

协同发展看京津冀

以科技创新引领京津冀
区域经济高质量发展

近日,由河北省政府参事室、河北经贸大学共同主办的“2022(第二届)碳中和愿景下京津冀协同发展论坛”在线上举行。京津地区知名高校、高端智库的专家学者,以“学习贯彻党的二十大精神 科技创新引领区域经济高质量发展”为主题,深入探讨碳中和愿景下,如何以科技创新引领推动京津冀产业转型升级,推动京津冀协同发展向广度深度拓展。

统筹推进京津冀产业链布局 and 产业集群优化发展

实现碳达峰碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革。实现碳达峰碳中和目标,对京津冀协同发展向纵深拓展而言,既是挑战也是机遇。

“党的二十大报告提出,构建优势互补、高质量发展的区域经济布局。推动京津冀协同创新实现新突破,就要整合区域创新资源,完善区域创新体系,大力实施创新驱动发展战略。”北京大学首都发展研究院院长、北京大学首都高端智库首席专家李国平认为,加强京津冀科技协同创新的关键是要建立起创新链和产业链的衔接,围绕创新链布局产业链,培育区域经济增长的新引擎。

河北省宏观经济研究院副院长、研究员高智表示,京津冀协同发展战略实施以来,整体的经济联系在强化,跨省的要素流动比过去更加顺畅。但跟长三角和珠三角相比,京津冀在区域的产业链构建、高端要素的流动和区域市场的一体化方面还有短板和弱项。他建议河北与京津形成更加紧密的产业链关系,共建一批优势产业链和供应链,包括共同打造3至5个战略性新兴产业优势领域,围绕京津头部企业共建专业化配套主题园区,开展京津冀统一大市场试验示范等。

国务院发展研究中心发展战略和区域发展部研究员李善同认为,要促进

京津冀区域经济高质量发展,首先河北必须注重产业转型升级,用好北京先进的创新资源拓链、强链。“我们现在一说强链,往往想到的是发展高技术产业和战略性新兴产业,实际上传统产业在延长链条和提升其价值方面还有很大的余地。”

“党的二十大报告提出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。京津冀区域要实现高质量发展,必须营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,推动京津冀创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。同时重点围绕新一代信息技术产业、汽车等交通运输设备制造业、生物医药健康产业等京津冀优势及先导产业,推动区域融合,加快建设京津冀世界级制造业集群。”河北经贸大学副校长武义青说。

构建京津冀协同创新共同体提升科技整体水平

党的二十大报告指出,教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑。必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。

近年来,河北科技成果转化工作取得明显进展,但也存在产业科技产出成果数量规模相对小,创新平台数量多但作用发挥不突出,综合创新能力水平处于全国中下游水平等问题。河北经贸大学副校长田学斌建议推动京津冀共建科技创新协

同体、利益实体联盟和技术创新中心,打造高能级集成协同创新平台;加强与京津高校院所、企业等多主体创新联动和协同攻关合作,盘活京津区域内科技资源核心源头与创新要素;深化“京津研发”与“河北需求”的对接合作关系,探索京津科技成果在河北孵化转化的新体系、新路径、新机制、新模式。

北京作为我国的科技创新中心,聚集了大量高端的创新资源和人才资源。中国科学院创新发展研究中心主任穆荣平认为,要尊重人才、尊重创造,实施更加积极、更加开放、更加有效的人才政策。企业要从吸引人才向成就人才转变,给创新创业者提供实现梦想的舞台。而京津冀区域,更要致力于打造成为创新思想的沃土和创新创造创业者的乐园。

针对京津冀三地在教育、科技、人才等方面存在的失衡不协调问题,武义青建议加大京津冀在相关领域的协同发展力度,促进京津冀区域协调发展,从而为推动京津冀区域高质量发展提供基础性、战略性支撑。同时,加快发展数字经济,推动京津冀数字经济与实体经济深度融合。建议加快建立京津冀数字技术协同创新共同体,发挥北京在数字技术和人才方面的优势,赋能河北传统产业,推动河北产业结构调整,加快河北机电制造业发展,提高先进制造业比重,促进京津冀区域实体经济高质量发展。

(马朝丽)

京津冀外贸进出口
总值同比增长12.9%

本报讯 苑立立 贾权公据石家庄海关统计,今年前三季度,京津冀地区实现外贸进出口总值36843.2亿元,比去年同期(下同)增长12.9%,高于全国平均增速3个百分点,占全国外贸进出口总值的11.8%。其中,进口27263.6亿元,增长18.1%;出口9579.6亿元,增长0.3%。

机电产品出口居首位。前三季度,京津冀地区机电产品出口4699.8亿元,增长5.8%,占京津冀地区出口总值的49.1%;成品油出口1246.6亿元,增长14.1%。

进口能源产品强势。前三季度,京津冀地区能源产品(包括原油、天然气、煤炭)进口共计12406.7亿元,占京津冀地区进口总值45.5%,其中原油进口10074.0亿元,增长52.3%,成为拉高进口值增长的主要因素;天然气进口2037.4亿元,增长43.2%。京津冀地区高新技术产品进口2987.2亿元,增长4.1%。

唐山打造京津
项目承接高地

本报讯 王胜强 近日,京唐城际铁路联调联试结束,正式转入试运行阶段,该项目将于今年年底开通运营,河北省唐山市将融入京津半小时经济圈、生活圈、物流圈。

近年来,唐山市抓住京津冀协同发展历史机遇,推进交通基础设施互联互通。曹妃甸至北京动车组开通,水曹铁路全线贯通,唐廊高速、京秦高速二期通车,全市铁路营运里程达1266公里。

与唐山西站毗邻的京唐智慧港正在火热建设中,“不是同城,胜似同城”的标语十分醒目。该港规划占地30平方公里,受益于京津冀协同发展深入推进,已吸引50余家企业签约入驻,其中50%以上为北京企业。来自北京市通州区的双泰科技有限公司是较早迁入的企业之一,该企业集气动起重设备研发、生产、销售、服务于一体,是国内细分领域龙头企业。“京唐城际铁路开通后,相信会有更多企业来此投资兴业。”公司副总经理张艳玲说。

唐山积极培育京津产业承接平台和技术应用转化高地,做大做强曹妃甸协同发展示范区和津冀芦汉协同发展示范区,吸引多家知名企业落户,积极打造玉田中华老字号产业园、北京(滦南)大健康产业园、高新技术开发区京唐智慧港等特色承接平台,做好强链补链延链文章。

今年前10个月,唐山市共实施亿元以上京津合作项目354个,总投资2555亿元。“随着京津项目不断落地,我们已实现从零散项目、点状承接为主的小承接向链式布局、平台集聚的大承接转变。”唐山市发展改革委主任郎文昌表示。

年产700万斤 专供京津冀

特色蔬菜种植让果村村民腰包鼓了

本报讯 田兆玉 自从坚定了发展特色蔬菜种植的路子,北京市通州区于家务乡果村靠种芹菜博出了美名,成为“京郊芹菜第一村”。目前,村内种植的蔬菜超20种,主要以北方地区家常菜为主,年产量达700万斤,有力保障了老百姓的菜篮子。

沿着笔直的乡村公路进入于家务乡果村,路两侧大棚、小棚、露天菜地连接成片,村民们有的忙着砍白菜,有的钻进大棚忙活。在自家大棚里,60岁的蔡金剑正忙得不亦乐乎。经过高温消毒的土地已经翻整,一棵棵芹菜幼苗正被他从育苗盒移到地里,看着土地被幼苗覆盖,蔡金剑长舒了一口气,“一个大棚能种2.5万棵苗,得赶在这几天移完,要是市场行情好,明年又能卖个好价钱。”

老蔡种芹菜已经有30多年,在果村,像他一样有着超过30年种植

经验的菜农还有不少。“70年代起,我们村就以种菜为主,主要是芹菜。”村党支部书记赵士生说。这几年,随着芹菜品种不断推陈出新,果村芹菜也从最初的只种本土品种,慢慢发展到种好销、高产、抗病的优质品种,村里的芹菜种植从最初的产量低、品质差到如今的远近闻名,成为“京郊芹菜第一村”。“不少人就认咱果村芹菜,都说我们的芹菜脆爽、不柴,有真正的芹菜味儿。新发地、八里桥都有我们的菜,别看我们卖得比别人贵,但照样供不应求。”赵士生骄傲地说。

果村芹菜产业发展得顺风顺水,还离不开北京市农林科学院十年来的结对帮扶。

十年前,北京市农林科学院在果村租地用于实验,果村也享受到了“近水楼台”的优势,遇到啥问题

都找这些农业专家问一问。“他们见识的新品种多,我们有时候拿不准,就会向他们请教,这个品种的芹菜产量怎么样,那个品种抗病性怎么样。”赵士生说,专家把种植技术、土壤改良技术和病虫害防治技术科普给村民,果村芹菜感受到了科技的力量,也成为科技助农实实在在的受益者。村里芹菜产量增加了两成,菜品也得到了提升。

种菜带来的利润,应验了那句俗语“一亩菜园,十亩田”。果村不仅依靠产业走出了振兴乡村的路子,还让村民的钱袋子鼓了起来。现在,果村除了芹菜,还种植了西红柿、豆角、黄瓜、圆白菜等20余种北方地区家常菜,也开始尝试种植甜瓜、草莓等水果,年产量达700万斤,主要销往京津冀三地,有力保障了三地市民的菜篮子。