



协同发展看京津冀

提升京津冀协同发展的质量与效益

抢抓机遇 迎接现实挑战

“十四五”时期,京津冀协同发展面临的机遇与挑战同在,但总体上看,机遇大于挑战。

从挑战来看,世界经济复苏乏力,各种不确定因素相互交织。在对外贸易、港口城市发展、利用外资和承接国际新兴产业转移等方面,京津冀三地都将面临压力,还有可能受到一定程度的冲击。

从机遇来看,我国国内发展环境对京津冀协同发展十分有利。当前和今后一个时期,我国将继续深入推进供给侧结构性改革,大力实施扩大内需战略,加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

用足用好这些有利条件,京津冀协同发展还需完成稳增长与转方式并举的艰巨任务。具体来看,北京既要处理好“都”与“城”的关系,深入推进非首都功能疏解,又要凸显“四个中心”功能,加快国际科技创新中心建设,促进科技成果高效转化,大力发展未来产业;天津要利用自身的区位条件和产业基础,发展智能科技产业,增强经济增长的动力;河北要在“去产能”中加快调优产业结构,培育新的增长点,在承接京津产业转移中提升产业链协同水平。

着眼全局 解决重大问题

京津冀协同发展是一个长期、系

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自决策、亲自推动的重大国家战略。这一重大战略实施以来,已经取得明显成效,京津冀地区在北京非首都功能疏解、大气污染防治、区域交通一体化等诸多领域都实现了较大进展。

“十四五”时期,我国区域重大战略承担着打造创新平台和新增长极的重要使命。当前,推动京津冀协同发展正处于滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难的关键阶段,需抓住有利机遇、应对困难挑战,下更大气力推进工作,在巩固前期重大成果的基础上继续提升京津冀协同发展的质量与效益。

统且复杂的工程。

一是深入推进北京非首都功能疏解。目前,北京中心城区交通拥堵、人口过度集中等问题有所缓解,但尚未得到根本解决。二是培育形成世界级产业集群。三是不断优化生态环境治理方式。京津冀生态环境治理较多依靠行政手段,治理方式单一,治理效果的可持续性有待增强。四是全面推进有利于协同发展的体制改革。在要素流

动、基本公共服务均等化、科技创新、对外开放、安全生产监管等方面,还需要进一步统筹协调。

谋篇布局 实现重点突破

“十四五”时期经济社会发展要以推动高质量发展为主题,这就要求我们必须把发展质量问题摆在更为突出的位置。

用好市场手段促进北京非首都功能疏解。需在用好行政手段的同时,制定有针对性的引导政策,解决好当前存在的疏解不畅、承接受阻、信息不透明等问题。在强化内部动力的同时还要增强外部牵引,加快推进北京中心城区与城市副中心、河北雄安新区的要素流动和联动发展。在河北、天津建设一些合作园区,促进优势互补和功能提升。创新协作模式推动产业转移、升级。京津冀三地应发挥创新资源比较集中和产业基础较好的优势,吸引境内外资本推动区域产业整合,通过一批重点产业项目布局带动形成产业链,进而为培育世界级产业集群创造基础条件。

加强生态环境治理和保护统筹协调。京津冀生态环境治理和保护需要更加注重区域整体性、系统性和协调性,加快形成节约资源和保护环境的产业结构,在做好区域统筹、城乡统筹、山海统筹等方面下功夫。

促进优质公共服务共建共享。京津冀三地可借助新兴技术扩大优质公共服务的辐射范围,推动优质公共服务发展模式从“互联网+”向“智能+”升级,将公共服务的供需精准匹配起来,着力解决百姓关心、涉及群众切身利益的热点难点问题。

推进体制机制全面深入对接。目前,京津冀三地体制机制改革不同步、政策执行尺度不一致、各类标准不统一等问题较为突出。下一阶段,要着力破除制约协同发展的体制机制障碍,增强促进协同发展、高质量发展的制度保障。需对重点领域的政策、标准以及相关体制机制进行梳理和比对,确定循序渐进的一体化方案,按照改革路线图和时间表加强落实。

(据《经济日报》)

京津冀协同发展 通武廊携手种出 “试验田”

本报讯 自2014年2月,京津冀协同发展的大棋局落子,这个21万平方公里的区域为经济增长,迸发出了蓬勃活力。

一条北运河,连接着北京的通州、河北的廊坊、天津的武清。作为“黄金走廊”上三颗闪亮的明星,在国家战略推动下,通武廊为京津冀协同发展种出一片“试验田”。

协同发展的核心是有序疏解北京非首都功能,7年来,三地牢牢牵住这个“牛鼻子”,攻坚克难,释放出了巨大潜力。

北京市通州区委副书记、区长赵磊开门见山。“北京非首都功能向城市副中心转移的速度越来越快,一些企业从最初的观望,到后来的感兴趣,到现在已经热衷于城市副中心的发展,一批‘中字头’企业纷纷到城市副中心扎根。”

“‘十三五’期间,全市累计引进京津项目552个、资金2520.8亿元。”河北省廊坊市委副书记、市长杨燕伟用数字说话,围绕融入北京高精尖产业链条,该市加快发展壮大“1+5”市域主导产业和“7+6”县域特色产业集群,已经形成了一批示范性、标杆性、带动性的合作成果。

在承接北京产业转移方面,武清区抢抓京津冀协同发展这一机遇。天津市武清区委副书记、区长倪斌说:“我们聚焦智能科技和生物医药两大高端产业,正在推进京津产业新城起步区和武清‘智谷’‘生物谷’规划建设,引进国内外顶尖龙头企业和集团公司,引领关联项目集群化导入落地,实现更大突破。”

随着一体化深入推进,三地在民生保障的协同发展方面,也率先有了不少突破。

目前,从北京城市副中心开往廊坊北三县的公交线路达20多条;地铁22号线(平谷线)成为首条跨越省际的地铁线。未来,还有北京城市副中心站综合交通枢纽和三条地铁、三条城际铁路,都是辐射京津冀周边区域的重要交通线路。

廊坊市全面对标京津标准,2017年一次性提高6项社会救助标准,达到全省最高。在交通方面,津保铁路、京雄铁路等一批轨道交通,以及京台高速、机场北线高速等一批高速公路陆续建成投用,全市9个县(市、区)开通直达北京的公交。未来,廊坊域内将有10条铁路干线、7条高速公路、30多条国省干道,与京津雄快速便捷的一体化交通网络加速形成。

武清区则通过“小京津冀”改革试验,加快社会治理、公共服务、人才等一体化体制机制创新,签订了91项合作协议,试验示范、惠民利民的实效已经显现。

蓝图绘就,已经开局的“十四五”,通武廊还有哪些值得期待?

“要抓重点工程建设,今年要有一批重要节点工程竣工。”赵磊说,副中心要在原有基础上,加大对接力度,在产业、公共服务和其他机构的承接上进一步明确任务清单,还要抓好城市的更新。

“廊坊继续深耕北京,融入机场,借力雄安;大力发展实体经济,推动产业结构优化升级。”杨燕伟说,今年廊坊将深化“放管服”改革,加大对企业的服务支持力度;同时持续保障改善民生,让人民群众的生活更加幸福、更有品质。

“下一步,武清将狠抓常态化疫情防控不放松,坚持‘外防输入、内防反弹’,加强通武廊区域疫情联防联控,进一步巩固拓展疫情防控重大战略成果。”倪斌说。

(据《河北日报》)

京津冀规模最大浅圆仓群开建

本报讯 从天津港保税区获悉,中储粮(天津)仓储物流有限公司物流项目正在加紧建设,目前已经进入桩基施工阶段。该项目全部建成后,总仓容可达70万吨,成为京津冀地区规模最大的浅圆仓群。

中储粮(天津)仓储物流有限公

司位于天津港保税区临港粮油产业园,占地169亩,资产总额4.7亿元,现有25米直径超高架空式浅圆仓32座。据该公司相关负责人介绍,正在建设中的物流项目将进一步扩大其仓容规模,同时辅以先进的科技储粮技术和设施设备,可有效提升其服务

保障京津冀地区粮食安全能力。该项目建成后,将成为京津冀地区规模最大的浅圆仓群,可为其他粮油企业提供中转服务,进一步助力天津港保税区粮油产业加快调整结构,延长产业链条,推动转型升级。

(据《天津日报》)