



在更高起点构建现代化首都都市圈 京津冀三地政协拿出“金点子”

日前,京津冀三地政协“云端”再聚首,组织委员、专家协商建言,用一个个“金点子”助力在更高起点上构建现代化首都都市圈。

京津冀协同发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,是党中央赋予京津冀三地的重要政治任务。从地缘相亲到深度协同,三地政协越走越亲。京津冀政协主席联席会议机制建立以来,8年不断档、一年一个主题,围绕交通一体化、科技协同创新、水资源协同保护、社会保障共建共享、全产业链布局等主题唱响中国式商量“大合唱”,为京津冀协同发展不断迈上新台阶贡献政协力量。

北京市政协建议：推动创新链、产业链、供应链“三链联动”

“构建现代化首都都市圈,是京津冀协同发展的题中应有之义,是解决北京‘大城市病’、在更大战略空间配置资源、支撑和引领构建京津冀世界级城市群的重要举措。”北京市政协副主席林抚生作主旨发言时说。

林抚生介绍,经过多年协同发展,京津冀城市群空间结构发生了显著变化,北京“一核”辐射带动作用逐步加强,雄安新区和北京城市副中心形成了两翼联动新格局。他认为,提高全社会资源配置效率、持续推进协同发展进程需要进一步优化城市群结构。这就要求更好发挥首都在京津冀城市群中的“一核”作用,“打造定位清晰、梯次布局、协调联动的现代化首都都市圈是破解京津冀协同发展瓶颈问题的有效途

径。”他说。

在更高起点上构建现代化首都都市圈,应如何破题?北京市政协建议,积极争取国家层面的统筹指导,积极推进城市副中心两个示范区建设(国家绿色发展示范区和通州区与北三县一体化高质量发展示范区),推动大兴国际机场临空经济区等建设。

通勤圈是现阶段现代化首都都市圈建设的重中之重。北京市政协建议,协同推动交通建设,加强公共服务投入与合作,通过扩大优质教育、医疗、养老等公共资源辐射带动,加强就业、养老、社保等政策衔接,促进公共服务资源延伸布局。

北京市政协提出,功能圈重点是要形成功能互补、相互促进的发展格局。

要优化功能圈布局,支持雄安新区建设,唱好京津“双城记”,联合打造京津冀科技研发转化和高端产业发展带。

产业对接协作是都市圈的实体内容和关键支撑。北京市政协还提出,应推动产业圈创新链、产业链、供应链“三链联动”。探索多元化产业对接模式,推动应用场景和技术项目合作,共建上下游衔接的创新链产业链供应链体系。加快研究制定京津冀营商环境一体化发展框架协议,积极推进政务服务同事同标、跨域通办,共同改善区域营商环境,深化市场监管协作,构建一体化监管体系,统筹疫情联防联控和经济社会发展,动态调整京津冀重点行业“白名单”,为企业提供便利,促进要素自由流动。

天津市政协建议：三地手拉手做好“保姆”工作优化产业生态

京津城际列车实现“公交化”班次、天津港连续三年集装箱吞吐量增速位居全球前十大港口前列、京津冀国家技术创新中心天津中心挂牌……天津市政协副主席尚斌义作主旨发言时说,京津冀协同发展战略实施以来,天津市立足“一基地三区”定位,充分发挥联通内外的港口优势、基础雄厚的产业优势、人才富集的科教优势,全力参与现代化首都都市圈建设。

“在取得积极成效的同时,我们也清醒地看到,现代化首都都市圈的建设力度、广度和深度还有不足。”尚斌义分析,问题主要体现在——轨道交通“四网融合”程度不高,“三地四机场”忙闲

不均,通武廊跨区域公共交通不便;天津港综合集疏运体系尚不完善;产业链、创新链衔接不够紧密,一体化要素市场建设步伐不够快等。

天津市政协建议,建实横向协同工作机制,推动设立由北京市牵头的三地联合办公机构,建立常态化干部互派交流机制,打破地域行政壁垒,带动资源要素顺畅流动,保障协同事项落地落实。针对制约交通一体化建设的机制问题,三地则应大力推动“津城”至武清、廊坊、通州的市域(郊)铁路规划建设。

如何推动现代化首都功能圈建设提质增效?天津市政协建议,建立健全京津“双城”横向协同工作机制,有效发

挥北京的科创优势和天津的先进制造业优势,共同培育增量、做大蛋糕。充分发挥科技中介、创投基金在区域产业发展中的作用,京津冀三地手拉手做好“保姆”工作,培育优化产业生态,促进更多科技创新成果在京津冀地区转化。

在促进现代化首都产业圈建设做大做强方面,天津市政协建议,发挥产业协同协调工作机制作用,加强三地产业连接,提高区域生产效率,形成“1+1+1>3”的共赢效应。此外,还应围绕重点协同领域,建实横向联系工作机制,逐步形成规划共建、市场共治、设施互联、信息互通、信用互认、利益共享的机制体系。

河北省政协建议：组织开展三地城市更新领域互鉴合作

“近年来推进京津冀协同发展取得了令人鼓舞的成效。”河北省政协副主席常丽虹作主旨发言时介绍,河北省大力推动交通领域基础设施建设,截至2021年底,河北省铁路营业里程达到8050公里,公路通车里程20.7万公里,其中高速公路8084公里,港口通过能力11.3亿吨,运输机场达到7个。

不仅在构建互联互通的现代化交通体系上下功夫,河北省还着力提升城镇化发展水平、承接疏解延伸产业链。常丽虹说,目前,便捷高效的通勤圈初步形成,舒适宜居的功能圈快速推进、协作发展的一体化产业圈加快建设。

协同推进首都都市圈建设存在哪些

难点?常丽虹分析说,三地间综合枢纽、城际铁路建设相对滞后,河北城市发展能级与京津两市依然存在落差,产业布局与城镇布局的空间耦合度有待提升。

在交通基础设施建设方面,河北省政协建议,三地共同推动国铁集团加密三地城际铁路网络,强化“三地四机场”轨道交通联系,建成京唐城际、城际铁路联络线一期工程等,全面开工建设平谷线,加快推动北三县与北京城市副中心轨道交通互联互通,推进津承、怀涿铁路等项目前期工作。同时加快建设广泛畅通的公路网,完善雄安新区高效交通体系,深化交通运输行业协同合作。

河北省政协还建议,加快城镇化进程,组织开展三地城市更新领域观摩互鉴和务实合作,支持京津城建资源向河北输入,努力缩小城市发展差距。同时协作推进生态共建共享,在三地生态协同中共建宜居、创新、智慧、绿色、人文、韧性的新型城市群。

如何加快区域产业协同?河北省政协建议,推动产业承接转移。共同协调高端资源要素,加快雄安新区北京非首都功能集中承载体建设。深化产业链对接协作,强化“科创中心+产业基地”空间协同,共同打造产业合作交流平台,更好汇聚创新活力与动能。

(武红利)

廊坊加快打造现代 商贸物流发展高地

本报讯 张迪 沈逸轩 走进河北省廊坊市香河县韵达华北转运中心,大大小小的包裹正在交错纵横的传输带上“奔跑”,扫描仪自动扫描快递信息,根据收货地址自动完成智能化分拣。投资4亿元的大型自动化分拣设备,极大地提高了快递分拣时效,让快件从进场到出场,最多不过半个小时。

作为廊坊市吸引快递业“三通一达”北方总部基地落户的重要项目,韵达华北转运中心主要服务于北京、冀北地区,同时兼顾华北、东北、蒙东等地的快件中转,是一个集快递集散、智能分拣、仓配一体、业务结算、电商服务于一体的现代化分拨中心。“落户香河以来,我们的运营规模进一步扩大,韵达快递全网络的服务能力和水平全面提升,现在日均快递收发量可达200万件。”韵达华北转运中心副总经理刘勇军表示。

廊坊地处京津雄“黄金三角”核心腹地,路网密度是全国平均水平的3.5倍,距北京大兴国际机场仅26公里。凭借良好的区位、发达的交通、坚实的产业,廊坊大力发展现代商贸物流“一号工程”,举全市之力建设“两枢纽、三基地”(全球航空物流枢纽、京津冀核心区铁路物流枢纽,中国北方现代商贸物流基地、全国快递北方总部基地、京津冀商贸与生活服务保障基地),全力把区位优势转化为发展优势。

随着京津冀协同发展深入推进、北京非首都功能加快疏解和区域产业布局的不断优化,廊坊大力发展跨境电商、国际物流贸易等新业态新模式,完善仓储、运输、配送配套体系,吸引带动上下游企业集聚,加快构建背靠京津、辐射全国甚至全球的现代化商贸物流体系。

作为廊坊开发区较大规模的现代化物流中心,宝湾国际物流园建有10栋高标准仓库,仓储面积达8.65万平方米,根据客户业务类型的不同可提供包括仓库租赁、物流信息管理、运输配送、设备租赁、劳务服务以及物业管理服务等全方位服务。目前宝湾已吸引京东、安能、凯知乐等6家企业入驻,成为有效服务京津、辐射全国甚至全球的物流园区。

廊坊市制定关于引进商贸物流总部企业的若干措施,在资金、土地、税收等方面给予真金白银的政策支持,持续优化营商环境,吸引带动上下游企业发展,延伸拓展产业链条。以固安国际商贸城、永清云裳小镇、浙商服装新城、燕郊国际商贸城等平台为重点,廊坊积极承接北京服装、建材、小商品等商贸物流业态有序转移,推动环京津农产品、日用品等商贸物流设施建设,促进与京津商贸物流深度融合。

“廊坊将现代商贸物流产业列为全市主导支柱产业,启动了物流枢纽建设、电子商务培育、新业态拓展、智慧快递示范、区域协同发展、产业布局优化等六大工程。计划用3年时间,建成以航空铁路公路运输为支撑,集保税仓储、物流集散、加工贸易、口岸服务于一体的京津冀区域性物流枢纽城市。”廊坊市商务局党组书记、局长吕伟介绍。

今年以来,廊坊共签约商贸物流产业项目31个、总投资340亿元,在建项目27个、总投资210亿元,初步形成了以京东电子商务、菜鸟中国智能骨干网、固安京津冀国际商贸城、韵达北方总部、圆通华北总部等为龙头的产业集群。预计到今年年底,全市商贸物流业增加值将达到500亿元,电子商务零售额达到600亿元,快递年业务量达到4亿件,快递业务年收入达到50亿元以上。