

协同发展看京津冀

推动京津冀协同发展走深走实
五大中心在京集中揭牌

本报讯 陈璠 按照天津市委、市政府“十项行动”部署要求，围绕落实京津冀协同发展走深走实行动，近日，天津市京津冀协同办、市政府驻京办在京联合组织召开承接北京非首都功能疏解前端统筹工作推动会和京津冀协同发展交流服务中心等揭牌仪式，围绕积极承接北京非首都功能疏解，谋实策、出实招、重实效。

会上，京津冀协同发展交流服务中心、津商联合会(北京)活动交流中心、北京天津企业商会活动交流中心、南开北京校友会活动交流中心、天津大学北京校友会活动交流中心举行集中揭牌仪式。与会企业家、专家学者、北京协同办负责同志进行了深入探讨，并与市有关部门和各区建立了工作对接机制。五个中心的设立，有利于充分利用市政府驻京办资源优势，集中打造对接交流的

优质平台。

会议强调，要全面贯彻京津冀协同发展重大国家战略，牢牢抓住北京非首都功能疏解“牛鼻子”，在主动对接、深度融入、精准服务上升级加力，加大跑步进京对接争取力度，确保“一季度”开门红和高质量完成全年目标任务，为全市经济社会多“添秤”、早“交账”。会议要求，要进一步深化部市、院市、校市、企市合作，在完善顶层设计、配强协同力量、强化政策支撑、建好承接载体、推进交流合作等方面持续用力，积极对接首都优质资源，全力服务好疏解北京非首都功能，持续打造一流营商环境，保障更多企业、项目和创新资源到天津延伸布局。各区各部门要增强“众人拾柴”意识，落实顶格推动、专人专盯工作机制，将承接北京非首都功能疏解作为“一把手

工程”强力推动，确保专人负责、责任到人。市区联动做优做强特色平台，建立健全市区两级统筹建设机制，不断提升承接平台特色化、专业化承接能力，确保承接企业项目引得来、留得住、发展好。搭建更多层面交流通道，进一步健全完善与北京之间的合作交流机制，强化京津部门之间、各区之间、产业园区之间的常态化对接，学习借鉴发展经验，积极捕捉招商线索，全面强化产业协同，确保与北京深度融合，更好促进我市高质量发展。

下一步，市京津冀协同办、市政府驻京办将不断强化前端统筹调度，更好把握北京非首都功能疏解新形势新要求，顺应协同之势、市场之势和城市演进规律，切实发挥驻京一线优势，更好从全局谋划一域，以一域服务全局，以实际行动推进京津冀协同发展走深走实。

天津积极承接北京非首都功能疏解项目

年内新增项目投资额超1600亿元

本报讯 雷风雨 今年的政府工作报告指出，着力推动高质量发展，扎实推进京津冀协同发展重大国家战略。从天津市发改委获悉，近日，天津市京津冀协同办、市政府驻京办在京举行承接北京非首都功能疏解前端统筹工作推动会和京津冀协同发展交流服务中心等五个中心揭牌仪式。“京津冀协同发展走深走实行动目前正在天津市全面展开，各单位立足部门职能、本区优势，积极承接北京非首都功能疏解，出实招、重行动、见成效。”市京津冀协同办相关负责人表示。

据介绍，2014年以来，天津市深入落实京津冀协同发展规划纲要，把推进京津冀协同发展作为重大政治任务 and 难得历史机遇，推动重大国家战略在天津走深走实。9年来，落实京津冀协同发展重大国家战略，承接北京非首都功能疏解各项工作取得重要进

展，各部门、各区按照市委、市政府的决策部署，形成了各司其职、各尽其责、齐抓共管的良好工作氛围。

今年，天津市开始实施京津冀协同发展走深走实行动。根据推动会部署，天津市将深化部市、院市、校市、企市合作，打造一流营商环境。对接北京优质资源，服务好北京项目，在加快推动北京创新资源与天津研发生产转化优势互补，有效贯通区域创新链、人才链、产业链、供应链，京津同城化发展体制机制创新，促进企业、资金、项目、技术、人才等要素自由流动和优化配置，深度推进公共服务共建共享等方面持续加力。牢牢抓住北京非首都功能疏解“牛鼻子”，在主动对接、深度融入、精准服务上持续加力。更加注重运用市场化手段争取资源配置和承接疏解的重点目标企业，搭建多层次多渠道合作对接机制，持续改善承载环

境。在滨海新区各开发区、中心城区主要功能区和各区产业园区聚焦提升要素承载能力，年内新增承接项目投资额超过1600亿元。推动各区结合产业定位，各有侧重，加强与央企、央院精准对接，谋划央企与地方共建产业园区，积极承接优质制造业、科技创新资源、现代服务业企业和项目，引进一批总部企业和项目。

会上，京津冀协同发展交流服务中心、津商联合会(北京)活动交流中心、北京天津企业商会活动交流中心、南开北京校友会活动交流中心、天津大学北京校友会活动交流中心集中揭牌。“这五个中心的建立，有利于充分利用市政府驻京办场地资源优势，集中打造对接交流的优质平台，进一步发挥驻京一线优势，积极承接北京非首都功能疏解，推动京津冀协同发展不断走深走实。”市京津冀协同办相关负责人表示。

河北内陆唯一进口
肉类指定口岸正式运营

本报讯 张晓超 李秋华 近日，在河北辛集保税物流中心园区内，首批来自巴西、乌拉圭等国家的132.56吨进口冷冻牛肉通关入区，标志着河北内陆唯一进口肉类指定口岸——辛集进境肉类指定监管场地正式对外开办业务。

据了解，该批冷冻牛肉由安觅(河北)供应链管理有限公司进口，总货值59.08万美元。公司负责人黄蓉说：“过去我们都是绕道天津报关入境，排队通关时间较长，仓储、滞箱费、滞时费等通关成本较高，现在经第一口岸直通辛集，通关时间压减30%以上，通关成本也大大降低。”

辛集进境肉类指定监管场地于2021年4月经海关总署批准运营，纳入海关检疫审批管理系统。该进境肉类指定监管场地位于辛集保税物流中心内，占地43.4亩，仓储能力3000吨，年查验能力19.8万吨。此次正式运营，结束了过去进口肉类产品只能通过沿海口岸入境、通关，再转运到内陆的历史。同时，对于辛集承接北京非首都功能疏解，扩大京津冀地区肉类进口、优化进口产品结构具有重要意义。

围绕进境肉类指定监管场地建设，辛集市在保税物流中心建设了总库容量4.8万吨

的智慧冷链物流项目，并谋划实施了中安信牛肉加工、河北康远牛羊肉分割库、辛集国际冷冻食品(华北)集散中心等项目。这些项目的实施，可满足进口肉类产品的仓储、周转、运输、配送等需要，推动辛集市打造“国际冷链生产加工贸易基地”。

“为保证货物快速通关，我们采取预约通关、即到即查、优先取样送检、合格即放行等便利化措施，有效降低相关企业通关环节的仓储、物流等成本。”石家庄海关所属正定海关关长邸彦波表示，来自巴西、乌拉圭等国家品质优良的新鲜肉类产品，将经辛集口岸进入国内市场，进一步丰富百姓餐桌。同时，助推辛集成为进口肉制品“集散地”，持续扩大当地经济开放程度，预计今年进出口总额将达10亿美元。

“为打造内陆高水平开放口岸，我们将一方面做大园区体量、优化园区功能，另一方面制定优惠政策、强化服务意识，加强与北京二商、美国沃斯堡等国内外知名企业合作，努力将辛集保税物流中心升级成为辐射华北地区的现代化冷链产业交易集散中心与高端冷链物流产业基地。”辛集市委常委、常务副市长杜军说。

河北投资千亿元助力
京津冀交通一体化发展

本报讯 冯维健 王民 近日从河北省交通运输厅获悉，2023年，河北省交通运输建设项目投资将安排1035亿元，助力京津冀交通一体化发展，交通建设投资额创“十四五”以来年度新高。

河北省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂表示，为助力京津冀协同发展当好开路先锋，今年，河北省将续建石港城际铁路等2个项目，总里程达304公里；新建公路近9500公里，建成14条段、324公里普通干线公路；石衡高速等4条段、157公里的高速公路将在今年建成。

港口方面，河北省将新增港口通过能力2700万吨，建成唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道工程等2个项目。推动黄骅港自动装船系统建设，打造无人化智能煤炭码头；推动黄骅港与上海港等港口合作，支持石家庄国际陆港建设，加强国际航空货运能力建设，拓展至中亚、中东欧等国际货运航线。

宋仁堂表示，为全面拓展京津冀交通一体化深度广度，

促进京津冀协同发展，河北省将积极推进雄安新区至北京大兴国际机场快线等项目建设，构筑京津雄及环京津1小时交通圈。推动建成密涿高速三河与平谷交界段、张涿高速西太路互通。构建环京地区定制快巴通勤服务网络，实现北三县跨区域通勤客运先行先试。推动京津冀陆海空港联盟高质量运行，深化京津冀机场群一体化管理。

此外，河北还将继续加强雄安新区交通强国试点建设。推动容东片区数字道路整体化项目投用，开展自动驾驶和车路协同测试示范，打造雄安新区智能出行城市。促进容西、雄东分拨中心及配送中心投运。全线开工雄安新区起步区东西轴线通道资源综合利用工程，打造综合立体交通廊道。

宋仁堂表示，到2027年，“轨道上的京津冀”将基本形成，河北省会石家庄与各市高铁直达，京津雄实现30分钟通勤，全覆盖一体化公路网、环渤海现代化港口群和京津冀世界级机场群将基本形成。