

协同发展看京津冀



京津冀三地海关 全力保障产供应链安全畅通

本报讯 袁璐 经济要稳住，稳外贸是不可或缺的一环。近日，国务院办公厅发布《关于推动外贸保稳提质的意见》，要求各地建立重点外贸企业服务保障制度。据悉，早于这份《意见》发布前，北京海关已主动出击，联合天津、石家庄两地海关出台包括建立京津冀海关保畅通协调工作机制、加快口岸货物通关、建立重点企业重点物资通关绿色通道、加速京津冀地区进出境货物跨关区流转、加强京津冀关企信息互享互通等5方面措施，全力保障京津冀地区产业链供应链安全畅通，维护外贸经济平稳发展。

近日，北京海关所属朝阳海关对7票分别从天津口岸和北京口岸进境的货物快速完成查验作业，包括葡萄酒、米粉、乳清粉等进口食品，重约81吨，货值约129万元人民币。据了解，该批货物将在即将到来的“6·18”活动期间投放北京市场。朝阳海关采用“预约制”集中安排企业查验需求，在符合查验条件与疫情防控规定的前提下，提高查验效率，助力食品进出口企业快速通关。

“为了解决跨关区通关疑难问题，加强快速响应和协同处置能力，京津冀三地海关16个主要通关现场都开通了热线，统筹保障重点企业经北京、天津、河北口岸进出口货物实现快速通关，全力支持外贸货物保通保畅。”北京海关综合业务处副处长王宝全表示，目前，京津冀地区企业的主要进出口业务均可通过国际贸易“单一窗口”和“互联网+海关”在线申报，方便企业快速办理通关手续。

一系列快速验放措施也正在落地。据了解，企业申请后，可采用收发货人免到场查验模式，实现进出口货物应查尽查快查；京津冀地区产业链供应链重点企业名单得以统筹并实现三关互认，开通统一的绿色通道；进出境口岸、申报地及目的地海关间的联系配合不断强化，确保货物快速验放；京津冀地区进出口货物跨关区流转进一步加速，有条件、有需求的企业可以开展进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”。

世盟供应链管理股份有限公司相关业务负责人张良，对措

施落地中的效率深有体会。近期，世盟供应链管理股份有限公司紧急申报了一批货值约1.2亿欧元的进口汽车零部件，是为北京奔驰代理进口的重要生产原料。“这批货物从天津口岸进境，总共有近500个集装箱、重达6300吨，如果不能及时进口，对生产的影响可就太大了！”考虑到北京疫情正处于胶着状态，张良有点着急。

“您别急，目前我们通关一切正常，马上为您办理。”北京朝阳海关现场关员接到张良的申报后，通过“无纸化通关系统”快速办理了暂时进境审批和报关单放行手续，用时不到15分钟。

三地海关还积极引导符合条件的企业采用“转场检查”“附条件提离”和“合并检查”等便利化监管模式，全力保障企业通关预期，减少货物在口岸等待时间。同时，京津冀三地海关还进一步加强关企信息互享互通，通过12360微信平台等发布疫情期间相关支持政策、通知公告、业务指引等，在各业务现场设立专用窗口，及时解决企业在通关过程中遇到的问题。

《京津冀协同发展大事记》 出版发行

本报讯 李如意 近日，由全国政协委员武义青主编的《京津冀协同发展大事记》由经济日报出版社出版发行。该书完整记述了2014年2月京津冀协同发展上升为重大国家战略以来党中央、国务院对京津冀协同发展战略的决策部署，系统再现了国家各部委出台的促进京津冀协同发展的政策措施，全面展示了三地政治、经济、社会、文化、生态文明等各领域发生的大事要事，完整呈现了京津冀三地落实这一重大国家战略在交通、生态环保、产业、公共服务等相关领域的协同努力和发展成果。

该书紧紧围绕京津冀协同发展重大国家战略这一主题，牢牢扭住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，摆脱“一亩三分地”的思维定式，共同下好协同一盘棋，增强发展整体性，做好京津冀协同发展大文章。在“十四五”规划纲要中，“加快推动京津冀协同

发展”单独成段，“京津冀”在“开拓高质量发展的重要动力源”“推动城市群一体化发展”等被反复提及。精准科学的规划，不仅为京津冀协同发展明确了路径、擘画了未来，也彰显了其在“十四五”时期和国家发展全局中的地位和分量。

该书以时间为轴，按年按月详细记录了京津冀协同发展相关的大事，记载翔实，每年再以当年京津冀协同发展综述对当年京津冀协同发展予以总结概括，展示京津冀协同发展的新进展、新特点，叙述得当。

该书内容紧贴发展实际，从现实出发，系统梳理了京津冀协同发展的政策、举措、成效、态势，从交通一体化、生态环境保护、产业升级转移、公共服务共建共治共享等方面，探索京津冀协同发展的新思路、新模式、新方法，也为建立更加有效的区域协调发展新机制提供依据。

国家发改委下达京津冀 协同发展专项投资15.7亿元

本报讯 据国家发展改革委官网消息，5月27日国家发展改革委下达京津冀协同发展专项2022年第一批中央预算内投资15.7亿元，紧紧围绕支撑服务北京非首都功能疏解，支持雄安新区启动区、容东片区交通运输通道项目和综合管廊工程，以及为疏解项目落

地加强公共服务配套保障的项目建设。

下一步，国家发展改革委将加强京津冀协同发展专项投资计划执行监督检查，持续开展日常监测，督促地方解决有关问题，确保项目建设取得实效，为推动北京非首都功能疏解打好基础。

“巨型稻”在京津冀 地区首次试种

本报讯 在我国北方环渤海地区有着面积广大的盐碱化耕地，为攻克产粮难题，袁隆平团队将研制出的具有超耐盐碱特性的“巨型稻”的试种基地选在了天津。经过一段时间的大棚育秧，日前“巨型稻”开始在天津市宁河区正式插秧，这也是该稻种在京津冀地区的首次试种。

在天津市宁河区东棘坨镇东白庄村，百亩水田里一片忙碌。农户们认真地将“巨型稻”秧苗稳妥地插入土壤中。和普通水稻

秧苗相比，“巨型稻”的秧苗更加粗壮。

为确保数量、效果双达标，现场采取了传统手工插秧与机械插秧并行的模式。据专家介绍，“巨型稻”不仅具有成本低、产量高等特性，连粗壮的稻秆未来都可作为饲料等加以利用。不仅如此，足够高的“巨型稻”还可以增加稻田的蓄水深度，让水田内不仅可养殖鱼、虾、螃蟹，还可以养蛙、养鸭，让立体养殖更加丰富。

(央视网)

● 链接新闻

京津冀产业链供应链重点企业名单三关互认

本报讯 苑立立 王亚昕 近日，河北省石家庄海关出台促进外贸保稳提质十五条具体措施，从保障京津冀地区产业链供应链畅通、提升通关物流效率、支持打造高水平对外开放平台、帮扶外贸企业保市场保订单、支持矿产粮食大宗商品进口以及促进农食产品出口力度等六个方面发力，以实实在在的举措帮助企业渡难关，提振市场主体信心，激发市场主体活力。

为保障京津冀地区产业链供应链畅通，石家庄海关统筹京津冀地区产业链供应链重点企业名单，实现三关互认，建立统一绿色通道，确保“一次申报、一次查验、一次放行”，加快口岸进口货物进入国内生产流通领域时效。

为提升通关物流效率，石家庄海关一方面加强对辖区外贸

企业政策宣传和培训引导，利用天津港关港集疏港智慧平台，推进进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”，另一方面，在关区符合条件的港口扩大试点工作，进一步减少港区物流作业环节，降低企业成本，更好地服务市场主体。

同时，石家庄海关支持打造高水平对外开放平台，统筹推动综合保税区和自贸试验区两类区域优势互补、协调发展，推进保税展示、保税维修、期货保税交割等“保税+”业务落地见效。助力“一带一路”建设，全力保障中欧班列开通运行，支持跨境电商企业依托综合保税区、保税物流中心(B型)开展跨境电商网购保税业务。支持白沟市场采购贸易健康发展，为“河北造”小商品及河北企业提供支持服务。

为帮扶外贸企业保市场保订单，石家庄海关开展精准培育，加大进出口企业信用培育力度，提升企业对外竞争实力。优化技术性贸易措施影响调查和信息咨询服务工作，关企联动帮助外贸企业做好经贸摩擦交涉应对。

此外，石家庄海关加大大宗商品进口支持力度，进一步扩大油料油脂多元化来源市场，助力先进技术装备、种质资源等进口，维护产业链供应链安全稳定。保障进出口农食产品有效供给，进一步优化工作流程，加快审批速度，出口食品生产企业备案办理时限由5个工作日改为3个工作日，材料齐全情况下予以当场办结。设立进出口鲜活易腐农食产品查验绿色通道，对鲜活易腐农食产品优先查验，严格落实“5+2”预约查验。