

协同发展看京津冀

保持千亿元以上投资强度 打造京津冀协同发展桥头堡

北京今年十大任务明确
高质量建设城市副中心

一批惠民重大基础设施项目将开工

扬优势、补短板、强弱项。北京2023年十方面主要任务还包括着力推动国际科技创新中心建设,不断塑造发展新动能新优势;着力推动“两区”制度创新落地见效,全力打造改革开放“北京样板”;着力促进数字赋能城市、产业、生活,加快打造全球数字经济标杆城市;着力扩大有效需求和深化供给侧结构性改革,增强经济发展内生动力;着力推进城乡区域协调发展,朝着共同富裕目标坚定迈进;着力为群众多办实事,在更高水平上保障和改善民生;着力推动绿色低碳循环发展,促进经济社会加快绿色转型;着力探索构建有效的超大城市治理体系,努力让城市生活更美好;着力守稳守牢安全底线,全力确保人民群众生命财产安全。

具体来看,今年北京将开工一批惠及民生的重大基础设施项目,补齐公共服务、城市运行等领域短板。其中,老旧小区综合整治将新开工300个、完工100个,老楼加装电梯开工1000部、完工600部。

完善分级诊疗机制,实现22家市属三级医院通过基层预约转诊平台投放号源,建设一批社区卫生服务中心,更好发挥家庭医生作用。新建6家专科医联体。鼓励引导社会资本支持中医药传承发展。筹建保障性租赁住房8万套、竣工各类保障性住房9万套。改扩建10个体育公园,打造15分钟健身圈。新建10处郊野公园。新增各类森林步道100公里、健康绿道50公里。

今年,北京要深化国际消费中心城市,把恢复和扩大消费摆在优先位置。新引进国内外品牌首店800家左右。试点建设80个布局合理、业态丰富、智慧便捷的“一刻钟便民生活圈”,新建改建24小时药店100家。

在“两区”建设方面,对标国际先进迭代出台新一轮营商环境改革实施方案。将企业开办、不动产登记“全程网办”等改革拓展至外资企业。推出更多“一证通办”事项和“一件事”集成办服务场景,加快培育一批独角兽、专精特新小巨人、隐形冠军企业。

在国际科技创新中心建设方面,北京将推动实现高水平科技自立自强,力争在人工智能、区块链、量子信息、生命科学、网络安全等领域取得更多创新应用成果。

着眼世界前沿技术和未来战略需求,北京还将纵深推进新型基础设施建设,新建5G基站1万个以上,系统推进新一代数字集群专网、高可靠低延时车联网、工业互联网、卫星互联网和边缘计算体系等建设。推进6G技术研发。(曲经纬)

打造“冰雪丝路”北京-河北支撑带、“三校一院”学校实现开学……近日,北京公布2022年国民经济和社会发展计划执行情况与2023年国民经济和社会发展计划的报告,发布了2023年十方面任务。报告提出,在京津冀协同发展方面,北京将疏解提质一般制造业企业100家以上,促进环京地区通勤圈深度融合。打造京津冀协同发展桥头堡,高质量建设城市副中心。

保持副中心千亿元以上投资强度

今年,城市副中心将继续保持千亿元以上投资强度,行政办公区二期竣工,剧院、图书馆与大运河博物馆三大文化设施建成投用,加快东六环入地改造,城市副中心站综合交通枢纽等重大项目建设。

城市副中心积极承接中心城区产业疏解,推进首旅集团、华夏银行等市属国企搬迁项目建设,北投集团项目完工。依托运河商务区引进一批国内外优质财富管理企业,高水平建设运营环球主题公园,台湖演艺小镇北京交响乐团永久团址外立面亮相。创新人才引进机制,大力吸

引符合城市副中心发展定位的高层次、高技术、紧缺急需专业性人才。

绿色是城市副中心的底色。今年要高标准建设国家绿色发展示范区,推动北京绿色交易所升级为国家级平台,建成城市副中心规划展览馆等绿色建筑示范项目。

加快建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区,组建管理机构,健全工作运行机制。制定实施城市副中心与周边地区一体化交通体系提升规划,加快平谷线建设,建成厂通路道路段,推动石小路开工。推动实施通州与北三县差异化

新增产业禁限目录,营造优势互补的一体化产业发展体系,继续办好项目推介洽谈会。

此外,报告在文化建设、商业消费、农业农村、绿色用能等领域也着重点到城市副中心。如推进路县故城遗址公园建设;推动通州马驹桥等物流基地升级改造;深入落实种业振兴实施方案,建设通州、平谷延庆种业创新孵化基地,推动玉米、小麦等种源关键技术联合攻关取得突破;开工建设人民大学通州新校区综合能源站工程等项目。

促进环京地区通勤圈深度融合

京津冀协同发展依旧是2023年的关键词。作为全国第一个减量发展的超大城市,北京要进一步处理好“都”与“城”“舍”与“得”、疏解与提升、“一核”与“两翼”的辩证关系,严格人口、建设规模双控,坚定不移推进非首都功能疏解,加快构建现代化首都都市圈,推动京津冀协同发展取得新进展新成效。

推进通勤圈、功能圈、产业圈“三圈”构建,带动重点领域协同发展取得新进展。促进环京地区通勤圈深度融合。加快一体化交通体系建设,研究推动市郊铁路延伸服务环京通勤,聚焦重点区域完善道路网络。

京津雄功能圈联动发展。全力支持雄安新区建设,服务央属标志性疏解项目在雄安新区落地,“三校一院”学校实现开学、医院竣工交付,京雄高速全线通车,共建雄安新区中关村科技园。唱好京津“双

城记”,推动天津滨海中关村科技园等重点园区建设,促进北京空港、陆港与天津港规划衔接和融合。

节点城市产业圈强链补链。落实京津冀产业协同发展“十四五”实施方案,推动龙头企业新一代信息技术、新能源汽车产业配套项目落地津冀。落实京津冀营商环境一体化发展合作框架协议,推动市场准入、监管执法、产权保护等跨区域合作。

交通、生态、产业等重点领域协同发展。巩固提升“轨道上的京津冀”,城际铁路联络线一期站前工程全部完工,京哈高速拓宽改造、国道109新线高速完工,承平高速主体开工。深化京津冀污染联防联控和生态环境共建,协同做好空气重污染应急响应,推进潮白河国家森林公园建设,研究建立永定河-官厅水库生态保护补偿机制。推动京冀曹妃甸协同发展示范区等重点产业承接平台建设,加快构

建京津冀协同创新共同体,推动京津冀自由贸易试验区协同发展。深化区域教育、医疗等公共服务共建共享,促进养老服务协同。

进入后冬奥时代,北京还要发挥“冬奥之城”优势,充分用好物质、文化和人才遗产,提升城市四季活力。加强后冬奥冰雪运动发展,实现国家高山滑雪中心南区训练及热身赛道项目落地,争取在冬奥场馆举办国际高端赛事,持续举办市民快乐冰雪季活动,吸引带动更多群众参与冰雪运动。

出台“冰雪丝路”高质量发展实施方案,打造“冰雪丝路”北京-河北支撑带,协同建设京张体育文化旅游带,推动延庆海陀山奥运村配套设施建设,打造最美冬奥城和国际知名休闲度假旅游目的地。拓展冬奥景区全季全时全民旅游,实现奥运场馆四季运营。