



协同发展看京津冀

北京示范带动加快形成 京津冀产业协同发展新格局

□ 庄宇辉 李萍

几天前,北京市政府专门召开常务会议,研究《北京市“十四五”时期推动京津冀协同发展规划》。今年以来,北京市全面落实3月召开的京津冀协同发展领导小组会议要求,深入学习贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展的重要讲话和指示批示精神,紧紧抓住疏解非首都功能“牛鼻子”,落实首都城市战略定位,用好改革开放关键一招,加快构建高精尖经济结构,率先建设国际消费中心城市,示范带动加快形成京津冀产业协同发展新格局。

加快构建高精尖经济结构

今年5月,施耐德电气与北京经济技术开发区合作共建的施耐德电气数字产业示范园落成,新一代环保气体中压设备正式量产。这是北京抓住疏解非首都功能“牛鼻子”,“瘦身提质”、聚焦高精尖产业发展的又一成功例证。北京市发改委副主任林恩全说,北京市高精尖经济结构构建成效显著,生产力布局呈现新面貌,相关产业的带动十分抢眼。

在今年4月举行的北京高精尖产业招商引资推介会上,北京市经信局副局长崔旭龙“抛”出北京市促进高精尖产业投资9个方面的重磅政策,吸引全球高精尖产业资源落地。

如在备受关注的准入政策方面,北京市全面落实国家扩大开放“两个清单、一个目录”。金融政策上,支持外资金融机构参加人民币国际投融资资金、外汇管理便利化等试点,开展跨国公司本外币合一资金池试点;土地政策上,探索推进产业链供地,培育发展产业链、供应链,打造产业集群;人才政策上,对境外人才发生的医疗费用,开展区内医院与国际保险实时结算试点。

近日,北京市政府更印发了《北京市“十四五”时期高精尖产业发展规划》,提出到2025年,北京高精尖产业增加值占地区生产总值比重将达到30%以上。“十四五”时期,北京将构建“2441”高精尖产业体系。

按下国际消费中心城市建设“快进键”

随着全球新锐品牌争相递来橄榄枝,北京“首店经济”迎来爆发式增长。今年上半年,北京实施“十大专项行动”,培育建设具有北京特色和全球影响力的国际消费中心城市。

国际消费中心城市是现代化国际大都市的核心功能之一,是推动京津冀协同发展、构建与首都战略定位相适应的现代化经济体系的必然选择,也是构建新发展格局的重要载体。7月19日,经国务院批准,北京等成为首批培育建设国际消费中心城市,按下建设国际消费中心城市“快进键”。

在培育建设国际消费中心城市过程中,北京力争通过5年左右的培育建设,在国际

知名度、消费繁荣度、商业活跃度、到达便利度、消费舒适度、政策引领度等关键指标方面水平显著提升,基本建成具有全球影响力的国际消费中心城市,成为彰显时尚的购物之城、荟萃全球风味的美食之都、传统文化和现代文明交相辉映的全球旅游目的地、引领创新生态的数字消费和新型消费标杆城市。

作为城市活力的重要载体,商圈是“北京消费”的重要名片。为培育建设国际消费中心城市,北京将加快推进商务领域城市更新,持续推动传统商圈改造升级,着力打造优势互补、特色凸显的消费地标,进一步提升“北京消费”的全球吸引力。

示范带动形成京津冀产业协同发展新格局

“十四五”时期是北京落实首都城市战略定位、构建高精尖经济结构、推动京津冀产业协同发展的关键时期。北京市政府近日提出了差异化、联动化构建“一区两带多组团、京津冀产业协同发展”的新格局。“一区”即在北京经济技术开发区和顺义区深入推进创新型产业集群示范区建设,打造具有全球影响力的技术创新和成果转化示范区。京城南北,也将浮现两条产业聚集带。北京还将支持通州区、石景山区以及生态涵养区发挥区域资源优势,打造一批特色鲜明、具有国际竞争力的产业组团。

同时,京津冀范围内,将发挥北京“一

核”辐射带动作用 and 先进制造、数字资源优势,以氢能、智能网联汽车、工业互联网等产业为突破口,推动创新链产业链供应链联动,加速科技赋能津冀传统产业,协同推进数字化、智能化、绿色化改造升级。

“产业协同是京津冀协同发展战略中需要率先突破的领域之一,将为京津冀地区带来发展新机遇。河北京车的诞生正是京津冀三地立足各自功能定位,发挥比较优势,着力优化区域生产力布局 and 空间格局,实现互利共赢的结果,将有利于示范带动加快形成京津冀产业协同发展新格局。”国家发改委区域战略中心研究室负责人张燕评价说。

京津冀携手粤港澳大湾区

京广产业园落子亦庄

本报讯 曹政 傅子悦
北京经开区正与广州开发区协同发展,为两地企业构建协同创新产业园区。近日,北京经开区对外披露,北京亦庄京广产业园项目工程规划许可证正式获批,将实现京津冀与粤港澳大湾区的合作共赢。

根据《国务院关于推进国家级经济技术开发区创新提升打造改革开放新高地的意见》文件精神,北京经开区与广州开发区签订战略合作协议,在北京、广州分别成立创新中心,全方位打造新一代信息技术和高端智能装备产业园区。

据了解,北京亦庄京广产业园项目位于亦庄新城0605街区B4-2-5-1地块,南临国家环保园区大道(景盛南二街),西临桑德西路,东临国家环保园支路,北侧现状位空地用地面积约3.4万平方米。该项目结合用地条件、研发生产特点、交通运输等因素,有效利用场地空间,拟建设高端智能制造协同研发创新平台、公共技术服务平台及核心技术产业

化生产基地,打造集研发生产、产业配套服务、生活配套于一体的高端智能制造协同创新产业园区。

8月6日,北京经开区、天津经开区、广州开发区已通过“跨省云签”方式签署《京津穗经开区政务服务改革创新合作联盟框架协议》,并正式启动三地国家级经开区268项政务服务事项“跨省通办”,涉及商事登记、行业准入、从业资格、人事薪酬等企业关心的关键领域。企业类服务事项占比近90%,涵盖企业登记、生产经营、特种许可、人力资源服务等领域诸多高频事项,可惠及三地34万余家市场主体。

经开区相关负责人介绍,北京亦庄京广产业园项目将着力构建“1+1+X”(智能制造+智能创新服务+未来产业)的产业发展体系,力争成为北京和粤港澳大湾区智能制造领域的协同创新港、技术孵化器、产业集聚区,为亦庄新城经济健康快速发展提供强力引擎,实现京津冀与粤港澳大湾区的合作共赢。

京津冀三地海关深化协作

持续优化口岸营商环境

本报讯 近日,河北省辛集市盛溢果品有限公司的77.3吨皇冠梨在完成提前申报后,从产地石家庄装箱直接运达天津港集装箱码头,在“抵港直装”模式下,货物运抵后海关即予以放行,出口通关实现了“一站式、无停靠、零延时”。

近年来,为更好地服务京津冀协同发展,天津海关与北京海关、石家庄海关深化协作,推动“船边直提”“抵港直装”等创新模式在京津冀逐步推广,实现三地海关通关监管协同,不断释放改革红利,持续优化口岸营商环境。

据了解,通过进口“船边直提”,三地企业可在所在地办理通关手续,在天津口岸自船边直接卸货装车。目前,“船边直提”适用范围已从初期的一般贸易货物逐步扩展至保税货物和海铁联运过境货物等,商品从进口汽车零配件扩展至所有进口商品。在出口“抵港直装”模式下,企业提前报关后,货物可由工厂直通天津港码头,海关实施码

头运抵、码头查验等通关保障措施,出口集港时间由以往的5天左右最短可压缩至1到2天。

据统计,今年上半年,天津口岸进口整体通关时间为32.94小时,同比压缩31.94%;出口整体通关时间为0.85小时,同比压缩52.25%。

“现在,天津关港集疏港智慧平台还实现了‘车货船三维智能匹配’‘双重匹配’等智能服务,京津冀三地企业在天津港进出口时,可依托这一平台开展进口货物‘船边直提’、出口货物‘抵港直装’作业。”天津海关相关负责人表示。

此外,根据企业需求,天津、北京、石家庄三地海关还开展了跨关区附条件提离、合并检查等业务,实现三地海关“两段准入”监管协同;天津、北京海关共同制定实施了两地高级认证企业免担保跨关区共享机制,开展京津两地集团财务公司担保试点,企业相关担保业务可在两地海关同步申请、同步报批、同步实施。

(津云新闻)