

近日,北京冬奥组委暨城市运行保障指挥部第七次调度会议、北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组第一百一十九次会议暨首都严格进京管理联防联控协调机制第七十次会议召开,研究调度冬奥筹办和疫情防控工作。北京市委书记、北京冬奥组委主席、疫情防控工作领导小组组长蔡奇主持会议,北京市委副书记、市长、北京冬奥组委执行主席、疫情防控工作领导小组副组长陈吉宁,河北省委副书记、省长、北京冬奥组委执行主席许勤,北京市人大常委会主任李伟,市政协党组书记魏小东,市委副书记、疫情防控工作领导小组副组长张延昆出席。

北京冬奥组委暨城市运行保障指挥部第七次调度会议召开

本报讯 祁梦竹 范俊生 会议指出,东京奥运会之后,意味着已经全面进入北京冬奥会时间。要深入贯彻习近平总书记关于北京冬奥会和冬残奥会筹办工作以及疫情防控的重要指示精神,进一步增强工作责任感、使命感和紧迫感,精益求精抓好冬奥会疫情防控工作,全力以赴完成好各项筹办任务,确保北京冬奥会、冬残奥会如期安全顺利举办。

会议强调,要把疫情防控作为办好冬奥会的重中之重。加强疫情形势研判,做好工作衔接,制定完善疫情防控各类方案和指引。对涉冬奥入境人员要提前做好远端健康监测,入境后严格闭环管理,落实防疫政策。

会议强调,要按照“一馆一策”,细化疫情防控方案,

把防控要求落实到每个具体场景。统一防疫标识,统一管控流程,统一证件管理,确保各类人员严格按照流线行动。制定涉奥场所防疫应急预案,加强防控知识和技能培训,在实战演练中及时发现问题,堵塞漏洞。各相关区将涉奥场所及相关活动疫情防控纳入属地统一管理、一体防控。要把国际测试赛作为防疫的全面检验,按照冬奥会赛时疫情防控政策和要求来组织,为正式办赛积累经验。

会议强调,要从严从紧抓好首都疫情防控。动态调整、全面落实进返京管控措施。坚持源头管控,加强登机登车查验,严格落实涉疫风险人员限制购票措施。封控小区解封后的健康监测必须落实到位。做

好环球主题公园和中国国际服务贸易交易会防疫工作。社会面防控必须紧盯问题不放。各级定点医疗机构、实验室和集中观察点等重点场所要严格管理、规范操作、定期检测,加强人员防护。开学在即,要加强校园防疫,确保师生健康。

会议强调,要高效推进各项筹办任务。做好场馆设施收尾工作和赛事景观布置。进一步深化场馆运行工作,完善组织架构和工作机制,充实场馆团队,配强防疫力量。全面做好各项服务保障工作。围绕重要时间节点,加大宣传推广力度,营造浓厚冬奥氛围。

会议要求,按计划推进赛时运行指挥体系建设,建立赛时运行指挥调度会制度。冬奥组委、首都联防联控协

调机制、北京市和河北省运行保障指挥部充分发挥作用,各专项协调工作小组、各区各有关部门提前进入赛时状态,负起责任。

会议听取了第六次调度会议部署的重点工作和议定事项落实情况及下一步工作安排、北京市运行保障指挥部各工作组任务推进落实情况的汇报,研究审议了冬奥疫情防控有关政策。

北京冬奥组委、北京市和河北省运行保障指挥部、北京冬奥会专项工作议事协调机构、北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组和首都严格进京管理联防联控协调机制成员单位领导,北京冬奥组委各部门、运行保障指挥部一办十三组、北京市各区各有关单位负责同志等分别在主会场和分会场参加。

聚焦冬奥安全

张家口市成立十九个
督导检查进驻县区

本报综合 为做好北京冬奥会期间张家口市安全生产工作,张家口市安委会成立19个督导组,每个督导组负责1个县区。督导组人员由市安委会成员单位同志和各县区应急管理局同志组成,按照全市安全生产督导检查安排进驻各县区督导检查。

此次专项督导检查,从8月18日起至12月31日结束,重点督导检查各县区党委、政府和负有安全生产职责的部门安全生产责任落实情况。督导检查延伸至各乡镇政府和相关行业领域企事业单位。督导检查主要采取听取汇报,列席县区党委、政府安全生产专题会议,安委会、安委办工作部署会议等;深入企业进行明察暗访;查阅安全生产相关会议记录纪要、工作台账、执法文书等资料;受理群众信访举报等方式。

保障冬奥交通

张家口开展绿色
公路延伸工程

本报综合 8月的河北张家口,天空透蓝、气温适宜,延(庆)崇(礼)高速公路河北段延伸工程(简称延伸工程)两旁树木葱郁,绿意盎然。开车驶入延伸工程控制性工程——翠云山特长隧道,以蓝灰色为主色调的隧道灯光映衬着顶部的蓝天白云图案,每隔一段距离灯光明亮程度会发生显著变化。这些美景的背后汇聚着绿色节能的智慧。

延崇高速公路延伸工程和赤城支线是交通运输部首批绿色公路建设典型示范工程和河北省交通运输厅品质示范工程。河北省高速公路延崇筹建处处长于建游介绍,延伸工程翠云山特长隧道、长城岭特长隧道及赤城支线大岭堡隧道主洞照明均采用了准连续灯带形式,灯具为色温可变的LED隧道专用灯具,既可以避免司机疲劳驾驶,又节能低碳。

翠云山风光旖旎,是滑雪场集中的核心区域。在自然景区内施工,最小的破坏就是最大的保护。建设者们通过绿色廊道、围栏隔离等措施最大程度减少对周边环境的破坏,保护周边环境;在施工过程中,一坡一设计、一门一设计、一沟一设计,全线表土全部利用,实现隧道进洞零开挖、有害物质零排放、边坡绿化零裸露。

据介绍,延崇高速公路延伸工程是2022年北京冬奥会重大交通保障项目配套工程,自主线终点太子城延伸,与张承高速公路顺接。通车后,项目对推进京津冀协同发展有重要意义。

奥运进入“北京时间”冬奥物资入境再提速

本报讯 王晓洁 一份由苏黎世商会签发的申报用途为“专业设备”的进口ATA单证册近日于北京朝阳海关申报并顺利完成通关手续。这是首票使用ATA单证册暂时进境的北京冬奥会物资,共1288件、总重10.4吨、价值6.4万瑞士法郎,为不久前在东京奥运会期间召开的国际奥林匹克委员会全体会议所用舞台设施、会议设备、专业材料等。这批物资也将用于未来北京

冬奥会期间召开的国际奥委会全会第139次会议。

ATA单证册(ATA Carnet)是国际通用的海关文件,它是世界海关组织为暂准进口货物而专门创设的。使用ATA单证册的货物有别于普通进口货物,这类货物在国际间流转时,其所有权不发生转移。

据悉,此前用途为“体育用品”的暂时进境ATA单证册并不在中国海关接受范围

之内。为支持北京冬奥会,自2020年1月1日起,中国海关开始接受用途为“体育用品”的暂时进境ATA单证册,这标志着北京冬奥会比赛及训练所需的体育用品可以使用ATA单证册办理暂时进境海关手续。目前,中国海关可接受的ATA单证册用途已从最初的展览品扩大至专业设备、商业样品及体育器材,海关签注ATA单证册项下暂时进境货物的复运出境期限

也由六个月延长至与单证册有效期一致(单证册有效期一般为一年)。

截至目前,北京冬奥会已进口各类物资230个集装箱,未来每月至少还将有40个至50个集装箱到港,预计在四季度达到高峰。京津两地海关将密切与北京冬奥组委配合,通过加开绿色通道、综合运用免担保及暂时进出境等多种方式,确保物资快速通关,有力保障北京冬奥会顺利召开。

“冰立方”冰上运动中心将亮相北京冬奥会测试赛

本报讯 纪乐乐 于晶晶 “冰立方”冰上运动中心作为冬奥会唯一的地下配套设施,北京冬奥会赛时将配合“冰立方”的赛事使用。目前冰上运动中心施工已进入冲刺阶段,将在10月的冬奥会测试赛期间同步启用。

“冰立方”冰上运动中心位于国家游泳中心南广场地下,总建筑面积8821平方米,

建成后将成为集冰上赛事、滑冰健身、冰上培训、体育旅游、冰上演出等功能于一体的冰上项目平台。基于绿色办奥的理念,在设计上采用被动式建筑的设计方案,冰上运动中心依靠顶部直径为13米的大采光井及若干导光管将室外光引入实现自然采光,每年将节省用电26000度。目前,冰场的冰管支架

已铺装完毕,进入制冰的前期准备阶段。

中国建筑“冰立方”冰上运动中心项目经理张玉磊介绍,项目正在进行地上广场砖的铺装,地下冰场界墙的安装。目前,已经完成了整体工程的百分之九十五,整体的工程预计在9月底全面完工。

冰上运动中心赛时将作

为冬奥会配套使用,赛后永久保留冰上功能,作为冬奥会重要遗产,用于群众冰上运动培训和体验,成为向青少年推广冰上运动的重要载体。届时,冰立方将成为国内唯一同时具备冰上和水上运动服务能力的双奥场馆,投入运营后,预计每年可接待10万名以上的冰上运动爱好者锻炼健身。