

协同发展看京津冀

京津冀协同发展是由习近平总书记亲自谋划、亲自决策、亲自推动的重大国家战略。八年来，三地从“地缘相接”走向“深度相融”，在实践中勾勒出由通勤圈、功能圈、产业圈构成的现代化首都都市圈雏形。

“作为经济复杂系统中的微观主体，企业是观察京津冀协同发展的重要窗口。”市政协常委、龙信研究院院长屈庆超，长期专注于数据科学与经济学交叉研究，致力于运用大数据发现事物背后的客观规律。他带领团队通过分析三地企业要素聚集、分工布局、新增数量、投资变化等大数据，为京津冀协同发展“画像”。他提出，京津冀地区以全国2%的国土面积承载了9%的企业，创造了10%的GDP。目前，三地存量企业达490.8万户，八年间新增企业保持15.1%年均增速，北京城市副中心和河北廊坊北三县（三河市、大厂回族自治县、香河县）加速一体化，已成为企业投资集聚的新高地。

大数据为京津冀协同发展“画像”

京津冀世界级城市群 主干架构加速形成

“三地集聚效应凸显，要素汇聚优势正在加速形成。”屈庆超用一组数据勾勒出京津冀协同发展八年来三地企业的总体变化。这八年间，京津冀三地存量企业总量达490.8万户，企业空间密度提升近1倍，高知高智创业人才高度集聚，三地企业跨地互投总额突破3.6万亿元，相当于协同前的3.2倍。

“以产业协同为依托的京津冀世界级城市群主干架构正在加速形成。”屈庆超说，基于企业空间密度数据可以发现，京津冀协同发展八年来，企业空间密度由2014年的每平方公里556户提升至目前的每平方公里1045户，提升了88个百分点。三地在空间上形成了京津、京雄、京保石、京唐秦、京张等多条企业集聚廊道，涌现出了雄安、保定、张家口、滨海新区等一批新的重要企业集聚节点。

屈庆超提出，经济增长体现在地域空间上的形态演化，遵循着“城市—都市圈—城市群—发展带”的一般演化规律。都市圈作为衔接中心城市、城市群的重要支撑和带动力量，具有“承上启下”的作用。建设现代化首都都市圈是构建京津冀世界级城市群的必经阶段，“通过加快推动现代化首都都市圈建设，形成京津冀世界级城市群主干构架，已经成为破解三地协同发展瓶颈问题的有效途径。”他说。

雄安新区和城市副中心 形成“两翼”联动新格局

基于新增企业数据来看，京津冀城市群的创业活力持续迸发，八年间三地新增企业保持了15.1%的年均增速，区域创业生态系统得到明显改善。“特别是雄安新区和北京城市副中心形成了‘两翼’联动的新格局。”屈庆超分析说。

据相关数据统计结果显示，在京津冀199个县（市区）创业队列中，雄安新区由2014年的第67位提升至2021年的第18位，提高了近50个位次，尤其在雄安新区本级注册的北京投资来源企业已近4000户，100余家央企在雄安新区设立分支机构。

公开资料还显示，近两年，随着北京城市副中心和北三县一体化发展的加速，新增企业合计数量位居北方1444个县（市区）之首，已成为企业投资集聚的新高地。其中，北京城市副中心累计落地三峡集团二三级企业24家、中石油二三级公司3家、中国电力二三级公司5家，首旅集

团、华夏银行、北建院、北咨公司等市属企业新总部实现落地。北三县创新型企业数和研发平台数量得到大幅提升，目前高新技术企业达319家，科技型中小企业达2973家，各类研发平台达268个。此外，北京城市副中心与雄安新区联合印发了城市副中心管委会与雄安新区工作对接机制，为“两翼”搭建起对接交流平台。

北京对津冀投资增幅达209% 三地互设分子公司超9万户

投资是拉动区域经济发展的“三驾马车”之一。三地企业资本互投数据显示，京津冀协同发展战略实施以来，北京企业对天津和河北的投资额实现倍增，增幅达209%，投资比重由协同前的10%增长至目前的22%。屈庆超分析说，“北京对城市群的资本辐射力正在进一步增强，以产业链为纽带驱动区域产业转型升级和高质量发展。”他同时提出，从全球看，现代城市间的竞争越来越成为城市群之间的竞争，在跨地资本驱动上，京津冀还需要继续缩小与长三角城市群的差距。这需要充分发挥北京的辐射影响力，带动京津冀城市群加快发展，使之有能力参与世界更高水平竞争。

从企业设立分子公司数据来看，协同发展八年来，三地企业累计在京津冀区域互设分子公司超过9万户，其中互设子公司5.4万户，互设分公司3.6万户。“这说明，三地企业不断加大加深在京津冀市场的布局与互动。”屈庆超说。

具体而言，北京企业在天津、河北两地共设立分子公司4.1万户，仅子公司数量就达3.8万户，占比超过90%。天津、河北企业在北京设立分公司的数量超过2.8万户，占三地互设分公司的比重达77.8%。“北京企业通过设立子公司的方式不断从深度上强化在京津冀区域的市场布局。天津和河北两地企业则更注重扩大京津冀区域市场布局的广度，以设立子公司的方式加大与北京市场的协同。”屈庆超说。

三地共吸引35.5万名 高知高智创业者

地区发展，人才是关键。创业人才数据显示，京津冀协同发展八年来，三地共吸引35.5万名具有硕博以上学历的高知高智创业者，累计创立了29.3万户企业，分别相当于协同前的2.7倍和2.6倍。知识产权密集型大型企业由协同前的14.5万户提升至目前的25.8万户，是协同前的1.8倍。屈庆超提出，区域产业链与创新链融合发展的实质

是知识、技术、能力等要素的互享融通联动，其关键基础来自于优质创业人才和优势企业群体的高效支撑。“高端要素资源的集聚链接，不断为京津冀实现以创新为引领的高水平协同发展、打造经济发展高地注入新动力。”他分析说。

此外，京津冀区域产业分工布局凸显新特征。产业结构数据显示，北京产业“瘦身提质”，生产制造、研发设计、生产性服务和批发零售等产业环节的区域占比均呈下降趋势，尤其随着北京一般制造业企业的疏解，生产制造环节在京津冀区域的占比由协同前的24%下降至协同后的6%；天津服务业加速发展，生产性服务业区域占比由协同前的12%提升至目前的43%；河北制造业迅猛集聚，制造业区域占比由协同前的46%提升至目前的80%。“区域产业分工愈发明朗，三地逐步形成功能互补、相互促进的发展格局。”屈庆超说，三地产业链协调联动也在不断增强，产业配套更加紧密，在医药健康、新能源汽车、工业互联网等领域加速推进全产业链布局。

河北吸纳京津技术合同 成交额突破300亿元

技术合同成交额是衡量科技成果转化的重要指标。相关数据显示，协同八年来北京输出到津冀两地的技术成交额累计达1760.4亿元，年均增长率超两成；仅去年河北吸纳京津技术合同成交额达到354亿元，同比增长69%，“三地科技创新成果不断加速异地转化步伐。”屈庆超说。

“京津冀创新链加速释放协同效应。”屈庆超说，基于知识产权数据发现，协同发展以来，三地企业联合知识产权成果产出9.7万件，是协同前的2.5倍，其中北京企业在三地联合创新中发挥着核心引领作用，联合知识产权成果产出数量占比达44.3%。保定、天津、唐山、廊坊、石家庄、邯郸、衡水等地企业的联合知识产权产出量实现了翻番增长，尤其保定增长速度最快，较协同前增长了230.4%。

从三地联合创新城市结对情况看，八年来城市之间的企业创新联系度提升了1.8倍。联合创新城市结对数量由54对增加至65对，沧州与唐山、保定与邢台、邯郸与张家口、石家庄与秦皇岛等11对城市之间，实现了企业联合创新“从无到有”的突破，城市与城市之间加速走向“创新相融”。

三地供应链呈4:4:2格局 产业联动协作进入“快车道”

《京津冀协同发展规划纲要》提出要

构建和提升“4+N”产业合作格局，“4”即曹妃甸协同发展示范区、新机场临空经济区、张（家口）承（德）生态功能区、天津滨海新区等4个战略合作功能区；“N”即产业转移承接平台组团。屈庆超表示，三地以“4+N”产业合作平台为抓手，通过4个战略合作功能区、宁河京津合作示范区、武清京津产业新城及沧州、正定、北戴河等一批特色产业园区和专业化产业合作平台，持续将三地产业联动协作引入“快车道”。例如，目前河北曹妃甸协同发展示范区已完工投产北京项目达到134个，北京城市副中心与北三县近年累计签约161个合作项目和事项，意向投资1080亿元，建成投产了有研稀土新材料、中航试金石、韵达电商华北基地等48个项目，落地实施了中冶总部基地、中视科创园等22个项目。

“还可以从商品交易数据来观察京津冀供应链网络的变化。”屈庆超以58万户抽样企业为样本分析，近五年三地供应链呈现4:4:2格局，供应金额北京占比为41%、天津占比为39%、河北占比为20%。在具体交易品类上呈现出鲜明的区域特色，黑色金属冶炼压延品是三地重要交易商品；北京以金融、技术服务输出为主；天津港口优势明显，大宗商品交易突出；医药类商品是河北供应的亮点。

首都都市圈已形成紧密的通勤圈 道路网密度较上年提升2.2个百分点

首都都市圈呈现明显圈层结构。屈庆超说，从以北京为中心的50公里范围看，已经形成了职住联系紧密的通勤圈；从100公里范围看，形成承接非首都功能疏解，良好的功能圈；从150公里范围看，集聚形成了钢铁、汽车、医药等生态相融的产业圈。

“从道路网密度监测数据看更加直观。”屈庆超说。据中国城市规划设计研究院道路网密度监测数据显示，目前京津冀道路网密度为每平方公里4.5公里，较上年提升2.2个百分点。通信大数据监测统计结果显示，环京17个市区县（包括廊坊的三河、广阳、大厂、香河、固安、安次、永清7市区县，保定的涿州、涿水、高碑店3市区县，张家口的怀来、张北、崇礼3市区县，承德的滦平、兴隆2县，天津的武清、蓟州2区）来京工作人口规模在25—45万区间周期性波动，日常稳定在40万人上下，峰值规模可达46.7万人，尤其北三县是环京地区来京工作人口的主要来源地，已经初步形成了与北京紧密联系的通勤圈。

（武红利）