

“北京2022冬奥遗产报告”发布

本报讯 褚鹏 近日,北京冬奥组委专职副主席、秘书长韩子荣女士代表北京冬奥组委,与国际奥委会同步发布《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告(2020)》和报告国际版。

全面规划奥运遗产 北京冬奥是第一

北京2022年冬奥会和冬残奥会是《奥林匹克2020议程》颁布之后,第一届从筹办之初就全面规划管理奥运遗产的奥运会。创造丰厚的冬奥遗产,为民众、主办城市和国家带来长期收益,是北京冬奥会筹办工作的重要内容,是落实“绿色、共享、开放、廉洁”办奥理念的具体行动。

据北京冬奥组委介绍,该报告共有13个章节,重点呈现2015年8月至2019年底各项重

要遗产成果。遗产成果由北京冬奥组委同北京体育大学总结提炼,并编制完成北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告2020中文版和国际版。

韩子荣介绍,北京冬奥组委从筹办伊始就高度重视遗产工作,充分考虑冬奥遗产传承利用,制定实施了北京冬奥会遗产战略计划,注重从体育、经济、社会、文化、环境、城市发展

北京冬奥报告 历数遗产成果

报告显示,北京冬奥在具体遗产成果方面,可以概括为五个方面。一是场馆遗产新优势。二是加快完善软硬件环境,冰雪运动普及发展迈上新台阶。三是发挥冬奥会牵引作

用,引领京津冀区域协同新发展。四是坚持绿色转型发展的导向,为主办城市高质量发展提供新动力。五是大力弘扬奥林匹克精神,助力社会文明程度实现新提升。

韩子荣表示,筹办五年多来,北京冬奥会多方面筹办成果,正在转化形成现实遗产,使广大民众和主办城市提前受益。韩子荣介绍,这些奥运遗产是国家体育总局、中国残联、京冀等各相关单位及社会各方

冬奥遗产报告 获小萨马兰奇点赞

韩子荣表示,北京冬奥组委会同北京体育大学编制完成了《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告(2020)》中文版和国

际版。报告以图、文和专栏的形式总结提炼了北京冬奥会自2015年申办成功以来筹办工作所形成的遗产成果。这一报告的出台,也得到了国际奥委会副主席、北京冬奥会协调委员会主席小萨马兰奇的祝贺。

国际奥委会副主席小萨马兰奇发表祝贺词表示,在此祝贺北京冬奥组委发布《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告(2020)》。创造可持续的遗产是国际奥委会改革路线图、《奥林匹克2020+5议程》的核心要义。举办奥运会为主办城市提供了为城市可持续发展创造长期收益的独特机遇,同时也带来了一份责任。

“今天,《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告》向我们展现了这项工作的实际成果。

过去五年来,有超过2亿人参与进了冰雪活动。我们很高兴地看到,北京冬奥组委正向着‘带动三亿人参与冰雪运动’的目标持续迈进。北京冬奥组委正在将乡村和山区转型为四季旅游目的地。我们了解到,崇礼和张家口口的很多当地居民现在都参与到了冰雪旅游产业之中,生活水平得到了显著提升。

“北京冬奥组委也在可持续方面采取措施。部分冰上场馆使用环保、低排放的二氧化碳制冷系统,在中国和冬奥会历史上都是首次。

“这些成就在《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告》中都有着清晰的介绍。这篇报告的发布标志着北京冬奥组委在打造可持续奥运遗产征程中迈出重要一步。”小萨马兰奇说。

近日,北京冬奥组委向全社会发布《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告(2020)》(以下简称《报告》),国际奥委会同步发布《报告》国际版时,国际奥委会委员、北京冬奥会协调委员会主席萨马兰奇通过视频发来祝贺,称《报告》的发布标志着北京冬奥组委在打造持久的可持续奥运遗产征程中迈出重要一步。

科技创新造就北京冬奥可持续遗产



冰雪装备科技创新力 提高,产业实现快速突破

“以北京冬奥会为契机,我国群众性冰雪运动、竞技冰雪运动、冰雪产业补缺项和强弱项,均实现不同程度的跨越式发展。而‘带动三亿人参与冰雪运动’这一伟大实践,将成为北京冬奥会最重要的遗产。”中国奥委会副主席、国家体育总局冬运中心主任倪会忠在接受记者采访时表示。

《报告》显示,5年来,国家聚焦冰雪产业供给侧结构性改革,加快完善产业发展的政策支撑体系,推动中国冰雪产业实现快速发展。截止到2019年底,中国冰雪产业整体规模为4235亿元,较2015年的2700亿元增长56.9%。

据介绍,我国深入实施“科技冬奥”攻关计划,支持企业加强冰雪装备创新研发,取得积极进展和丰硕成果:攻破“高速大运量脱挂式客运索道”核心技术,成果成功转化并在张家口赛区设立示范工程,使国产脱挂索

道在国内新增同类产品市场中占比50%;“零摄氏度以上人工造雪和储雪一体化技术研究”取得阶段性进展,克服高温天气造雪难题,示范样机造雪量可达每小时6立方米。截至2019年,全国各地在建及拟建的冰雪装备器材产业园区及小镇接近20个,其中河北省有9个。

推出技术创新和应用 示范,加速低碳社会进程

“北京冬奥组委在2020年7月2日上线运行‘低碳冬奥’小程序,鼓励企业、社会组织和个人低碳环保行为。强化低碳发展理念,绿色发展理念在全社会的宣传推广,加速低碳社会进程。”北京冬奥组委总体策划部部长李森表示。

为深入推进低碳冬奥理念,北京冬奥会通过进行碳减排和碳中和技术创新和应用示范,倡导低碳生活方式,在低碳和可持续发展方面形成诸多将长期造福主办城市和地区的遗产成果。

《报告》显示,北京和延庆冬奥村因地制宜,充分利用地热、余热等资源,各自建设建筑面积不少于1000平方米的超低能耗低碳示范工程。五棵松冰上运动中心将整个38960平方米的场馆打造成为超低能耗示范建筑。

2020年6月竣工投产的张北柔性直流电网工程,是世界首个±500千伏四端环形结构柔性直流电网,通过将张家口地区的新能源成功接入北京电网,实现北京冬奥会所有场馆常规电力需求100%绿电供给目标,大幅提升北京地区清洁能源消费比重。

此外,北京冬奥会积极推广新能源车辆,推动氢燃料车辆的示范应用,合理规划建设充电桩、加氢站等配套设施,满足赛区电动汽车、氢能汽车运行需求。

发展京张智能交通, 支撑赛后区域可持续发展

北京市延庆区委常委、常

务副区长叶大华表示,京礼高速、京张高铁延庆支线建成通车,不仅全面提升冬奥交通保障能力,还带动了京张冰雪文化旅游产业,让更多的延庆人捧上冰雪“金饭碗”。

《报告》显示,京张高铁是世界上第一条采用北斗卫星导航系统并首次实现350公里时速下自动驾驶的智能高铁,依靠天地“最强大脑”实现车站自动发车、区间自动运行、应急自走行、运行状态自感知、设备故障自诊断、导向安全自决策、精确定位停车、站车同步开门。不仅如此,它还是一条从购票进站到乘车体验处处彰显人性化的高铁,标志着中国铁路从高速时代进入智能时代,是中国铁路发展又一个里程碑。

京礼高速综合应用北斗高精度定位,实现全频段5G覆盖;特殊路段采用防冰雪路面、低噪音橡胶路面技术;在特长隧道内采用疲劳驾驶灯光唤醒技术;应用智慧卫生间、智慧停车、智能机器人提高运营管理智能化水平。(《科技日报》)

北京冬奥村 全面完工

交付北京冬奥组委使用

本报讯 张骁 6月26日从北京市重大项目办获悉,北京冬奥村当日全面完工并交付北京冬奥组委使用。

北京市重大项目办城区场馆建设处处长黄晖介绍,北京冬奥村是冬奥会北京赛区重要非竞赛场馆,位于北京奥体中心南侧,由总建筑面积33万平方米的20栋住宅组成,分为居住区和运行区两部分。

居住区赛时为各国或地区运动员和随队官员等提供居住、餐饮、医疗等保障服务,计划将在北京冬奥会期间提供床位约2338张,在北京冬残奥会期间提供床位约1040张;赛后将转换为北京市人才公租房项目,向符合首都功能战略定位的人才配租。运行区则具有代表团注册、办公、安保、礼宾等功能,配套设施齐全。

据悉,北京冬奥村秉承“绿色办奥”理念,采用国际领先的“健康建筑”金级标准设计建造,可为居住者提供舒适、健康的居住环境。其综合诊所建成超低能耗示范建筑,在节能减排的同时提升使用体验。此外,北京冬奥村高度重视无障碍建设,在交通流线设计、道路建材选择、室内家具布局使用、无障碍智慧服务平台开发等多方面满足残障人士需求。