协同发展看京津冀

河北推动京津冀
协同发展取得显著成效

近日,河北省政府新闻办召开“深入学习宣传贯彻党的二十大精神”系列主题新闻发布会之“河北省扎实推进京津冀协同发展”新闻发布会,介绍河北省在推动京津冀协同发展方面取得的显著成效,以及下一步将重点开展五方面工作推进京津冀协同发展。

强化大局观念,建立对接机制
推动京津冀协同发展取得显著成效

省发展改革委党组书记、主任,省推进京津冀协同发展工作领导小组办公室主任杨永君介绍,京津冀协同发展重大国家战略实施以来,省委、省政府坚决贯彻习近平总书记重要指示精神,认真落实《京津冀协同发展规划纲要》,强化大局观念,建立对接机制,推动京津冀协同发展取得显著成效。

承接北京非首都功能疏解有力有序。雄安新区作为北京非首都功能疏解集中承载地,从“规划先行”到“雏形凸显”,“四纵三横”高速公路和对外干线公路网全面建成,首批标志性疏解项目有序推进,中国中化、中国星网、中国华能央企总部项目开工建设,央企设立各类机构140多家,白洋淀“华北之肾”功能加快恢复。此外,曹妃甸区、渤海新区等重点承接平台持续发

力,一大批汽车、医药、新材料等制造业和商贸物流服务业等疏解项目落户河北,全省累计承接京津转入企业和单位4.4万家。

交通、生态、产业等重点领域率先突破。“轨道上的京津冀”主骨架形成,与京津联手打通拓宽“对接路”2089公里,跨京冀建设的北京大兴国际机场投入运营,京张高铁、津石高速等建成通车,京廊、京保、京涿开通通勤高铁。生态环境联防联控联防治效明显,大力实施京津风沙源治理等重大生态工程,滦河、潮河、白河出境断面水质均保持Ⅱ类以上。京津冀产业联系越来越紧密,精准定位环京津、沿海、冀中南三大区域,错位布局产业链条,京津冀生命健康集群入选国家先进制造业集群,三地产业链、创新链、供应链融合度和稳

固度不断提升。同时,公共服务共建共享取得实质性进展,基本公共服务均等化水平持续提高。

“三区一基地”功能定位全面落实。加快建设全国产业转型升级试验区,产业结构由“二三一”历史性转变为“三二一”,高新技术产业增加值占规上工业比重达21.5%。加快建设全国新型城镇化与城乡统筹示范区,积极融入现代化首都都市圈建设,扎实推进城乡融合发展,常住人口城镇化率达到61.1%。加快建设京津冀生态环境支撑区,深入推进蓝天、碧水、净土保卫战,全省森林覆盖率提高到35.3%,白洋淀进入全国水质优良湖泊行列。加快打造全国现代商贸物流重要基地,抓好国家级和区域性物流枢纽建设,完善现代集疏运体系,商贸物流业增加值占GDP比重达15.4%。

全域承接、全面协同,全力促进京津冀协同发展
向更深层次、更高水平、更大成效迈进

为进一步深入学习贯彻党的二十大精神,全面落实省委十届三次全会工作部署,河北将紧紧扭住承接北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,全域承接、全面协同,抓重点、补短板、强弱项,全力促进京津冀协同发展向更深层次、更高水平、更大成效迈进,重点抓好以下五方面工作。

抓住“牛鼻子”,积极承接北京非首都功能疏解。全力抓好雄安新区集中承接疏解工作,全面落实中央疏解清单,全方位服务保障首批疏解的高校、医院、央企总部项目建设,同步加快承接市场化疏解项目,全面优化承接环境。加强大兴机场临空经济区、曹妃甸区、渤海新区等重点承接平台建设,进一步完善基础设施和公共服务配套,全力支持承接疏解项目落地建设和后续发展。

实施“两翼”带动,深入推动重点区域协同发展。高标准高质量建设雄安新区,集中力量抓好启动区、起步区、重点片区建设,发展新一代信息技术等产业,布局建设国家实验室等一批重大创新平台,深化白洋淀生态环境治理和保护。加快张北地区发展,大力发展后奥运经济,扎实推进京张体育文化旅游带、张家口首都“两区”和可再生能源示范区建设。推动廊坊北三县与通州区一体化高质量发展,尽快成立廊坊北三县与通州区一体化高质量发展示范区京冀联合管理机构。共同探索跨区域合作新模式和新机制,推动通州区产业、交通、基础设施、公共服务等向北三县延伸布局。

落实功能定位,扎实推进“三区一基地”建设。打造全国现代商贸物流重要基地,抓好唐山、石家庄国家物流枢纽和保定国家骨干冷链物流基地建设,深入推进唐山、石家庄、雄安新区等跨境电商综试区建设,加快构建立足京津冀、融合城乡、辐射全国、链接全球的现代商贸物流体系。打造全国产业转型升级试验区,实施绿色制造试点示范、产业集群(基地)建设等重大工程,扎实推动传统产业高端化、智能化、绿色化;加快发展壮大战略性新兴产业,打造一批战略性新兴产业示范基地;大力培育高新技术企业、科技领军企业。打造全国新型城镇化与城乡统筹示范区,做大做强区域中心城市和重要节点城市,深入推进以县城为重点的新型城镇化,加快建设美丽乡村。打造京津冀生态环境支撑区,强化大气污染综合治理,实施重点流域综合治理,推进土壤污染防治和矿山综合治理。

拓展协作范围,全面深化重点领域协同发展。进一步提升交通互联互通水平,着力打造省际贯通、城际直通、城郊融通的轨道交通,加快雄商高铁、雄忻高铁等在建项目建设,抓好承平高速、密涿高速三河平谷段、G109新线高速等项目建设,巩固提升石家庄机场区域航空枢纽功能。强化生态环境联防联控联防,开展联动执法和重污染天气协同应对,深入落实京津冀、津冀横向生态保护补偿机制,探索建立官厅水库上下游生态保护补偿机制。协同推进产业链融合,深

化京津冀产业政策衔接,借助北京科创资源支持河北制造业转型升级。与北京三甲医院合作,谋划建设康养、养老服务重点项目100个。加强公共服务共建共享,推动京津优质中小学通过结对帮扶、委托管理、开办分校等方式与我省学校开展合作办学,实施好教育部所属高校托管帮扶河北省10所县中项目。巩固扩大临床检验结果互认、医学影像检查资料共享、异地就医门诊费用直接结算试点医疗机构范围,加快已获批的6个国家区域医疗中心项目建设。

夯实关键支撑,不断加强体制机制改革和协同创新。完善合作机制,健全三省市常务副省(市)长联席会、协同办主任联席会议制度,全面履行京冀、津冀战略合作协议。加强京津冀应急救援协作,统筹推进新冠肺炎疫情联防联控和保通保畅,切实做好进京生活物资中转站运行保供工作。聚焦科技协同创新和成果转化以及交通、生态、产业、教育、医疗卫生、社保等重点领域,研究提出一批改革创新举措,与京津联合颁布、协同实施。抓好全国一体化算力网络京津冀国家枢纽节点、京津冀工业互联网协同发展示范区、北戴河生命健康产业创新示范区建设,全面落实京津冀营商环境一体化“1+5”协议,加快实现京津冀自贸试验区政务服务“同事同标”。深化协同创新,与京津联合建设一批创新平台和产业技术联盟,促进京津科技成果到河北孵化转化。

(冯阳)

本报讯 郝一萍 近日,京津冀首笔植物新品种权质押贷款在天津落地,投放金额达到110万元。此次贷款的成功投放,进一步拓宽了育种企业融资渠道,也为京津冀地区提供了新的质押贷款样本。

据了解,植物新品种是指经过人工培育或者对发现的野生植物加以改良,具备新颖性、特异性、一致性和稳定性并有适当命名的植物品种。植物新品种权与专利权、著作权、商标权一样,属于知识产权的范畴。不过,一直以来,其商业价值未能得到充分发挥。不少企业手握植物新品种权却依然难以融资,这也成为制约行业发展的一道难题。光大银行天津分行普惠金融部相关负责人表示,在得知天津一家育种企业有融资需求后,该行开始探索将植物新品种权作为抵押品的可行性,历时2个月,终于通过动产融资统一登记公示系统和“双质押登记”风控模式成功办理了首笔植物新品种权质押贷款。

根据植物新品种权质押贷款流程,银行收到企业的质押融资申请后,将资料交给评估机构,由评估机构出具植物新品种权资产评估报告。随后,银行根据企业资料和评估报告完成审批流程,并与企业签订借款合同与质押合同,在办理完成质押登记后,即可放款。

在植物新品种权质押贷款中,如何准确进行价值评估是难点。“在评估时,我们主要考察植物新品种的市场前景,根据品种权人的保护能力、品种权的期限、推广区域、销售收入等因素进行综合评估。”曾多次完成植物新品种权评估的东鹏资产评估(北京)有限公司总经理宋锐表示,与其他知识产权评估不同,植物新品种研发周期长,研究经费经常有政府支持,开发成本与预期收益不对称;植物新品种权往往具有唯一性,缺少可借鉴案例,所以价值评估时需要特别谨慎。

企查查数据显示,近年来,天津种子相关企业注册量大幅增加。2017至2021年,每年新注册企业从398家跃升至860家。截至2022年12月初,天津种子相关企业总数已超过5000家。植物新品种权质押贷款在天津的市场需求将逐渐扩大。

包括天津在内,近期国内多地大力推进植物新品种权质押贷款投放。然而,这一模式当前尚处发展初期,相关法律法规、办理流程等仍有待完善。为此,《植物新品种保护条例》近日迎来首次全面修订。修订草案提高了对侵害植物新品种权行为的罚款数额,同时,还鼓励建立品种权申请、维权咨询、技术鉴定、价值评估和转化利用等专业队伍。

京津冀首笔植物新品种权质押贷款在天津落地