

全力推动京津冀协同发展 取得新的更大成效

河北召开京津冀协同发展工作推进会暨领导小组第七次全体会议

本报讯 四建磊 吴韬 9月15日上午,河北省委书记、省人大常委会主任王东峰在廊坊市主持召开河北省京津冀协同发展工作推进会暨领导小组第七次全体会议。王东峰强调,要深入贯彻习近平总书记重要指示和党中央、国务院决策部署,全面落实京津冀协同发展领导小组第四次全体会议要求,坚决服从服务重大国家战略和国家大事,以承接北京非首都功能疏解为“牛鼻子”,推进京津冀协同发展不断取得更大成效。省委副书记、省长许勤出席会议。

王东峰指出,党的十九大以来,河北省委、省政府和全省各地各部门坚持举全省之力推进京津冀协同发展,认真落实“三区一基地”功能定位,加快交通、生态、产业三个重点领域率先突破,扎实推进雄安新区建设发展,廊坊北三县按照“四个统一”要求与北京城市副中心一体化发展,积极打造北京大兴国际机场临空经济区、曹妃甸区、渤海新区等重点承接平台,有力有序有效承接北京非首都功能疏解,京津冀协同发展取得显著成效。全省各地各部门要坚定不移贯彻习近平总书记重要指示和党中央、国务院决策部署,立足新发展阶段、完整准确全面贯彻新发展理念、构建新发展格局,全力推动京津冀协同发展升级加力,为服从服务重大国家战略作出新贡献。

王东峰强调,要紧紧围绕创造“雄安质量”,加快建设北京非首都功能疏解集中承载地和贯彻落实新发展理念的创新发展示范区。要加快落实中央疏解清单,积极主动对接在京高校、医疗机构、企业总部等疏解需求,完善配套政策体系,全面做好选址、供地等服务保障,推动一批有影响力的标志性项目落户新区。要加快重点片区建设,高质量推进启动区、起步区、容东、容西、雄东、雄安站枢纽等重点片区和重大工程建设,完善基础设施,深化白洋淀综合治理,为疏解对象打造宜居宜业的良好环境。

王东峰强调,要认真落实“四个统一”要求,积极推动廊坊北三县与通州区一体化发展。要突出清单管理,深化北京市与通州区对接,加快实现统一规划、统一政策、统一标准、统一管控的各项要求。要突出功能定位,按照北三县功能布局,加快产业转型升级和提质增效,巩固北运河廊坊段旅游通航成果,推动与通州区产业融合互补。要突出区域协同,健全联合管理机构,逐步缩小与通州区基础设施和公共服务差距,建设一体化高质量发展示范区。

王东峰强调,要深入开展全域对接和加强重点平台建设,全面提升承载能力和辐射带动功能。要抓好北京大兴国际机场临空经济区建设,坚持产城融合发展,积极培育生命健康、航空物流、总部经济、航空科技、智能装备制造等产业,推动临空产业集群集约发展。要抓好自贸区建设,科学制定产业发展规划,用好综合保税功能,在贸易、投资、金融、

智能化物流、数字经济等领域先行先试,形成对外合作竞争新优势。要抓好沿海经济带建设,创新北戴河新区、渤海新区等管理体制,发挥曹妃甸、芦台·汉沽协同发展示范区作用,积极推进港口转型升级,培育壮大临港产业和现代海洋经济。

王东峰强调,要深入抓好“三区一基地”建设,加快创新发展、绿色发展和高质量发展。要积极融入国际国内大市场,科学布局内陆“无水港”,大力扶持国际性品牌物流企业和商贸龙头企业,加快建设全国现代商贸物流重要基地。要积极构建现代产业新体系,聚焦12个省级主导产业和107个县域特色产业集群,深入开展“万企转型”行动,培育更多高新技术企业和科技型中小企业,加快建设全国产业转型升级试验区。要积极推进城乡融合发展,精心编制国土空间规划,加大城市更新改造、县城扩容提质和特色小镇建设力度,巩固拓展脱贫攻坚成果,推进乡村全面振兴,加快建设全国新型城镇化与城乡统筹示范区。要大力弘扬塞罕坝精神,坚持山水林田湖草沙系统治理,深化大气污染治理、水污染流域治理和土壤污染属地治理,加快实现重点城市全部“退后十”,深化地下水超采综合治理和矿山综合整治,加快建设京津冀生态环境支撑区。

王东峰强调,要聚焦重点任务,扎实推进交通、产业、生态、公共服务实现新突破。要深化交通一体化发展,健全高速公路和干线公路网络,打造京津冀机场群和环渤海港口群,建设“轨道上的京津冀”。要深化产业协同发展,充分发挥全省各市县比较优势,切实抓好开发区、高新区建设,不断提升能级水平,有针对性承接北京非首都功能疏解,避免同质竞争,促进错位发展。要深化生态环境联防联控联治,完善跨区域生态补偿机制,共同推进跨界河流治理和环渤海综合整治,提升资源能源协同利用效率,全面改善生态环境质量。要深化基本公共服务共建共享,推动京津优质教育、医疗资源向河北省转移,提升就业、社保、养老、托幼等公共服务水平,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

王东峰强调,要强化组织领导和层层压实责任,狠抓各项工作落实。要强化党的领导,压实各级党委政府主体责任、党政主要负责同志第一责任人责任、分管领导直接责任和省直有关部门职能责任,形成上下联动、齐抓共管工作格局。要强化组织协调,严格考核问责,倒逼各项工作落到实处、取得实效,推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。

会上,河北省省发展改革委、省教育厅、省卫生健康委、廊坊市委、保定市委主要负责同志作了发言。省商务厅、省生态环境厅、省交通运输厅、省工业和信息化厅、省国资委作了书面发言。

河北省领导袁桐利、张超超、高志立、张古江、张国华、时清霜、胡启生参加会议。

发挥区域性市场优势 制定针对性政策措施

□ 王少国 孙哲

推动京津冀协同发展,是中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略。习近平强调,京津冀协同发展是一个系统工程,要从全局的高度和更长远的考虑来认识和做好京津冀协同发展工作,增强协同发展的自觉性、主动性和创造性,下更大气力推动京津冀协同发展取得新的更大进展。加快构建新发展格局,是党中央根据我国发展阶段、环境和条件变化,审时度势作出的重大决策,对京津冀协同发展提出了新的更高要求。京津冀区域合计人口规模超1亿人,内需潜力巨大,是推动我国经济发展的重要引擎,是参与国际竞争合作的重要桥梁。同时,作为国家区域协调发展战略中的重要一环,京津冀协同发展意义重大,应在构建新发展格局中发挥好关键作用。主要体现在以下六方面:

一是推进区域市场一体化,融入国内大循环。加快推进市场一体化建设是推动京津冀协同发展的重要内容之一,有利于京津冀地区更好融入国内大循环,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。

二是强化示范带动,打造开放窗口。开放合作仍是当今世界不可逆转的潮流。京津冀应加快打造对外开放窗口,激发海口口岸的协同发展潜力,发挥示范带动效应,为形成可持续的国际经济循环体系提供有力支撑。

三是强化科技支撑,打通痛点堵点。实现高水平的自立自强,是构建新发展格局最本质的特征。只有加快推动科技自主创新,打破关键核心技术瓶颈,补齐补强产业链供应链短板,巩固完善创新链条,才能进一步畅通国内大循环,打造和巩固国际竞争新优势。

四是补齐民生短板,持续激发内需潜力。京津冀协同发展战略的实施,就是为了实现好、维护好、发展好京津冀三省市人民群众的根本利益,朝着共同富裕的目标不断迈进。

五是发展服务贸易,塑造发展新动能。要依托自贸区建设,推进三省市跨区域检验检疫和通关一体化,提高口岸通关便利化水平,为京津冀打造更高层次的开放平台提供支撑。

六是推进产业协作,深度参与国际分工。京津冀一体化发展应聚焦国家赋予京津冀的重大使命,结合区域产业优势和特点,按照资源共享、政策互惠、功能互补和融合互动的原则,推动京津冀三地理顺产业发展链条,促进三省市产业有序转移承接,加快产业转型升级,打造立足区域、服务全国、辐射全球的优势产业集聚区。

天津滨海新区政务服务 服务实现京城办

本报讯 9月13日,随着天津政务服务自助机和“跨省通办”窗口在北京城市副中心政务服务中心启用,滨城政务服务事项实现在北京异地办理,这标志着京津两地“跨省通办”迈入新阶段。

142项政务事项终端自助办。9月13日,北京城市副中心政务服务中心正式开厅服务。服务中心设有一台天津政务服务自助机,可办理社保、不动产登记和临时身份证明等142项涉及滨海新区的便民事项,可实现自助查询打印、网上办事,包括天津市公安局、市规划自然资源局和市人社局等10个部门的68个事项以及“码上天津”服务板块5个栏目的74项服务,实现滨城事在北京24小时自助办理。

滨城29项政务事项“跨省通办”。同时在北京城市副中心政务服务中心二楼“跨省通办”窗口,可办理滨海新区29项政务服务事项,包括13项商事登记事项和16项涉企经营许可事项,涉及内资企业及分支机构设立登记、营业执照遗失补领和换发等。滨海新区的企业和办事人员在北京可以通过“跨省通办”进行形式审查、身份核验,通过邮件寄递送达办理结果。

(天津市滨海新区人民政府)

津兴铁路为京津冀 地区发展增添催化剂

本报讯 苏梓铎 9月13日21时许,津兴铁路上跨京德高速公路连续梁旋转75度,成功完成转体,打通了全线架梁通道。转体前施工单位通过BIM技术、网络建模等完成7次转体预演。通过电脑数控技术实现转体过程可视化监测,确保施工安全可控、精准到位。

津兴铁路工程东起天津西站,西至北京大兴国际机场站,线路全长100.79公里,设计时速250公里,共设6站:天津西站、胜芳站、安次南站、永清南站、固安站和大兴机场站。随着工业生产的发展,面对新的发展形势和任务,津兴铁路的建成,强化区域枢纽机场建设,拓展远程洲际客运航线;调整开通加密至“一带一路”沿线国家城市客货航线;丰富国内和周边国家、地区的干线航班,打造“空中快线”。

津兴铁路的建成实现天津与北京大兴国际机场的直接连通,缓解了天津机场的客运压力,形成京津之间的第4条高铁通道,今后天津与雄安新区和大兴国际机场都将实现半小时内抵达。

全线建成通车后,将促进天津加快实现京津冀核心区半小时到一小时通勤圈,让人们的出行更加便捷,降低时间成本,提高工作效率,助力打造人民满意的交通,提升人民的幸福感和获得感。津兴铁路的开通便利民众的出行,改善安次与永清人民的出行条件,有效地缓解了交通压力。