

顺义区天竺海关助力进口食品逆势增长

本报讯 徐婧 进口乳粉、糖果、固体饮料、红酒……在顺义区天竺综保区海关查验仓库内,成箱码放的进口食品随处可见。北京海关所属天竺海关关员穿梭其中,正在对一批进口食品进行查验,查验完毕后,这批食品将以最快速度通关出区,进入市场销售。

今年1—4月,天竺海关共监管进口食品货值589.5万美元,同比增长22.5%,呈现出强劲的上升势头。

“我们的集装箱今天下午进场,因为疫情原因已经在港口滞留了一段时间,能不能尽快安排查验?”近日,那亚仓储(北京)有限公司负责人王远威急着找到天竺海关查检科。这是一批需要恒温存储的食品,入夏后北京气温升至30℃,如不能及时查验,就有可能影响食品品质,企业也将受到损失。

“别急,有恒温存储要求的食品可以享受优先查验,保证随到随查。”天竺海关查检科副科长丁雨昊果断答复。此外,这批食品还可以享受“抽样

后即放行”的快速通关措施,了解到这些情况后,王远威如释重负。

受疫情影响,国际运力紧张、物流成本上涨,为像那亚仓储(北京)这样从事食品进口的企业带来了不小的困难。如何在确保进口食品安全的基础上,为企业纾困解难、积极扩大进口,进而助力外贸保稳提质,天竺海关用一套政策“组合拳”给出了实在管用的答案。

该关通过走访调研,实地了解企业通关过程中的痛点难点,为企业提供针对性7×24小时预约通关、入区预检验、《入境货物检验检疫证明》“云签发”、进口乳品检测报告企业“承诺制”等一系列便捷服务。

王远威介绍,以前公司每一票出区货物都要进行检验,时间、人力、运输高,现在可以在货物入区时申请提前检验,免去了出区时逐票检验,环节减少了,成本降低了,货物真正“流”起来了。今年以来,公司进口食品货值205余万美元,满足市场需求的同时也

迎来了良好收益。

进口食品对存储条件和保质期限都有严格要求,因此,通关时效尤为重要,直接关系到企业切身利益。对此,天竺海关在实践中探索出了全程联动的工作模式,将审单、查验与后续处置等环节无缝衔接,同时利用“库门管理”系统和查验记录线上流转等方式,确保进口货物第一时间出区、后续处置“零时差”,真正做到物畅其流。

在提高通关速度的同时,天竺海关还严把进口食品安全关,守护百姓“舌尖上的安全”。天竺海关查检科关员杨林立介绍,该关严格执行企业注册备案、单证审核、现场查检、监督抽检等合格评定程序,严密监管链条,科学高效地守护食品安全。

天竺海关副关长张际洲表示,面对当下疫情带来的压力与挑战,该关将积极发挥海关职能作用,始终坚持食品安全监管与提高通关速度“两手抓”,不断促进扩大进口,为企业减轻负担,助力外贸保稳提质。

北京生鲜平台开启助农行动

本报讯 董兆瑞 近期,北京周边一些农产品基地陆续出现滞销的困境。为解决基地及农户难题,不少企业开始启动助农行动。据悉,盒马已开通助农专项邮箱,详细了解周边基地及农户的需求。2天之内,首批10家基地的20万份蔬菜被盒马“消化”。

目前,多个农产品生产基地的蔬菜进入成熟期。据了解,京郊及周边基地的蔬菜,如果不能及时销售,将面临着烂在地里的风险。“我们是卖球生菜的,地里有一天不收,都会有三四千元的损失。”房山区农户石书军特别犯愁,辛辛苦苦种的球生菜,成了“求生菜”。

石书军联系到了盒马相关工作人员。半小时后,主管蔬菜的采购杨冲

回电石书军表示:“你的菜我们收了。”杨冲介绍,绿叶菜销售期比较短,如不及时售出,农户损失巨大。几天来,他陆续接到十几家基地的反馈,应季蔬菜积压、告急。杨冲将此情况向上级汇报。盒马在京负责人决定,开展助农行动,尽最大努力缓解周边农户滞销难题。

收菜行动率先在北京房山、大兴、延庆等区展开,首批锁定10个滞销相对严重的农业基地。为配合疫情防控政策,针对各个区域对收菜、运输等方式进行调整。

位于大兴区泥营村的蔬菜基地负责人黄顺峰表示,整个村子目前是临时管控状态,运输不便。经过与村委

会等疫情防控人员的协调,最终采用“无接触备货”方式——基地人员采摘后,由志愿者们将蔬菜搬运到村外的盒马货车上。“真的感谢我们的志愿者,天气热,他们的后背都湿透了。”黄顺峰说。

据了解,5月26日,首批20万份“助农菜”在盒马上市,包含快菜、球生菜、蒿子秆等10多款蔬菜。

盒马方面表示,为更多地了解各地农户的情况,已开通助农专线邮箱,接下来将向水果、蛋奶等品类拓展。有诉求的基地及农户,可将情况发送至邮件,建议附上基地现状、农产品品类、产量、滞销情况、农产品图片,盒马将会优先解决滞销问题相对严重的产地。

平谷区首批13个“博士”农场启动

本报讯 龙翔 孙晓文 近日,从平谷区农业农村局获悉,为加快建设农业中关村、打造农业中国芯,平谷区创新开展了“博士”农场创建。目前,已初审通过48个农场项目,正在分批次进行专家论证、部门联审等评审工作。其中,首批13个“博士”农场已获批创建,正式启动建设。

据了解,自2021年起,平谷区就开始谋划孕育“博士”农场,平谷的“博士”农场以博士团队为创建主体,以科研创新与生产经营为主攻方向,旨在为高层次人才提供科研平台和农业创新创业的舞台,不断培育多元化新型经营主体,探索博士带领农民增收致富新路径,为推动农业农村现代化汇聚科创和智慧力量。平谷区农业农村局局长路卫红介绍:“一年里,我们走访高校、广泛调研,结合博士需求与平谷实际,从

农场规模、报批流程、扶持政策等方面不断打磨,形成了成熟的创建方案。”栽树筑巢、引凤来栖,据悉,平谷区还提前梳理了科研实验室、日光温室、园区等应用场景50个,为博士团队入驻提供可选择、能落地的场地基础。

为确保“博士”农场高质高效落地,平谷区建立了“初审—专家论证—部门联审”的准入机制。在专家论证环节,平谷区农业农村局组织邀请农业农村部、北京市农业农村局专家及中国农大、市农林科学院、北京农学院等院校教授成立了专家论证团队,据相关负责人介绍:“为克服疫情影响,今年专家论证采取线上形式,通过同一专家组、同一论证标准、分别论证等方式,从可行性、联农带农机制等方面逐个项目一一审核,同时预计到今年年底将进行验收,对验收合格的农场

将授予颁牌并给予政策奖励。”

在部门联审环节,属地乡镇创新采取“吹哨报道”形式,围绕用地备案、土地流转等内容,高效率开展部门联审。同时,区农业农村局还制定了考评及退出机制,通过定期考核评价,对经营不善、发展滞后或弄虚作假的农场,给予主动或强制退出处置,确保“博士”农场健康发展。

据了解,“博士”农场既在享受“惠农”政策基础上,还将在土地流转、课题经费、金融扶持、用工等方面给予政策补贴。区农业农村局工作人员通过入高校、进园区,现场解读政策、答疑解惑,解决博士们的后顾之忧。

据了解,截至目前,除首批13个“博士”农场已获批创建外,第二批18个农场已完成专家论证,正在进行部门联审,第三批即将启动专家论证工作。

“三夏”生产保丰收

房山区做好“三夏”农机筹备工作

本报讯 “三夏”工作即将全面展开,房山区2022年小麦收获面积3.5万亩,夏播面积4.6万亩,计划投入各种机械560台套。针对当前疫情形势,为克服全区农机不足、外地机械进入有一定难度等实际困难,房山区农业农村局抓紧制定应急预案,确保“三夏”期间正常农业生产。

房山区小麦收获时间主要集中在6月15—25日,在7—10天内完成全部收割,需要各型收割机50台左右。按照以往经验,除该区收割机外,外地机械在6月初可陆续进入区内作业。由于今年受疫情影响,外地机具能否进入房山区进行作业,存在不确定性。目前,全区共有收割机27台,经测算每天每台作业面积80~100亩,合计为2160亩,7—10天内无法完成全部收获任务。

对此,房山区进一步强化了“三夏”农机保障措施:一是充分发挥本区机械优势,提早检修维护确保机械状况良好,作业时要做到人休车不休,最大限度发挥作用。二是随时与北京市农业农村局沟通,请市农机管理部门协调全市内机械互相支援。三是以该区农机合作社为依托联系外地机械进区作业。四是积极对接津、冀地区,统一调配进京作业。五是区乡镇村做好协调工作,镇村做好收割计划和外地机手食宿等生活问题。

房山区在做好抢收抢种农机准备的同时,对“三夏”工作意见进行了修改完善,进一步明确防疫要求和个人防护措施,强化农机安全宣传等工作,确保不发生农机作业安全事故。(房山区农业农村局)

昌平区统筹疫情防控备战“三夏”生产

本报讯 武昌 按照2022年全国“三夏”生产视频调度会暨小麦机收工作部署会和北京市“三农”有关工作调度会的会议指示,昌平区严格落实会议精神,结合昌平区当前疫情防控形势,提早部署、统筹安排,充分发挥农机主力军作用,确保“三夏”生产顺利开展。

首先,全面掌握“三夏”生产情况。2022年,昌平区小麦种植面积2068.35亩,计划收获2068.35亩。计划种植粮食面积2.04万亩,其中玉米1.86万亩、大豆0.18万亩;另有花生0.1752万亩。目前,已种植玉米1.74万亩,大豆0.13万亩,花生200亩,已完成总播种面积的92%,剩余播种任务计划6月中旬完成。

在掌握情况的前提下,充分做好“三夏”准备工作。已调试检修并投入大中型拖拉机110台,玉米播种机15台,小麦联合收割机5台,植保机械8台,耕整地机械36台。为应对灾害性天气,全区还加强了救灾防灾农机装备储备,储备农机装备包括拖拉机50台、打药机8台、喷灌设备8套、农用水泵26台。

其次,积极开展农机化技术和防疫宣传。一是及时转发通知:5月19日下发《关于做好“三夏”农业生产农机化和防疫各项工作的通知》到各农机合作社;二是要求持证上岗:电话要求各农机合作社加强核酸检测,确保持48小时核酸检测阴性证明上岗。

最后,加强技术指导和作业安全检查。制定技术指南并下发到各镇街,通过微信转发机收减损技术指导文件,做好技术服务;加强“三夏”农机安全检查,分三组进行技术指导和安全检查,截至目前,累计出动40车次,85人次,检查76家。