

今年河北将开展30场次京津冀产业链对接活动

本报讯 米彦泽 近日,河北省工信厅印发《2022年度京津冀制造业产业链对接工作方案》提出,在全力做好常态化疫情防控的基础上,围绕新能源与智能网联汽车、生物医药、工业互联网、工业设计、电子信息、工业固废和尾矿综合利用、应急产业、食品服装等京津冀协同协作重点产业链条,有序开展30场次重点制造业产业链对接活动,进一步明确产业发展定位,完善产业链布局。

《方案》提出,强化统筹布局,瞄准京津“高精尖”产业和优势传统产业,依托重点承接平台,深入开展制造业产业链精准对接活动;强化“项目为王”,突出会前推介、会前招商、会前对接,稳妥有序推进一批立长远、标志性的重点制造业项目落地见效;强化产业协作,紧扣疏解北京非首都功能总体要求,高标准建设重点承接平台,引导承接产业转移逐步向区域产业链协同协作发展,与京津共同谋划建设世界级先进制造业产业集群,努力构建分工明确、协同紧密、动力强劲的产业发展新

格局。

这30场次京津冀制造业产业链对接活动分别是:

综合类对接活动2场。组织举办中国·廊坊国际经济贸易洽谈会、第四届中国-中东欧(沧州)中小企业合作论坛。

数字经济领域对接活动1场。组织举办2022中国国际数字经济博览会及系列活动。

工业设计领域对接活动1场。组织举办第五届河北国际工业设计周。

工业互联网领域对接活动1场。组织举办京津冀工业互联网协同发展企业深度行。

电子信息领域对接活动2场。组织举办京石新一代电子信息产业专题对接活动、京津冀粤深电子信息产业对接会。

生物医药、医疗辅具领域对接活动3场。组织举办京石生物医药专题对接活动、中国康复辅助器具产业创新大会、京津沧生物医药精准对接活动。

装备制造领域对接活动2场。组织举办京承高端制造专题对接活动、京津冀汽车产业链系列对接活动。

大数据领域对接活动3场。组织举办京承数智大

会、第七届“中国数坝”峰会、第三届中国大数据创新创业大会暨张家口怀来官厅湖“数聚会”。

工业固废和尾矿综合利用产业领域3场。组织举办京承尾矿砂石骨料对接活动、“魅力新河-绿色赋能”京津冀新能源汽车废旧动力蓄电池回收利用产业对接活动、“红色涉县-绿色发展”京津冀工业固废产业对接活动。

应急产业领域2场。组织举办2022中国·唐山国际应急产业大会、应急产业链对接专题活动。

食品服装轻工领域8场。组织京廊食品产业链对接活动、京廊服装设计对接活动、京保食品产业链对接活动、中国·南和(国际)宠物产业博览会、中国·清河国际羊绒及绒毛制品交易会、中国·北方(平乡)国际自行车童车玩具博览会、辛集国际皮革皮草时装周、中国(辛集)国际皮革博览会。

承接平台特色产业对接活动2场。组织举办曹妃甸特色产业专题对接活动和北三县都市服务制造业专题对接活动。

天津有望成为京津冀仓储物流中心

本报讯 日前,北京大学首都发展研究院发布了《京津冀协同发展报告2022》(简称《报告》)。《报告》围绕“区域协同治理”主题,从非首都功能疏解、产业协同发展规划、生态环境共保联治、交通网络互联互通、协同治理创新与保障等方面评价了京津冀协同发展的成效,并针对性地提出了“十四五”时期区域协同治理的策略和方向路径。

“一核、双城、三轴、四区、多节点”是京津冀城市群的骨架。京津冀协同发展上升为国家战略以来,区域空间格局逐步完善,“一核”首都核心功能优化提升,“双城”联动引擎作用不断凸显,“三轴”人口产业集聚作用显著,“四区”差异化发展格局初步形成,“多节点”城市综合承载能力增强。

近年来,京津“双城”联动进一步加强,尤其在轨道交通建设、创业园区协作、协同创新发展等方面取得重大进展,“双城”共同发挥了高端引领和辐射带动作用。据统计,京津两市GDP占区域GDP比重从2015年的57.02%上升为2019年的58.50%。

京津、京保石、京唐秦是京津冀区域的主要通道,也是主要的产业发展带和城镇集聚轴。京津发展轴沿线主要城市北京、廊坊、天津经济发展速度快,“京津冀大数据走廊”建设步伐加快,科研成果转化优势突出。《报告》指出,宝坻区正处于京唐秦发展轴线的重要节点,可重点将其打造成该轴线上的活力新城、非首都功能疏解重要承接地、科技绿色产业重镇和国家级生态保护与建设示范区。

《报告》提出,“十四五”期间,京津冀应持续优化空间布局,找准定位,发挥各自优势。天津应推动文化产业成为支柱产业,加快建设国家动漫产业综合示范园、国家数字出版基地等重点文化项目,培育一批文化创意产业聚集区,促进文化与旅游、科技融合,发展新型文化业态;培育骨干文化企业和战略投资者,鼓励和引导民营经济进入,加大金融支持力度,发展文化产品和要素市场。

以现代服务业为代表的第三产业,被认为是衡量区域经济社会发展程度的重要标志,其不仅有利于扩大就业,也能满足人民群众日益增长的物质文化生活需要。近年来,京津冀区域产业结构整体呈现第一产业和第二产业占比逐渐下降,第三产业占比逐渐上升的趋势。

当前,北京经济状况与产业协同呈现服务主导、科技主导的高端化趋势,北京已成为先进服务业为主的现代城市;天津第三产业增长迅速并超过第二产业,总体呈现工业化和高新化特征;河北省以第二产业为主,但第一产业仍具有重要地位,第三产业相对滞后,且以传统服务业为主。京津冀三地发展阶段不同、产业发展方向不同,这既是产业协同发展的障碍,也是区域产业转移升级的有利条件。

近年来,天津产业结构经历了由“二二一”到“三二一”的转变,并在水利、环境和公共设施管理业等服务行业开始建立比较优势。《报告》针对“十四五”期间产业协同提出发展策略,未来京津冀三地需进一步引导产业升级转移,明确产业链条各部分分工,合理规划区域产业结构。天津应发挥天然港口优势,进一步增强生产和制造基地功能,以商贸服务业、先进制造业为主导,大力推进服务型经济发展的同时,积极引导三地产业有序梯度转移,从而达到以大带小、以强带弱,实现三地产业结构整体优化升级。

近年来,京津冀三地以《京津冀协同发展生态环保规划》为统领,共同制定大气、水、土壤和固废领域的专项规划,统筹区域污染治理效果显著。

目前,京津冀联防联控体系已基本形成。三地共同编制了《京津冀区域环境污染防治条例》,研究推动建立立法体系,实现区域立法突破。近年来,京津冀区域生态联防联控的治理手段和举措由单一的强制性行政命令向结合多方位的规范法制、市场激励、宣传引导转变;治理内容逐渐涵盖生产、消费全链条,从未端不救转向源头管控,联防联控体系逐步向精细化、动态化、专业化、成熟化迈进。

交通是连接城市的重要纽带,也是为城市发展输送人流、物流的重要通道。京津冀都市圈作为中国都市圈兴起的典型代表,近年来,三地联手打造“轨道上的京津冀”,基本实现京津石中心城区与周边城镇0.5-1小时通勤圈、京津保0.5-1小时交通圈,形成环首都1小时生活圈。目前,天津5条连通北京的高铁城际铁路中,除已建的京津城际、京沪高铁和在建京滨、津兴铁路外,还增加了京秦第二城际铁路。

(据《天津日报》)

《方案》提出强化统筹指导、加强前期谋划等6点要求

1 强化统筹指导

各地要落实对接主体责任,健全工作体系,完善对接机制,梳理主导产业链条,落实活动专项资金,根据自身产业发展定位和资源优势,积极有序对接京津专业机构、企业园区,进一步细化工作方案,精心组织开展各类重点产业对接活动,避免同质化竞争和盲目无序承接。

2 加强前期谋划

各地要瞄准承接北京非首都功能疏解,围绕河北省重点产业链的改造提升,着眼新能源与智能网联汽车、生物医药、工业互联网等重点产业,精准谋划一批合作项目。

3 创新对接形式

根据疫情防控形势和要求,创新对接形式方法,坚持线下现场对接与视频连线、实景互动相结合,大力开展“云对接”“云展示”“云招商”“云签约”。

4 推进项目服务

按照属地负责原则,所在地跟踪推进对接活动签约项目,安排专人负责跟踪达成意向项目的落地落实。

5 抓好新闻宣传

充分利用各种媒体资源,聚焦产业链对接活动主动发声,加强对政策项目的宣传解读,讲好产业协同发展的河北故事。

6 确保安全节俭

认真落实疫情防控要求,制定疫情防控方案和应急预案,做好会前准备、活动现场管控、应急处置演练等,确保不发生与活动相关的新冠肺炎聚集性疫情。严格住宿、用车、餐饮、会场布置等标准,坚持厉行节约、反对铺张浪费。