

协同发展看京津冀

“三二一”产业格局持续稳固 新业态新模式展现活力
京津冀高质量发展迈出坚实步伐

北京市统计局日前发布的“数说京津冀协同发展九年成效系列”显示,京津冀协同发展战略实施9年来,京津冀“三二一”产业格局持续稳固,新业态新模式展现活力,创新主体发展壮大,京津冀高质量发展迈出坚实步伐。

着力稳增长、优结构、惠民生
区域经济整体实力迈上新台阶

2014年以来,京津冀三地紧密围绕《京津冀协同发展规划纲要》和各阶段重点任务推动工作,着力稳增长、优结构、惠民生,区域经济整体实力迈上新台阶。2022年,京津冀地区生产总值合计10.0万亿元,按现价计算,是2013年的1.8倍。

“三二一”产业格局持续稳固。京津冀三次产业构成由2013年的6.2:35.7:58.1变化为2022年的4.8:29.6:65.6,第三产业比重提高7.5个百分点。其中,北京三产占比保持在8成以上,天津占比超6成,河北提升最快,京津冀三地三产比重分别为83.8%、61.3%和49.4%,较2013年分别提高4.3个、7.2个和8.4个百分点。

就业规模扩大结构优化。据统计,京津冀地区城镇新增就业9年累计1442万人,三地分别新增288.1万人、405.5万人和748.4万人。2021年,北京法人单位从业人员中,第三产业比重为84.4%,较2013年提高6.2个百分点,其中信息服务业和商务服务业占比达25.5%,较2013年提高6.2个百分点;天津和河北第三产业就业人员占比分别为60.5%和46.6%,较2013年提高10.9个和15.1个百分点。

城乡居民收入差距逐步缩小。2022年,京津冀三地全体居民人均可支配收入分别为77415元、48976元和30867元,与2013年相比,年均分别名义增长7.4%、7.1%和8.2%;其中,城镇居民人均可支配收入分别增长7.3%、6.9%和7.1%,农村居民人均可支配收入年均增速分别为8.2%、7.3%和8.6%,均快于城镇居民。三地城乡居民收入比值较2013年分别缩小0.2、0.1和0.3。

持续加大创新投入
创新驱动能力增强

9年来,京津冀区域持续加大创新投入,高端产业引领发展,新业态新模式展现活力,创新主体发展壮大,创新驱动能力增强。

研发投入强度全国领先。2021年,京津冀共投入研究与试验发展(R&D)经费3949.1亿元,是2013年的2.1倍,占全国比重为14.1%。其中,京津冀三地分别为2629.3亿元、574.3亿元和745.5亿元,分别为2013年的2.2倍、1.3倍和2.6倍。区域R&D投入强度达到4.1%,较2013年提高0.7个百分点,持续高于全国平均水平1个百分点以上。

新兴经济快速发展。北京数字经济增加值从2015年的8719.4亿元增加到2022年的17330.2亿元,占GDP的比重超4成,提高6.4个百分点;天津高技术制造业占规模以上工业增加值的比重为14.2%,较2014年提高1.9个百分点;河北高新技术产业增加值占规模以上工业增加值的比重为20.6%,比2013年提高8.8个百分点。新业态持续升温。2022年北京限额以上批发零售业、住宿餐饮业网上零售额达到5485.6亿元,占社会消费品零售总额的近4成;天津限额以上批发零售业网上零售额占限额以上社会消费品零售总额的比重达到31.3%,高于2016年19.2个百分点;河北实物商品网上零售额近5年持续保持两位数增长,2022年占社会消费品零售总额的比重为28.4%,较2016年提高20.2个百分点。

创新主体成长壮大。2022年第四批专精特新“小巨人”企业中,京津冀地区共535家(北京334家,天津64家,河北137家),占全国的12.3%。“京津冀生命健康集群”和“保定市电力及新能源高端设备集群”入选“国家先进制造业集群”,其中北京大兴区、天津经开区和河北石家庄市共同申报的“京津冀生命健康集群”是目前国内唯一一家跨省联合的先进制造业产业集群。

重点领域率先突破
引领协同跑出“加速度”

交通一体化正从蓝图变成现实,生态环境持续改善,产业要素有序流动……9年来,交通、生态、产业、公共服务领域率先突破,引领协同跑出“加速度”。

京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈基本形成,轨道上的京津冀主骨架形成,截至2022年末,京津冀区域营运性铁路总里程达10848公里,较2014年末增长38.3%;北京至6个毗邻区域全部实现1小时内通达,与300公里范围内的主要中心城市天津、石家庄、保定、唐山均实现高铁1至1.5小时快速联系。高速公路总里程10585.5公里,较2014年末增长32.6%,38条公交线路实现跨省常态化运营,服务17个县市,日均客运量约27万人次。

2022年三地PM2.5平均浓度与2013年相比降幅均在60%以上;国家地表水考核断面水质优良(I—III类)比例均动态达到国家“十四五”目标要求,全面消除劣V类断面;生态系统质量和稳定性持续提高,北京密云水库入选全国首批美丽河湖优秀案例,天津海河河北区段入选全国首批美丽河湖提名案例、河北秦皇岛湾北戴河段入选全国首批美丽海湾优秀案例。

2022年,天津吸引京、冀投资额1989.4亿元,占全部引进内资的53.8%;河北承接京、津转入基本单位4395个,2014年以来累计转入4.39万个,其中近8成成为北京转入,廊坊、石家庄和保定承接北京转入基本单位最多。

三地公共服务也在加快共享。京津冀区域内5000余家三级和二级定点医疗机构纳入互认范围,医疗机构实现跨省异地就医普通门诊费用直接结算,京津冀异地就医实现同城化。先后推出四批179项事项名称、办理标准、申请材料、办理时间相统一的同事同标事项,实现无差别受理、同标准办理。通过学校联盟、结对帮扶等多种方式开展跨区域教育合作,北京景山学校、北京潞河中学、北京八中等学校在津冀多地建设分校。

(方素菊)

相关链接

推进京津冀协同发展
向广度深度拓展

本报讯 四建磊 近日,河北省委书记、省推进京津冀协同发展工作领导小组组长倪岳峰主持召开领导小组第九次全体会议,深入贯彻习近平总书记重要指示和党的二十大精神,认真落实冀京、冀津工作交流座谈会精神,研究与京津冀对接合作事项,部署下一阶段重点工作。河北省长、省推进京津冀协同发展工作领导小组组长王正谱出席会议。

会议指出,京津冀协同发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。全省上下要深入贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,全面落实三省市对接商定的合作事项,坚定不移推进京津冀协同发展向广度深度拓展,在对接京津、服务京津中加快发展自己。

会议强调,要聚焦重点领域和重要事项深化合作,奋力开创京津冀协同发展新局面。一要牢牢把握京津冀协同发展的“牛鼻子”,积极承接北京非首都功能疏解,高标准、高质量建设雄安新区,加强北京大兴国际机场临空经济区、曹妃甸区、渤海新区等平台建设,推动廊坊北三县与北京通州区一体化高质量发展。二要坚持把构建轨道上的京津冀,与中国式现代化河北场景中的交通强省、物流强省、临港产业强省建设等结合起来,加快推进交通一体化发展,强化三地铁路、公路、港口、航空、公共交通协调联动,突出廊坊、石家庄等地,建设全球性物流发展高地、供应链核心枢纽、农产品供应基地,与天津联手打造环渤海港口群。三要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,持续深化产业对接协作,结合建设新型能源强省、数字河北、旅游强省等,合作发展清洁能源,培育壮大数字产业集群,大力发展后奥运经济。四要加大协同创新工作力度,积极构建京津冀协同创新共同体,加强与京津干部人才交流,促进京津科技成果到河北孵化转化,以塑造“河北净菜”品牌为突破口,全面提升农产品、食品药品等质量,加快建设质量强省。五要强化生态环境共建共享,深化大气污染联防联控,实施好京津风沙源治理、太行山绿化、三北防护林等重大生态工程,有序推进地下水超采综合治理,加快建设首都“两区”。六要提高公共服务均等化水平,完善区域合作机制,推动北京优质医疗资源向河北布局,发挥河北省生态、温泉等资源优势和较低生活成本优势,在京津周边发展医养康养相结合的养老服务业,让群众更多享受到协同发展的红利。