



2025年前京津冀区域氢能产业链规模力争超千亿元

雄安将建农业高新技术产业集聚区

本报讯 杜燕 京津冀区域是国内最早开展氢能与燃料电池产业研发和示范应用的地区之一。以冬奥会和冬残奥会重大示范工程为依托,2023年前,培育5-8家具有国际影响力的氢能产业链龙头企业,京津冀区域累计实现产业链产业规模突破500亿元,减少碳排放100万吨。2025年前,具备氢能产业规模化推广基础,产业体系、配套基础设施相对完善,培育10-15家具有国际影响力的产业链龙头企业,形成氢能产业关键部件与装备制造产业集群,建成3-4家国际一流的产业研发创新平台,京津冀区域累计实现氢能产业链产业规模1000亿元以上,减少碳排放200万吨。

8月16日,北京市经济和信息化局印发《北京市氢能产业发展实施方案(2021-2025年)》(下称《实施方案》)。

《实施方案》介绍,发展氢能产业是推动京津冀能源结构转型,促进京津冀在全国范围率先实现碳达峰目标的重要支撑。京津冀区域是国内最早开展氢能与燃料电池产业研发和示范应用的地区之一,具备研发实力突出、产业基础完备、氢能供给多元、产业链完整、应用场景丰富等优势,三地产业与经济结构互补性强,为区域协同发展氢能产业奠定了坚实的基础。

《实施方案》指出,要以科技创新驱动为核心,强化政策引领和产业培育,建设国际一流的研发设计、国际交流和推广应用推广平台,努力把北京市建设成为具有国际影响力的氢能产业城市与科技创新中心,驱动京津冀氢能产业协同发展,合力构建氢能与燃料电池全产业链,形成氢能低碳化、规模化生产与应用,着力打造“区域协同、辐射发展、国内领先、世界

一流”的产业创新高地,促进产业可持续发展。

以冬奥会和冬残奥会重大示范工程为依托发展氢能产业

《实施方案》提出阶段目标,即以冬奥会和冬残奥会重大示范工程为依托,2023年前,实现氢能技术创新“从1到10”的跨越,培育5-8家具有国际影响力的氢能产业链龙头企业,京津冀区域累计实现产业链产业规模突破500亿元,减少碳排放100万吨。

交通运输领域,推广加氢站及加油加氢合建站等灵活建设模式,力争建成37座加氢站,推广燃料电池汽车3000辆。

分布式供能领域,在京津冀区域开展氢能与可再生能源耦合示范项目,推动在商业中心、数据中心、医院等场景分布式供电/热电联供的示范应用;开展绿氢、液氢、固态储供氢等前沿技术攻关,实现质子交换膜、压缩机等氢能产业链关键技术突破,全面降低终端应用成本超过30%。

2025年前,具备氢能产业规模化推广基础,产业体系、配套基础设施相对完善,培育10-15家具有国际影响力的产业链龙头企业,形成氢能产业关键部件与装备制造产业集群,建成3-4家国际一流的产业研发创新平台,京津冀区域累计实现氢能产业链产业规模1000亿元以上,减少碳排放200万吨。

交通运输领域,探索更大规模加氢站建设的商业模式,力争完成新增37座加氢站建设,实现燃料电池汽车累计推广量突破1万辆;分布式供能领域,在京津冀范围探索更多应用场景供电、供热的商业化模式,建设“氢进万家”智慧能源示范社区,

累计推广分布式发电系统装机容量10兆瓦以上;建设绿氢、液氢、固态储供氢等应用示范项目,实现氢能全产业链关键材料及部件自主可控,经济性指标达到国际领先水平。

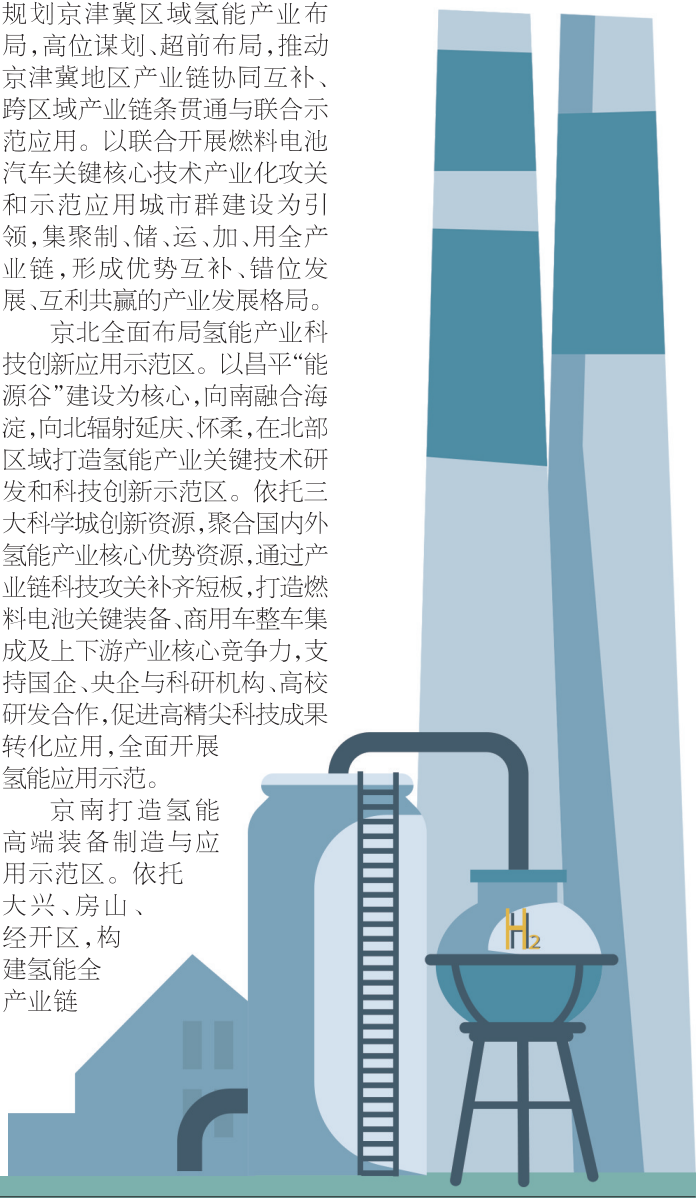
优势互补、错位发展、互利共赢的产业发展格局

《实施方案》提出,要统筹规划京津冀区域氢能产业布局,高位谋划、超前布局,推动京津冀地区产业链协同互补、跨区域产业链条贯通与联合示范应用。以联合开展燃料电池汽车关键核心技术产业化攻关和示范应用城市群建设为引领,集聚制、储、运、加、用全产业链,形成优势互补、错位发展、互利共赢的产业发展格局。

京北全面布局氢能产业科技创新应用示范区。以昌平“能源谷”建设为核心,向南融合海淀,向北辐射延庆、怀柔,在北部区域打造氢能产业关键技术研发和科技创新示范区。依托三大科学城创新资源,聚合国内外氢能产业核心优势资源,通过产业链科技攻关补齐短板,打造燃料电池关键装备、商用车整车集成及上下游产业核心竞争力,支持国企、央企与科研机构、高校研发合作,促进高精尖科技成果转化应用,全面开展氢能应用示范。

京南打造氢能高端装备制造与应用示范区。依托大兴、房山、经开区,构建氢能全产业链

生态系统,在南部区域打造氢能高端装备制造与应用示范区。承接北部地区科技创新成果的产业化,汇聚燃料电池、整车企业,推动液氢示范项目建设,开展氢燃料电池车辆、车载液氢供氢系统、氢动力无人机、船舶、轨道交通、氢储能、热电联供系统、固定电源、分布式电站、便携式电源、汽车增程器等产业全场景应用示范。



本报讯 李如意 雄安新区日前印发《河北雄安新区农业产业结构调整专项规划(2021—2025年)》。《规划》提出,雄安新区将瞄准世界科技前沿,面向国家重大战略需求,积极吸纳和集聚创新要素资源,加快农业产业提档升级,以发展绿色生态农业为方向,打造具有国际影响力的农业高新技术产业集聚区、智慧农业创新样板区、农业融合发展示范区、农业绿色发展先行区、国际农业合作交流中枢。

雄安新区现有耕地面积90.76万亩,分为水浇地、旱地、水田三种类型,主要种植玉米、小麦、甘薯等传统作物,水浇地占比约91.52%。《规划》明确,综合考虑雄安新区区位优势、水土资源承载能力、农业产业基础等因素,统筹区域资源、区域功能与农业产业的协调发展,加快全域农业产业结构调整,构建“一心引领、两带联动、三区协调”的空间布局。

一心,即国家农业科技创新中心。以起步区为核心,聚焦全国和全球顶尖农业科技人才和资源,引进一批国内外科研院所、高校、科技型企业,推动产学研深度融合,建成农业高新技术产业集聚区和智慧农业创新样板区。两带,即沿津雄高速农产品物流配送带和沿白洋淀流域绿色生态发展带。三区,即统筹雄县、容城县和安新县三县农业产业基础,协同推进雄安新区全域农业产业结构调整。《规划》要求,容城县与国内外知名科研机构 and 高校开展产学研合作,搭建开放式农业科技创新支撑平台。推进农业生产、加工、物流、销售、管理等全过程数字化应用,打造智慧农业示范展示中心。安新县开展高标准农田建设,积极发展粮食、果蔬等农产品,重点建设一批粮食绿色高产创建基地,推进农业产业向绿色化发展。开展白洋淀生态环境修复,推进白洋淀规划水域360平方公里内的稻田、藕田和旱田全部退出。

京津冀协同发展助力天津推进农业农村现代化进程

本报讯 刘菲菲 日前,《天津市推进农业农村现代化“十四五”规划》(以下简称《规划》)发布,围绕建设“三美四乡”,大力实施农业提质、乡村建设、农村人居环境整治五年提升、乡村振兴示范村创建、经济薄弱村扶持、城乡融合、亮丽庭院、增收富民、乡村善治等九项具体行动。“十三五”期间,天津在现代都市型农业升级、乡村产业融合、乡村人居和生态环境、乡村治理现代化、农民生活水平、党领导“三农”工作体制机制等方

面的表现可圈可点。但是,当前天津现代都市型农业延伸水平还不够高、农业产业链延伸还不够长、农业品牌影响力还不够广、农村基础设施和公共服务与城区还存在一定差距等,也是摆在天津农业农村发展中的必答题。面对农业农村发展的内外部环境发生的新变化,乡村振兴战略稳步实施,京津冀协同发展提供了广阔空间,也让天津在加快推进农业农村现代化进程中迎来了新机遇。

“推进农业农村现代化、实

现乡村全面振兴,意义重大,使命光荣。”天津市副市长李树起表示,通过重点任务项目化、工程化,加强组织领导、优先资源配置、强化法治保障、建立规划实施机制,以确保《规划》落实落地,一张蓝图绘到底,加快开启农业农村现代化的新局面。

“十四五”期间,天津将聚焦打造现代都市型农业升级版,加快推进乡村产业现代化,坚持走质量兴农、科技兴农、绿色兴农、品牌强农之路,着力提高农业质量效益和竞争力,建设兴业之

乡;聚焦农业农村全方位绿色发展,加快推进乡村生态现代化,主要是加强乡村生态保护,全面提升乡村绿色发展水平,建设绿色的美丽田园;重点将通过实施农业资源节约和永续利用、强化农产品质量安全保障、加强乡村生态保护与修复等任务;全面提升乡村社会文明程度,加快推进乡村文化现代化,启动实施乡村文化铸魂行动,通过全面推进农村思想道德建设,全面提高乡村社会文明程度,打造文明之乡等。