

协同发展看京津冀

畅通京津冀数字商贸新通道

□ 马彦铭

商贸流通体系在国民经济中发挥着基础性作用。京津冀地区拥有1.2亿消费人口,是全国商贸物流最活跃、最集中的区域之一,加快和完善现代商贸物流业发展体系对经济社会高质量发展至关重要。

《京津冀协同发展规划纲要》明确了河北“三区一基地”的功能定位,“建设全国现代商贸物流重要基地”是主要内容之一。在今年的“5·18”经洽会上,京津冀三地商务部门负责人和业内专家共同出席京津冀现代商贸物流发展高端会议,共谋三地商贸物流协同发展的有效路径。

商贸物流是京津冀协同发展的先行领域,三地商贸物流协同发展已结出硕果

河北新发地是《京津冀协同发展规划纲要》出台后河北首个投用的非首都功能疏解项目,目前已入驻4600余户北京商户,成长为辐射全国的现代商贸物流枢纽。2020年,河北新发地入场品类达360多种,交易额达760亿元,相关数据较运营初期翻了几番。今年下半年,河北新发地智慧冷链物流园、食品加工产业园将启动运营,以进一步承接北京冻品、肉禽批发、食品加工等产业的疏解外迁。

沧州市抢抓京津冀协同发展重大战略机遇,牢牢抓住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,东塑明珠商贸城引进北京批发商户1万余户,560家服装加工企业入驻明珠国际服装生态新城。明珠国际服装生态新城精心谋划转移项目的承接建设,为入驻商户提供全方位优质服务。目前明珠商贸城到明珠生态新城的泰山路已全面贯通,园区内三纵三横的布局更趋完善。

石家庄市提出,“十四五”时期要壮大现代商贸流通产业,统筹推进陆港型、生产服务型、商贸服务型物流枢纽建设,加快融入国家物流枢纽网络,到2025年现代商贸物流主营业务营业收入突破5000亿元。

……

商贸物流是京津冀协同发展的先行领域。省商务厅相关负责人介绍,在京津冀协同发展战略实施过程中,河北主动衔接规划,主动连接交通,主动承接项目,把承接北京非首都核心功能疏解作为建设全国现代商贸物流重要基地的突破口,推动京津冀统一物流大市场建设。根据北



京疏解需求,河北发挥廊坊、保定、石家庄、沧州等地现有商贸物流产业基础和交通优势,明确承接地商贸物流市场布局,一个个新的精准承接平台、重点承接市场项目不断落地,目前已累计签约批发市场商户4万余户。2020年,河北物流产业实现增加值2659亿元,全社会货物物流总额跃居全国第4位,占京津冀地区的40%多。

在京津冀现代商贸物流发展高端会议上,北京市商务局局长闫立刚说,京津冀三地同心协力,在现代商贸流通协同发展方面已经取得累累硕果。“北京市疏解提升市场和物流中心累计975个,很多疏解项目已经在津冀落地发展。”他介绍,区域性市场和物流中心疏解与承接地市场建设稳步推进。截至目前,北京累计疏解退出一般制造业企业3000家,疏解提升区域性批发市场和物流中心近1000个,促进了产业结构进一步优化。

“天津作为中国北方对外开放的门户,正着力发展国际商贸物流,打造北方国际航运中心、国际物流中心,服务京津冀,辐射华北地区。”天津市商务局局长张爱国说,近年来,天津依托自身优势,紧抓京津冀协同发展战略机遇,大力推进现代商贸物流发展。他介绍,目前天津肉类进口量已占全国三分之一。天津口岸外贸货值中,京冀外贸占了34.2%。

近年来,京津冀三地商务部门联手合作,搭建了商贸物

流共同配送信息服务平台,实施了《环首都1小时鲜活农产品流通圈规划》,发布并推动了《京津冀冷链物流储运销区域标准》,形成京津冀区域互联互通的共享机制,有效促进了三地商贸物流协同发展。

数字化升级与模式创新双轮驱动,以全新的商贸物流撬动北京非首都功能疏解

此次京津冀现代商贸物流发展高端会议在廊坊固安县永定城项目一期京津冀(固安)国际商贸城召开。廊坊市相关负责人介绍,当前廊坊市正抢抓北京大兴国际机场临空经济区和中国(河北)自由贸易试验区建设重大机遇,着力打造京津冀区域性物流枢纽城市,京津冀(固安)国际商贸城项目正是廊坊市着力创新,以全新的商贸物流撬动北京非首都功能疏解的全新尝试。

作为河北省重点建设项目,京津冀(固安)国际商贸城顺应消费升级需要,以供应链商贸物流为核心、数字化赋能为支撑、智能化运营服务平台为引擎,将运用数字新商贸经营模式,打造服务京津冀的数字商贸新通道。

走进商贸城5号楼的直播中心,只见主持人面前有两个大屏幕,一个是提词器,一个是对话屏,主持人可以看到网友的问题,也可以看到自己直播带货时的着装和表情;另外,通过提词器,后台编辑可以实时回答网友提问。一位服装企业直播负责人说,先进的直播设备扩大了电商的销售市场。“过去我们自己做直

播,每天卖出100件左右,现在每天卖出约1000件。”

创新模式,利用数字化技术对商贸物流业态进行升级再造,高标准建设京津商贸物流转移承接地已成为我省许多地方的共同选择。据悉,近年来沧州明珠国际服装生态新城积极推动服装智能生产线的研发、服装设计3D的应用,构建从辅面料、针织品到服装设计和生产为一体的全产业链新业态,通过整合各方优质资源,提升了沧州明珠服装产业的影响力。下一步,明珠国际服装生态新城将聚焦产业智能、信息经济、环保健康等新兴产业,力争将新城建设成融合转型、文化升级的创新发展平台。

中国国际发展知识中心副主任魏际刚说,新型消费模式正迅速崛起,要不断满足广大消费者日益变化的消费需求,必须通过数字化升级与模式创新双轮驱动,充分发挥京津冀科技创新优势,利用数字技术带动京津冀传统行业尤其是商贸物流行业的改造升级。要逐步实现连通源头厂商,对产业链进行资源整合和流程优化,打通上下游,减少中间环节,将线下客户资源和线上平台一体化融合,为产业链上的从业者提供全供应链服务,实现供应链、产业链、价值链、创新链的紧密融合和一体化发展。

省商务厅厅长张锋说,商贸物流业作为连接生产和消费、贯通流通与分配的桥梁纽带,既是完善现代流通体系、畅通国内大循环的基础支撑,也是扩大对外开放、促进国内国际双循环的关键枢纽。现代信息技术、新型智能装备在商贸物流领域普及应用,必将为商贸物流组织形式变革和模式创新发展注入新动能,从而推动商贸物流向数字化、网络化、智能化方向转型升级。

与会专家达成共识,“十四五”时期,京津冀商贸物流创新发展大有可为。疏解非首都功能不仅是疏解和转移,更要利用数字技术对商贸物流业态进行升级再造,打造数字新商贸流通体系,重塑京津冀商贸物流产业格局,并以创新驱动示范带动,培育一批具有全球竞争力的现代商贸流通企业,促进京津冀区域现代服务业整体架构转型升级,为环首都区域数字经济发展夯实基础,加快形成世界级商贸物流产业集群,促进京津冀区域经济社会绿色高质量发展。

京津冀甘薯产业发展联盟开展种苗联合调研

本报讯 赵红梅 为促进甘薯产学研深度融合,近日,来自北京粮经创新团队岗位专家、河北省薯类创新团队岗位专家、国家甘薯体系岗位专家等18位专家对北京大兴、天津宝坻及河北滦南、滦州、玉田、固安等县(市、区)的多个甘薯种苗生产基地进行了实地调研和走访。

专家对京津冀目前甘薯主栽品种的种苗繁育、种植区域和面积、产量、品种特性以及销售价格展开调查;对目前京津冀甘薯主要育种单位和企业的育种方向、育种目标和育种材料进行了解,明确了京津冀甘薯产业联盟未来育种、种苗及其他领域发展的目标,讨论了甘薯产业协同创新的新机制。

京津冀甘薯产业发展联盟成立于2018年,由中国农业大学、北京市农业技术推广站、河北省农林科学院、廊坊市农林科学院、天津市宝坻区甘薯产业研究院等单位的甘薯研究团队负责人联合发起成立。联盟成立以来,积极倡导在京津冀地区推广脱毒的健康种苗,以减少病虫害等对土地的污染和甘薯的危害,提高甘薯的品质,促进了甘薯新技术新品种转化应用,推动了京津冀甘薯产业的发展。

第三届京津冀鲜食番茄擂台赛在京开赛

本报讯 华凌 近日,在北京通州种业园区举办“第三届京津冀鲜食番茄擂台赛,并同步举办首届鲜食黄瓜擂台赛”。

据北京市农业技术推广站高级农艺师雷喜红博士介绍,此次鲜食番茄擂台赛参赛园区分别来自京津冀,番茄参赛园区50个,参赛样品168个;鲜食黄瓜擂台赛参赛园区分别来自京津冀地区,一共50个参赛园区,参赛样品共计90个。

此次活动,将番茄按照大果型、中果型、樱桃番茄三种类型对专家进行分组,黄瓜按照华北型、华南型、水果型三种类型对专家进行分组,由蔬菜领域的专家、营养学专家、农产品销售专家、市民组成评分组,分别评选出擂主奖、一等奖、二等奖、三等奖、最受市民欢迎奖和优秀奖。

据介绍,此次擂台赛有三个特点:一是在做好疫情防控的基础上现场办会,全程采用云端线上直播的方式进行,让更多同行和市民分享盛会;二是对所有样品进行农残及糖度检测初评后,再进入专家复评环节,聚焦优质产品;三是根据大、中、小不同果型对专家进行分组,增加了最受市民欢迎奖,不同果型单独测评,测评结果更加客观。