

协同发展看京津冀

津冀合力打造世界级港口群

本报讯 近年来,津冀两地港口之间合作不断深入推进,合力打造以天津港为核心、以河北港口为两翼的世界级港口群。

4月2日11时,随着汽笛长鸣,满载集装箱的黄骅港至天津港的“天天班”海上快线货轮“宝安城87”号驶出黄骅港综合码头,向60海里外的天津港驶去。

负责该航线运营的津冀国际集装箱码头有限公司工作人员介绍,一季度该公司集装箱吞吐量为14.49万标箱,同比增长15.1%。其中“天天班”海上快线吞吐量完成13.59万标箱,占到了公司吞吐量的绝大部分。

以前,河北的港口与天津港的关系没有这么紧密。近年来,按照国家发展改革委和交通运输部联合发布的《京津冀协同发展交通一体化规划》部署,两地不断完善沿海港口布局,解决津冀沿海港口群航线重合、航路交汇、深水锚地重叠、海事监管区域与海洋行政区域划分不一致等问题,优化水域通航环境、保障水上交通安全。

打破“一亩三分地”思维定

势,津冀两地港口通过建立资本纽带,形成资本合作关系,实现了“1+1>2”的效果,于2016年、2017年分别组建津唐、津冀国际集装箱码头公司,开通天津港至黄骅港“天天班”海上快线,天津港至曹妃甸综合保税区环渤海内支线等,实现了河北至天津集装箱外贸内支线的统筹调度。去年,河北港口集团与天津港集团签署全面战略合作协议,推动合作全方位升级。

目前,以天津港为中心的环渤海内支线航线运输网络已初具规模,津冀港口间形成干支联动、无缝衔接、相互支撑的有力格局,19条内支线覆盖环渤海主要港口。2020年,天津港环渤海内支线运量超100万标箱,同比增长67%。

今年以来,津冀两地继续增加环渤海内支线“天天班”的航次,密切合作,积极打造“海上京津冀”运输通道,助力加快构建国内国际双循环的新发展格局。

不断推行一体化管理,天津港组建环渤海内支线操作中心,打造环渤海内支线协同平台,实

现生产组织、干支衔接、客户查询等功能协同,可随时了解内支线航线天津港和河北各港口的船舶作业状态,提升了环渤海内支线的操作智能化水平。

近日,走进位于雄安新区的天津港集团雄安新区服务中心,工作人员正在热情地为客户办理出口等业务。

“我们内陆区域没有港口,而且离港口较远,这造成了运输成本高、运输效率低等情况。但天津港集团雄安新区服务中心的设立,大幅降低了运输成本。以使用集装箱为例,天津港正常的费用是500元左右,但是如果我们从服务中心或邻近的天津港物流服务节点使用集装箱,成本只有一两百元,而且非常方便。”正在天津港集团雄安新区服务中心办理集装箱业务的河北隆基泰和供应链管理有限公司工作人员介绍。

2019年8月21日,天津港集团雄安新区服务中心正式揭牌成立,天津港服务雄安新区绿色通道正式开通。

自雄安新区设立以来,天津

港着力搭建服务平台,在港口集装箱码头和天津国际贸易与航运服务中心设立了专用通道和专门窗口,为雄安新区进出口货物提供绿色通道服务保障。

在雄安新区附近,天津港集团也在不断加快布局。天津港已构建形成以天津港集团雄安新区服务中心为中心,保定、胜芳、白沟等物流服务节点协同联动的“一中心三节点”前端服务平台,全力打造雄安新区的“海上门户”。目前,6家航运物流企业已经进驻天津港集团雄安新区服务中心。

日前,满载德国云杉原木的“新春顺”轮从天津港出发驶向曹妃甸港,标志着天津港至曹妃甸港区集装箱进口云杉原木运输路径顺利开通,欧洲基本港经天津港至曹妃甸港区集装箱进口原木“一次委托,一单到底”模式成功实现。

为了深化津冀合作,天津港集团外轮代理公司环渤海突击队主动拜访河北省客户。他们了解到,进口木材在天津港上岸清关后,再以汽运的方式运输到

曹妃甸木材园区,不仅成本高,而且长途汽运带来尾气排放,造成环境污染。

对此,天津港集团整合物流资源,量身定制专业化物流方案,通过“水水中转”方式直接把货物运送到目的地,大大降低客户的综合物流成本,成功实现集装箱木材疏港“公转水”,降低了污染排放。以后,每年约120万立方米进口云杉原木将全部通过“水水中转”方式运输到曹妃甸港区。

省港航事业发展中心有关负责人表示,津冀港口进行合作、创新是两地共同的话题,也取得不俗的成绩。“十四五”期间,河北省将继续以港口设施补短板夯实发展基础,以转型升级增强发展动力,以区域港口协同拓展发展活力,以智慧化、绿色化引领发展方向,继续创新多式联运体系,与天津港合力打造北方国际航运中心,基本建成以天津港为核心、以河北港口为两翼,布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群。 (据《河北日报》)

 **贵州贵酒**
GUIZHOU GUIJIU

贵州贵酒 封藏酒

—以时光 酿珍贵—



中康一品实业有限公司
服务热线: 400-800-2692
销售电话: 010-83362960

