

车厘子已陆续抵达各大市场 零售价有望大幅度下跌

今年首批海运车厘子抵达上海
当天到港、当天通关

近日,今年首批海运车厘子从智利抵达上海。在上海市奉贤区的一个进口水果批发市场,这条街被市场称为最“贵”的一条街,因为路两旁堆满了车厘子。据悉,这批海运车厘子总重超2500吨,共126个集装箱,由智利发出,经过23天的航行后抵达上海。

据悉,目前各渠道的车厘子售价差别不大,差异主要取决于品种和规格。今年海关对于车厘子入关采取提前申报汇总征税、不见面申领等一揽子措施,通关效率相比去年明显提速。上海海关动植物检疫处植检二科科长崔金璐表示:“我们专门为车厘子设置了绿色通道,安排专人查验,快速取样送检,没有抽中取样送检的,当天即可放行,基本上在海关查验这个环节,2~3小时最快车厘子就能放行。”

智利车厘子进口量预计同比增25%
售价有望大幅下降

在上海浦东新区的一家超市,今年首批到港的海运车厘子已经出现在了超市货架上。据超市采购负责人介绍,目前车厘子供应链高效运转,可以实现当天到港、当天上架。

价格方面,最常见的深红色品种桑提娜车厘子的价格在每斤60~80元之间,而包括蕾妮、科迪亚等各类车厘子品种在内,价格在每斤60~200元不等。

超市采购负责人介绍说,这批海运车厘子和前几周的空运产品比,价格还没有明显降下来,但和去年相比,价格已经要便宜15%~20%。上海某超市采购负责人介绍,今年从一开始,空运整体的价格比去年明显下降,因为今年空运的到货量同比去年大概增加50%。

据悉,今年整个车厘子季,我国进口量预计会明显增加。智利是车厘子全球主产地,据统计,今年智利车厘子进口总量预计比去年增加25%。

智利水果出口商协会主席伊万·马兰比奥表示,截至目前,智利已经向世界出口大约1700万箱10斤装的车厘子,和去年相比增长300%,出口到中国的车厘子占到总量的90%。

进口商介绍,虽然今年全球海运运费较去年大幅下降,但车厘子专线由于正值旺季,运价并未出现明显下调。今年降价预期的主要原因还是产量增加,以及中国新年的提前。上海某进出口贸易公司副总经理王时强说:“预计今年过年前,车厘子的价格会比去年同期便宜很多,在终端,低的可能会在25元一斤,甚至以下的价格,消费者就能买到。”



9000吨智利车厘子到货
广州南沙成国内最大的车厘子进口口岸

近日,广州港南沙港区迎来本季第一艘智利车厘子快船“马士基莱博瑞多”(MAERSK LABER-INTO)轮,9000吨智利车厘子从南沙港卸船运抵江南市场,并快速分拨至大湾区各大商超,流入市民餐桌,实现从国外农场到国内市场的一站式快捷冷链运输。

据悉,车厘子是智利标志性的水果之一。近年来,智利车厘子对华出口量稳步增加。南沙港区已连续第四年运作智利车厘子快线。装满车厘子的集装箱从南沙港区“船边直提”到运抵至广州江南果蔬批发市场仅需1小时58分。

马士基大中华区进口客服总经理、马士基广州分公司负责人邓韵清表示,“今年马士基首次将南沙港作为年度智利车厘子快线的重要枢纽港,这得益于不断优化的南沙港区的通关环境、码头基础设施和物流配套服务。从智利圣安东尼奥港直航南沙仅需21天,加上‘提前申报’‘船边直提’等一系列高效通关政策助力,新鲜的车厘子实现了从农场到市场的一站式快捷冷链运输。”

为了让进口水果“保鲜保质”,南沙海关严把进口水果检验检疫关,同时,在审单、查验、实验室检测、证书出具等通关环节专人专岗提供通关全链条“一站式”服务,支持进口水果等易腐农产品安全高效通关。同时,南沙海关联合南沙集装箱码头,对“船边直提”服务进行升级,进口水果集装箱在卸船过程中,高清摄像机设备实时扫描获得的集装箱信息与码头作业系统数据自动关联,对碰海关根据货物申报情况生成的分流指令,实现直提、入堆和查验指令的自动分流。

为了配套南沙冷链业务发展,广州港临港而建了全国最大的临港冷库——南沙国际冷链项目,该项目占地20.8万平方米,规划冷库容量46万吨,一期项目已建成3座冷库,库容达22.7万吨,启用冷库专用堆场5.46万平方米,具备同时堆存1840个的冷藏集装箱条件,提供查验储存、冷箱堆存、分拨配送、供应链及其他配套增值业务等一站式冷链服务,进口冷链货物办结相关手续后,该项目通过高速公路向外辐射,1小时即可覆盖大湾区城市群,24小时可以通达全国各地,缩减客户物流链和时间成本。

此外,广州港集团响应交通运输部冷藏集装箱港航服务提升行动,进一步提升南沙港区冷藏集装箱堆存处理能力的同时,会同班轮公司推广应用GSBN等区块链电子放货平台,促进冷藏集装箱港、航、货等各方数据互联互通,实现冷藏集装箱进口全链条数字化、全程单证无纸化,压缩单证办理时间。

随着近年来南沙港基础配套、物流网络和通关制度的完善,像车厘子、牛油果、龙眼这些时效要求比较高的冷链商品进口数量快速增长。据南沙海关数据显示,今年1至11月,南沙进口水果43.82万吨,同比增长超4倍。

据智利水果商出口协会预测,本年智利车厘子季整体出口量预计近45万吨,较去年同期增长25%。春节之前,南沙港区共将接卸智利车厘子快船11艘次,本季南沙车厘子进口量预计超过7000自然箱,同比增长近300%,南沙已成为中国内地车厘子进口量最大的口岸。(本报综合)

北京新发地蔬菜 猪肉价格出现双降

本报讯 陈琳 近日,在北京新发地了解到,随着“新十条”“北京十条”等防疫新政的实施,蔬菜、猪肉的进京通道更加通畅,表现在市场上是蔬菜、猪肉的供应非常充足,价格均出现回落,尤其是猪肉价格下降到了21元/公斤,相比月初的29.25元/公斤下降了28%。

在猪肉大厅获悉,2022年12月26日,新发地白条猪肉上市量达到了2345头,“这个上市量是9月份以来最高的。”北京新发地董事长张玉玺表示,当日猪肉加权平均价为21元/公斤,与月初的29.25元/公斤相比,每公斤下降了8.25元,降幅达28%，“下降幅度比较大”。

张玉玺介绍,猪肉价格下降的主要原因是10月份出栏的猪因二次育肥而滞后,与12月份出栏的毛猪同期销售,从而出现了“踩踏”现象,供应量大增,价格随之明显下降。同时,随着防疫政策的调整,进京交通更加畅通了。“近几日,猪肉的上市量都临近2000头,基本恢复到了常态水平,消费力正逐步恢复。”

此外,肉类消费目前仍然比较低迷,主要原因是餐饮企业还没有完全复苏,入场的采购量相对偏低一些;企事业单位食堂也没有完全恢复餐食供应,单位食堂的采购量仍然偏低;居民消费开始有所恢复,但是恢复的程度有较大的不均衡性。因此,市场上白条猪的销售情况仍然表现为比较疲软的状态,分割肉销售的速度相对缓慢一些。

目前已经进入农历腊月,这是一年中猪肉销售最为火爆的月份,虽然目前猪肉销量状况与去年临近腊月时相比显得冷清一些,但随着春节临近,猪肉销售量也会持续上升。

蔬菜上市量近期一直稳定在1.8万吨左右。进入冬季以后,北京市场对云南蔬菜的依赖性比较强,特别是当地种植的豆角类蔬菜、圆茄、油菜等,在北京市场同类蔬菜中都占有举足轻重的地位。

在新发地南菜交易区,为了保暖,正在交易的南方蔬菜都是用泡沫箱包装的。新发地“南菜大王”鲁德传的摊位,用塑料布搭起了防寒棚,里面码放着各种豆角类蔬菜,采购商可以在棚里打开泡沫箱看样品。他介绍,他的货基本上都是在夜间批发,因此专门搭了防寒棚,一些在白天批发的商户,直接就在货车上交易,因此货柜入口处也搭上了挡风的塑料布。

张玉玺介绍,2022年12月26日,新发地市场的蔬菜上市量为1.82万吨,近期一直稳定维持在1.8万吨左右的水平。今日的蔬菜加权平均价为3.6元/公斤,比月初的3.78元/公斤下降了5%左右。“整体来说,蔬菜的供应很充足,价格平稳。部分蔬菜像油菜、团生菜、散花菜、西兰花、黄瓜、豆角等的价格呈下降趋势,主要原因是各个产地集中上市,供应量明显增加。”

此外,今年冬季的大白菜、圆白菜价格一直比较便宜,但本周出现了小幅上涨。一位商户介绍,前段时间湖北的大白菜、圆白菜进京,拉动蔬菜价格出现明显下降。由于当地扩种,且这些蔬菜长势良好,产量大幅增加,湖北大白菜、圆白菜在新发地市场的批发价格在较长一段时间内只有0.25元/斤左右,不仅压低了北方大棚生产的圆白菜的价格,也压低了北方冬储大白菜的价格。但从上周开始,湖北蔬菜进京规模出现下降,一方面是经销商亏损,减少了这些蔬菜进京的数量,另一方面是当地用工紧张,地里有菜却收不上来。当然,湖北蔬菜地头存量仍然充足,会重新进入北京市场。