,提升协同创新和产业合作水平,在技术攻关、成果转化、产业配套、合作平台等方面持续用力,建好京津冀国家技术创新中心,引导在京龙头企业到天津布局,进一步形成“研发在北京、制造在天津”的产业格局,携手打造区域高质量发展的新增长极。

陈敏尔表示,天津将着力加强产业对接协作,深化新能源汽车、新一代信息技术、生物医药等领域合作,加快构建现代化产业体系。着力推动科技创新协同,充分发挥教育、科技、人才优势,推进载体共建、联合攻关、成果共享,加强京津产业链和创新链融合对接,让更多创新成果转化为现实生产力。

可以看到,“北京研发、天津制造”的模式被双方提及。而新能源汽车、生物医药、新一代信息技术等新兴产业是备受双方关注的产业协同领域。

这样的产业布局,其逻辑符合京津“双城记”乃至京津冀协同发展规律。

北京和天津两地资源丰富,功能定位互补,要共同唱好京津“双城记”,无疑要在产业协同方面做好文章。

京津两市实力强劲。2022年,北京市GDP为41610.9亿元,天津市GDP为16311.34亿元。在“万亿俱乐部”中位列第2、11位。唱好“双城记”,意味着京津有望从“双城”成为“双核”,在建设京津冀世界级城市群中更好发挥辐射带动和高端引领作用。

京津都是超大城市,但又各具特点。北京具有全国乃至全球领先的科技创新优势,高新技术产业方面优势突出,而天津是重要的制造业基地,具有先进的制造研发优势。如果能把这两大优势结合起来,加强关键核心技术联合攻关,无疑有助于提升科技创新增长引擎能力。

(柯锐)