

协同发展看京津冀

京津冀智慧城市发展
整体呈递增趋势

本报讯 苑立立 在河北省发改委和省委网信办指导下,河北省智慧城市联合会近日发布《京津冀(河北)新型智慧城市发展报告 2015-2020》。评估数据显示,2016-2020年京津冀三地智慧城市发展整体呈递增趋势。

从基础设施建设方面看,自京津冀大数据综合试验区建设正式启动以来,三地全面加强大数据产业对接工作,通过加快大数据应用示范,疏解北京数据中心,加快大数据成果转化,推动链条协同联动。同时,在人力资源社会保障、交通运输、环境保护、住房城乡建设、地理信息、旅游、大健康、教育、创新创业等领域开展大数据创新应用协同,努力将京津冀区域打造成为国家大数据产业创新中心、应用先行区、创新改革综合试验区和全球大数据产业创新高地。

在重点领域应用建设方面,报告从智慧政务、智慧交通、智慧医疗、智慧教育、智慧产业以及智慧防疫六方面分析了京津冀三地智慧城市建设情况。

智慧政务。自《京津冀协同发展规划纲要》实施以来,京津冀三地政务服务协同发展在推进行政审批制度改革、“互联网+政务服务”、社会信用体系建设等多个方面取得了明显成效。京津冀三地共同制定了《京津冀政务服务协同发展战略合作框架协议》,着力推进“七个协同、一个支持”,推动构建“京津冀+雄安(3+1)”政务服务协同发展新格局;梳理确定《京津冀政务服务“一网通办”事项建议清单》和《京津冀政务服务通办事项电子证照共享应用清单》线上线下政务服务事项“两个清单”,推动京津冀政务服务事项“一网通办”、异地可办;共同研究制定了《京津冀全国守信联合激励试点建设方案(2019-2023年)》和《京津冀区域协同社会信用标准框架合作协议》,在雄安新区建设“京津冀信用科技实验室”,谋划开展京津冀全国守信激励合作共建试点。依托国家政务服务

平台,逐步实现河北省人口、法人、企业档案、学位学历、职业资格等信息共享,完善河北各地区各部门信息库建设,整合信息数据资源,为京津冀的企业群众提供信息查询、核验共享服务。

智慧交通。面对新的发展形势和发展要求,交通运输部发布了《京津冀协同发展交通一体化规划》《京津冀协同发展规划纲要交通一体化实施方案》等一系列政策文件;采取了一系列行动措施,如推进交通重点项目建设,加快区域性通道建设,加大环京津贫困地区农村公路建设支持力度;深入推进区域运输一体化,开展京津冀城乡客运一体化试点,推行交通“一卡通”互联互通,以及提高区域高速公路ETC联网收费车道覆盖率;在公众出行、应急管理、信息互联互通共享等方面,组织实施了一批交通信息化建设项目。目前,京津冀地区基本形成了以“四纵四横一环”运输通道为主骨架,多节点、网格状的区域交通新格局,初步构建了现代化的高质量综合立体交通网。

智慧医疗。随着京津冀协同发展的深入推进,越来越多的人加入异地工作、生活的队伍。此前,异地就医时门诊无法直接结算,给很多异地生活、工作的人带来不便。三地借助互联网诊疗技术的成熟与发展,推行医疗制度改革,引导优质医疗资源下沉,利用互联网平台打破医疗资源壁垒,联通优质医疗专家,实现医疗资源流动和优化配置。

智慧教育。立足当前,京津冀地区高校主动融入京津冀协同发展国家战略,积极以教育信息化为京津冀协同发展提供创新动力。在创新人才培养模式方面,实现从“以教为主”的教学模式向“以学为主”的教学模式转变,提高学生自主学习能力、实践能力、协作能力、问题解决能力和创新能力。在创新技术研发模式方

面,大力发展未来网络、大数据、云计算、物联网、移动互联、人工智能等核心关键技术,为传统行业提供创新动力支持。在创新产业应用推广模式方面,对接国家需求和京津冀区域发展需求,重点在交通、环境、智库等领域和新兴产业提供创新动力,促进协同发展,并实现管理模式的创新。

智慧产业。京津冀智慧产业开创新局面,产业协同创新分工格局初步形成,三地协同推进规划共编、项目共享、企业互动、园区共建,分别围绕产业链和价值链的高端环节、高端装备制造业和战略性新兴产业、制造业,实现了产业链与创新链的有机融合,汽车、医药、装备、大数据和云计算等领域的产业合作和项目落地取得重大突破。2019年,京津冀三地签署《进一步加强产业协同发展备忘录》,在新一代信息技术与人工智能、生物医药、新能源与新能源汽车、新材料、高端装备等领域,遴选有代表性的主导产业,共同规划建设京津冀协同发展产业链,进一步加强产业协同发展工作交流合作。《北京市“十四五”时期高精尖产业发展规划》提出,推动区域特色化、差异化、联动化,构建“一区两带多组团、京津冀产业协同发展”新格局,发挥北京“一核”辐射带动作用 and 先进制造、数字资源优势,以氢能、智能网联汽车、工业互联网等产业为突破口,推动创新链产业链供应链联动,加速科技赋能津冀传统产业,协同推进数字化、智能化、绿色化改造升级,到2035年全面形成京津冀产业协同发展新格局。

智慧防疫。在新冠肺炎疫情防控中,京津冀三地协同作战,共同筑起抗击疫情的铜墙铁壁。在疫情防控初期,三地迅速建立京津冀新冠肺炎疫情联防联控、联控、联动工作机制,在人员流动引导、交通通道防疫、防疫物资保障、生活物资保障、企业复工复产等方面密切配合。针对跨省通勤工作人员,北京与三河、大厂、香河等环京6个区县通过“一信、一卡、一证”等方式,方便通勤人员出行,保障出入便利;积极推动环京周边地区实现通勤人员14天隔离政策统一标准、政策互认;三地经信部门在信息互通、疫情防控物资供应等方面相互支持、精准施策,有力保障产业链运行。

此外,三地联防联控的成果还体现在各种惠民措施上。为了让百姓看病就医更方便,京津冀三地卫生健康部门积极推进医疗卫生领域的协同发展,开展多种合作,出台系列便民惠民措施,建立诊疗方案共享和危重病人会诊机制。北京还加强与天津、河北的联动,积极推动防疫相关数据共享,保障北京“健康宝”与天津、河北地区相关服务的互通互认,为三地联防联控提供技术支撑。

河北丰润将建京津冀
农产品供应保障基地

本报讯 齐春怡 马彦铭 近日,唐山市供销合作总社与中国供销集团有限公司、唐山市丰润区政府在北京签署框架协议。根据协议,三方将共同打造城乡环境服务项目、社区综合服务项目、京津冀优质高端农产品供应保障基地项目、农产品品牌增值和流通渠道项目四个综合性项目,在构建现代农业流通体系、健全农业社会化服务体系、促进农村一二三产融合发展和供销合作社综合改革等方面,开展全方位、深层次、多元化战略合作。

其中,为满足京津冀地区高端农产品供应需求,三方将探索在丰润区布局建设冷链仓储项目,努力打造京津冀优质高端农产品供应保障基地。项目建成后,将与唐山及周边各类农产品批发市场全面对接,形成资源合力,打造形成“果品、蔬菜、粮油有机绿色生产基地+冷链仓储库”1小时服务圈全供应链配送体系,促进农产品流通产业高效率高质量发展。

唐山市供销合作总社与中国供销集团有限公司共同在丰润区建设运营一批以“公益性标准化智慧集贸市场”为核心的社区商业综合体及中央厨房、冷链物流园。通过上下游产业链建设、品牌导入、资源共享、业态提升推进丰润区农产品流通体系建设,提升居民消费体验。

北京新发地农副产品
智慧物流园将落户沧州

本报讯 李佳 近日,“北京新发地沧州(青县)农副产品智慧物流园暨城市安全保供仓项目签约仪式”在北京新发地农产品电子交易中心举行。

中共青县县委副书记、青县人民政府县长时励,中共青县县委副书记哈增瑞,科技工信商务局局长闻军,清州镇党委书记李庆松,青县经济开发区副主任杨茂强,新发地市场董事长张玉玺、新发地宏业投资中心副总经理张月琳等市场主要领导,以及新发地市场在沧州的种养殖大户共同出席了本次签约活动。

据了解,该项目总占地面积约438亩,总建筑面积约20万平方米,总投资约20亿元。项目主要建设内容包括批发交易区、冷链物流区、仓储加工区、商业服务区、商户配套住宅区五大板块。项目建成投入使用后,预计第五年起年交易额将达到150亿元。

据介绍,项目将按照“高起点规划、高标准建设、高水平运营”的原则,依托北京新发地市场的品牌效应、管理经验、客户资源、网络渠道,结合青县农业产业发展实际情况,着力优化青县农业产业结构,提高青县农业产业化水平,带动青县农业朝着规模化、标准化、品牌化方向发展。

该项目将充分发挥新发地作为国家农业产业化龙头企业的引领作用,通过“三产拉着一产跑”的方式,促进三产融合发展,增强青县农民增收致富能力。

相关负责人表示,该项目的签约不仅对推动“京津冀”协同发展,促进河北省环首都绿色经济圈产业升级,保障首都“菜篮子”供应都具有重要意义。同时也对优化“京津冀”地区农业产业结构,补齐京津冀地区农业流通短板,推动“京津冀”地区农产品流通现代化进程,促进当地农业增效、农民增收,搞活和带动县域经济,促进乡村振兴和共同富裕。

